



**Teilnahme Information
Young Rider /
Young Bike Trophy**



***Young Rider
Young Bike
Trophy 2024***

Teilnahme-Informationen

Allgemeine Informationen zur Serie



Allgemeines

Die Young Rider- / Young-Bike-Trophy wird in der Saison 2024 im Rahmen der Veranstaltungs-Serie Moto Trophy auf verschiedenen Rennstrecken in Deutschland und den Nachbarländern durchgeführt. Die als Einstieg in den Motorradsport konzipierte Serie, bietet vorwiegend jungen Fahrern ab 12 Jahren, die größten Teil aus den Mini-Bike-Serien kommen, den unkomplizierten Einstieg in den Motorrad-Rennsport mit großen Motorrädern. Dennoch gibt es kein Alterslimit für ältere Teilnehmer

Somit können die Motorräder über einen längeren Zeitraum eingesetzt werden.

Rennmotorrad

Es können sowohl Motorräder nach dem Reglement der Moto3, Pre Moto3 und Supersport 300 teilnehmen, so wie diese bei den internationalen Serien fahren. Ebenso Maschinen aus den nationalen und internationalen Cup-Serien, beispielsweise wie der Northern Europe Cup oder ADAC Junior Cup.



Hinweis und Haftungsausschluss: Die in dieser Broschüre aufgeführten Hinweise und Angaben wurden sorgfältig nach bestem Wissen und Gewissen zusammen getragen. Abbildungen, Angaben in Bezug auf technische Daten, Abmessungen oder Ausführung im Reglement, können sich durchaus in kürzester Zeit ändern. Daher sind alle Angaben zum Zeitpunkt der Veröffentlichung gültig, Textfehler sind vorbehalten. Fragen Sie daher immer nach, ob die Informationen noch gültig sind. Alle Angaben freibleibend, Änderungen werden in der Online-Version korrigiert.

Klassen und Motorräder

Die Fahrer der Young Rider- / Young-Bike-Trophy starten gemeinsam in einer Startgruppe, die beiden unterschiedlichen Motorradkonzepten und Klassen werden aber getrennt gewertet. Nachfolgend einige Beispiele:

Moto 3 (KTM RC 250 R, Honda NSF 250 R)

Supersport 300 (KTM RC 390, Yamaha R 3, Kawasaki Ninja 400)

Fahrer, die älter sind als 18 Jahre, können ebenfalls mit den gleichen Motorrädern teilnehmen. Diese werden verständlicherweise nicht in der Young Rider Trophy gewertet, sondern in der Young Bike Trophy. Daher der Doppelpname.

Nachstehend aufgeführt eine Auswahl der möglichen Renn-Motorräder, die in der Young Rider Trophy teilnehmen können.

Moto 3 / Pre Moto 3 Rennmotorräder



Foto oben:
Honda NSF 250 R Production Racer wird in mehreren europäischen Serien der Honda Talent Challenge eingesetzt.



Foto oben:
KTM RC 250 R Production Racer wird im Northern European Cup gefahren.

Supersport 300 Rennmotorräder



Foto oben:
Yamaha R 3 wird als Cup-Motorrad in der Marken-Serie eingesetzt.



Foto oben:
Kawasaki Ninja 400 ist in den Läufen zur SSP 300 Weltmeisterschaft sehr erfolgreich.

Teilnahme

Es können Fahrer aller Nationalitäten teilnehmen, die auf Basis der Jahrgangs-Regelung vor dem 1.1.2012 (Ausnahmen anfragen) geboren sind. Ein Nachweis über Rennerfahrung bei Mini-Bike- oder Moto-Cross-Rennen ist erforderlich. Weiterhin sind folgende administrative Kriterien zu erfüllen:

- Gültige Lizenz einer der FIM-Europe angeschlossenen Mitgliedsföderation,
- Auslands-Startgenehmigung der Lizenz ausstellenden Föderation/ Verbandes
- Einverständnis-Erklärung der Eltern zur Ausübung des Motorradsports
- Kopie eines amtlichen Dokumentes (Pass, Geburtsurkunde, etc.)
- Haftungs-Verzichts-Erklärung

Diese Dokumente sind dem Anmeldeformular beizufügen und zusammen per Email, Fax oder als Brief an die Geschäftsstelle (Kontaktdaten: siehe Jahres-Einschreibung) zu schicken.

Fahrerstatus

Es wird unterschieden nach:

- eingeschriebenen Fahrern und
- Gaststartern.

Nur die **eingeschriebenen Fahrer** nehmen an der **Jahreswertung** teil. Die Einschreibung muss vor der ersten Rennveranstaltung erfolgen. Ferner erhalten sie bei Überfüllung der Startplätze den Vorrang.

Als **Gastfahrer** können alle Fahrer teilnehmen, die nur sporadisch an einigen Events teilnehmen wollen. Diese haben keinen Anspruch auf Sachpreise der Veranstaltungs- oder Jahreswertung.

Teilnahmegebühr

Der Teilnehmer schreibt sich vor der Saison 2024 zur Young Rider/Young Bike Trophy ein. Die Gebühr beträgt € 290,- für die Jahresnennung. Damit nimmt er an der Jahres-Wertung teil.

Für die jeweiligen Rennen wird eine Teilnahmegebühr je nach Veranstalter zwischen € 300 und € 400 fällig, für Gastfahrer ein geringer Aufschlag auf die Nenngebühr.

Die Nenngebühr zu den einzelnen Veranstaltungen sowie die Einzelheiten sind aus der Teilnehmer-Info der jeweiligen Veranstaltung zu entnehmen, die zu einem späteren Zeitpunkt veröffentlicht wird.

Wertung

Die Vergabe der Punkte erfolgt nach folgender Platzierung (Platz / Punkte):

1/25 – 2/20 – 3/16 – 4/13 – 5/11 – 6/10 – 7/9 – 8/8 – 9/7 – 10/6 – 11/5 – 12/4 – 13/3 – 14/2 – 15/1 für **jedes** der beiden Rennen am Wochenende.

Gesamtsieger in der jeweiligen Klasse ist der Teilnehmer mit der höchsten Punktzahl. Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. Anzahl der Teilnahmen,
2. Anzahl der besseren Platzierungen,
3. die zuerst erreichte bessere Platzierung.

Veranstaltungen

Es werden in der Rennsaison 2024 nach demzeitigem Stand 6 Events für die Wertung zur Young Rider/Young Bike Trophy durchgeführt. Die endgültige Festlegung folgt nach Bestätigung der Rennstrecken-Betreiber.

Weiterhin sind Trainingstage/Roll-out vor dem Saisonbeginn im April geplant. Die Rennstrecken werden noch bekannt gegeben (siehe Kalender).

Grundsätzlich umfasst das Veranstaltungsformat 3 Trainingseinheiten und 2 Rennläufe.

Termine

Die vorläufigen Termine sind aus dem beiliegenden Terminkalender ersichtlich. Alle Termine, vorbehaltlich der Bestätigung durch den Streckenbetreiber, dem Sportverband und den Behörden. Änderungen sind möglich.



Kalender 2024 Young Rider / Young Bike Trophy

Nachstehend der vorläufige Terminkalender zur Saison 2024, alle Termine unter Vorbehalt der Bestätigung der Rennstreckenbetreiber.

5. - 7. April	Trainingstage	Circuit de Mirecourt	Frankreich
18. - 20. Mai	Lux Moto Trophy	Circuit Colmar-Berg	Luxembourg
14. - 16. Juni	Odenwald Klassik	Flugplatz Walldürn	Deutschland
5. - 7. Juli	Dutch Moto Classic	TT Circuit Assen	Niederlande
26. - 28. Juli	Börde Klassik	Oschersleben	Deutschland
16. - 18. August	Czech Moto Classic	Autodrom Most	Tschechien
7.- 8. September	Luxemburg Classic	Circuit of Luxembourg	Luxembourg

Diese Rennstrecken (Auswahl) laden ein:

Circuit Colmar-Berg
TT Circuit Assen
Autodrom Most
Motorsport Arena Oschersleben



Jahres-Einschreibung 2024 Young Rider / Young Bike Trophy



Klassik Motorsport e.V.
c/o Uwe Sattelberger
Auestr. 25
D 67 346 Speyer

Fax +49 (0) 6205 9049990
nennung@klassik-motorsport.com

Basis-Daten des Teilnehmers, Jahres-Einschreibung / Clubmitgliedschaft zur Young Rider / Young Bike Trophy 2024

Team: _____ **Wunsch-Startnr.:** _____

Fahrer: _____
Vorname, Name Geboren am

Adresse: _____
Strasse

Land PLZ Ort

Kontakt: _____
Email Mobil-/Telefon, Fax

Eigener Transponder Nr.: _____ **benötige Leihtransponder** **ADAC/DMV-Mitgliedsnummer** _____

Motorrad :

Fabrikat /Modell Hubraum cm³ Baujahr Zylinder-Anzahl / Anordnung

Das Motorrad entspricht dem Reglement folgender Rennserie:

- SSP 300 KTM RC 390 Yamaha R 3 Kawasaki Ninja _____
 Moto 3/Pre Moto3 KTM RC 250 R Honda NSR/NSF 250

Die Verzichtserklärung und den Haftungsausschluss habe ich gelesen und erkläre mich mit dem Inhalt einverstanden. Mit Abgabe der Nennung zu jeder Veranstaltung erkenne ich diesen an.

Mein Einverständnis zur EU-DSGVO, das Reglement, die Ausschreibung des Veranstalters, die Haftungs-, Verzichts- und Vertragserklärung habe ich gelesen und akzeptiert und bestätige diese mit meiner Unterschrift.

Datum Ort Unterschrift

Die Gebühr für den Clubbeitrag mit Jahreswertung in Höhe von € 290,- (Verwendungszweck angeben: **Jahresbeitrag 2024**):

- überweise ich auf das Konto von: **Klassik Motorsport e.V.** , Postbank, IBAN: DE84 6601 0075 0505 5347 52 , BIC/SWIFT: PBNKDEFF
 per Einzugsermächtigung von Forderungen durch Lastschriften/Meine Bankverbindung:

Einzugsermächtigung von Forderungen durch Lastschriften (gilt auch für die Teilnahmegebühren) / Meine Bankverbindung:

Bank IBAN BIC

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, die von mir zu entrichtenden Zahlungen für die Nenngebühren bei Fälligkeit zu Lasten meiner oben genannten Bankverbindung durch Lastschrift einzuziehen. Weist mein/unser Konto nicht die erforderliche Deckung auf, besteht seitens des kontoführenden Kreditinstitutes keine Verpflichtung zur Einlösung.

Datum Ort Unterschrift

Die Pool-Partner der Moto Trophy



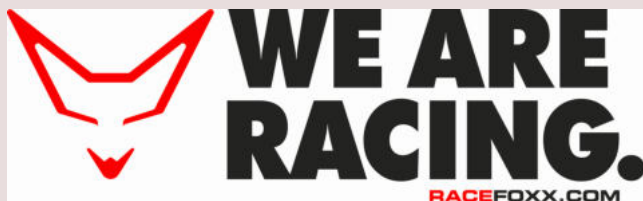
Diese Unternehmen unterstützen die Moto Trophy Serie. Dafür bedanken wir uns bei den Partnern.



Verschleißteile und Zubehör für den Rennsport und mehr



Verkleidungs-Scheiben



Rund 20.000 Produkte rund um das Motorrad



Der Fahrwerk-Spezialist



Der Reifen-Lieferant

Test Ride Trainingstage 6. - 7.4.2024

Circuit de Mirecourt



Luxembourg Moto Trophy

Circuit Colmar - Berg

18. - 20.5. 2024



DISTELHAUSER
STADT WALLDÜRN
ADAC
Odenwald
Natur und Kultur erleben.

FLUGPLATZ WALLDÜRN 14. - 16. Juni 2024 ODENWALD KLASSIK



TTC CIRCUIT ASSEN

Dutch Classic 5. - 7.7.2024



Mehr Infos:
www.klassik-motorsport.com

Motorsport
Oschersleben

Motorsport Arena Oschersleben Börde Klassik 26. - 28.7. 2024



MOST AUTODROM

CZECH MOTO CLASSIC

16. - 18.8.2024



Frohburger Dreieckrennen



JOEY DUNLOP OPEN
DMSB
61
IRRC
Internationales Frohburger ADAC-Dreieckrennen

14./15.9.2024

Luxembourg Moto Classic 7.-8. September 2024

