

13.0 Seitenwagen

13.1 Allgemeines:

Die Einteilung der Seitenwagenklassen erfolgt nach Baujahres-Epochen, die in etwa der damaligen Zeit entsprechen. Die Fahrwerke wurden fast ausschließlich in Einzelanfertigung oder Kleinstserien gefertigt oder aktuell nachgebaut, daher ist ein exaktes Baujahr nicht festzulegen. Entscheidend für die Einteilung ist das Baujahr der verwendeten Motoren. Alle Fahrwerks- Baugruppen sollten konstruktiv aus diesen Epochen stammen. Grundsätzlich gilt das technische Reglement, wie im Anhang für die einzelnen Klassen beschrieben und aufgeführt. Jedoch sind Ausnahmen in den jeweiligen Klassen für bestimmte Seitenwagen-Motorräder auf Anfrage möglich.

13.2.1 SC 2 Bauepoche 1968 – 1983

Kurzgespanne mit Frontaustieg (Startnummer: Grund grün, Ziffern weiß)

Motor: Bis Baujahr bis 1983, Viertakt-Motoren nur luftgekühlt mit max. 1000 cm³ Hubraum, Zweitakt-Motoren max. 750 cm³ Hubraum

Fahrwerk: Keine Langgespanne, keine geschlossenen Seitenwagen, konventionelle Lenkung und Radaufhängung, Radgröße max. 15 Zoll

13.3.1 SC 3 Bauepoche 1968 – 1983

Kurzgespanne mit Heckausstieg (Startnummer: Grund grün, Ziffern weiß)

Motor: Bis Baujahr bis 1983, Viertakt-Motoren nur luftgekühlt mit max. 1000 cm³ Hubraum, Zweitakt-Motoren max. 750 cm³ Hubraum

Fahrwerk: Keine Langgespanne, konventionelle Lenkung und Radaufhängung, Radgröße max. 15 Zoll

13.4.1 SC 4 Bauepoche bis 1999

Kurz- und Langgespanne mit Heckausstieg (F 2 und F1) (Startnummer: Grund rot, Ziffern weiß)

Gespanne mit flüssigkeitsgekühlten Vergaser-Motoren

Motor: Bis Baujahr 1999, flüssigkeitsgekühlte Vergaser-Motoren bis 600 cm³.

Fahrwerk: konventionelle Lenkung und Radaufhängung, alle Baugruppen müssen konstruktiv aus dieser Epoche stammen.

13.5.1 SC Open Bauepoche nach 1999

Kurz- und Langgespanne mit Heckausstieg (Offene Klasse, F1, F2) (Startnummer: Grund rot, Ziffern weiß)

für die hubraumstarken und modernen Motoren

Motor: Ab Baujahr 1999, flüssigkeitsgekühlte Motoren ab 595 cm³

Fahrwerk: konventionelle Lenkung und Radaufhängung