

Cup und Regularity Trophy 2017



Rang	Start-SW	Nr.:	Name	Motorrad / Modell	Bau-jahr	Francia-corta		Schleiz		Walldürn		Assen		Luxem-burg		Oschers-leben		Most		Frohburg		Gesamt Punkte
						15./16.4.	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	
Klasse BMW Boxer Trophy 1 (über 800 cm³)																						
1.		1	Hans Schlotter	BMW R 100	1977	25	25	20	20	25	25	-	-	25	25	25	25	16	20	-	-	276
2.		139	Gregor Kraus	BMW R 90 S Tigerent	1973	20	20	25	25	-	-	-	-	20	20	20	20	25	25	-	-	220
3.		169	Bernd Kraus	BMW R100RS	1977	13	13	11	11	20	20	-	-	16	16	-	-	11	13	20	20	184
4.		411	Karsten Guhra	BMW R 100 RS	1983	16	16	13	13	-	-	-	-	-	-	16	16	13	16	25	25	169
5.		3	Joachim Brockmann	Bals-BMW R90S	1975	-	-	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
6.		12	Hans-Peter Loda	BMW R100	1977	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	0	-	-	20

Klasse BMW Boxer Trophy 2 (bis 800 cm³)																						
L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2			
1.		5	Sepp Hiltz	BMW Mini Boxer R80	1982	-	-	0	25	25	25	-	-	-	-	25	0	-	-	-	-	100

Klasse BMW Boxer Open																						
L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2			
1.		17	Hansjörg Vollmer	Kraus-BMW R80	1985	-	-	-	-	25	25	-	-	-	-	25	25	25	25	25	25	200
2.		55	Werner Lepuschitz	BMW R100S	1987	25	25	20	0	-	-	-	-	20	0	20	20	20	20	-	-	170
3.		81	Thomas. Bauer	BOT-BMW R90S	1980	0	20	25	25	-	-	-	-	25	0	-	-	-	-	-	-	95



Rang	Start-SW	Nr.:	Name	Motorrad / Modell	Bau-jahr	Francia-corta		Schleiz		Walldürn		Assen		Luxem-burg		Oschers-leben		Most		Frohburg		Gesamt Punkte
						15./16.4.	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	
Klasse MOMBike (bis 8450 cm³)																						
1.		450	Gerald Marimon	MoM Bike 450	2010	20	25	25	20	25	25	25	25	25	25	0	0	25	25	-	-	290
2.		431	Erich Scheunemann	MoM Bike 450	2002	25	20	16	25	16	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122
3.		421	Jochen Schwind	KTM RC 390	2014	16	16	20	16	20	16	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	104
4.		711	Nils Marimon	MoM Bike 450	2008	0	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13

Cup und Regularity Trophy 2017



Rang	Start- SW	Nr.:	Name	Motorrad / Modell	Bau- jahr	Francia- corta		Schleiz		Walldürn		Assen		Luxem- burg		Oschers- leben		Most 19./20.8.	Frohburg 30.9./1.10.	Gesamt Punkte
						15./16.4.	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2			
Klasse Regularity 1 (bis 250cm³)						L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2			
1.	741		Henry Kettner	Aprilia RS125	1999	20	25	20	12,5	20	25	-	-	25	25	25	25	-	-	222,5
2.	5		Peter Lange	Yamaha TZR250	1986	13	20	-	-	16	16	-	-	20	20	20	20	-	-	145
3.	46		Theo Däschlein	Aprilia RS125	1999	16	16	25	8	25	20	-	-	-	-	-	-	-	-	110
5.	190		Ralf Rudat	Maico MD250	1976	-	-	16	10	-	-	-	-	-	-	-	25	25		76
4.	2		Hans-Heinrich Duensing	Hercules W2000	1974	25	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		38
6.	16		Wolfgang Pönisch	Yamaha RD250A	1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		0
Klasse Regularity 2 (bis 550cm³)						L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2			
1.	33		Hannes Gugenhan	Suzuki GT500	1975	20	20	13	10	25	25	-	-	16	20	16	13	20	20	218
2.	14		Wolfgang Schwab	Honda VF500	1982	16	16	16	6,5	-	-	-	-	25	25	10	20	11	11	156,5
3.	13		Ernst Abelein	Yamaha RD350YPVS	1983	13	25	20	5,5	20	-	-	-	-	13	10	13	13		132,5
4.	946		Christian Holderied	Kawasaki ZXR400	1995	-	-	25	12,5	-	-	-	-	-	25	25	25	16		128,5
5.	913		Bernd Fiebiger	Kawasaki ZXR400	1996	25	-	0	8	-	-	-	-	-	20	11	16	25		105
6.	724		Annik Marimon	Kawasaki ZXR400	1995	-	13	0	0	-	-	-	-	20	16	11	16	10	13	99

Cup und Regularity Trophy 2017



Rang	Start-SW	Start-Nr.:	Name	Motorrad / Modell	Bau-jahr	Francia-corta		Schleiz		Walldürn		Assen		Luxem-burg		Oschers-leben		Most	Frohburg	Gesamt Punkte
						15./16.4.	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	
Klasse Regularity 3 (über 550cm³)																				
1.	48		Rainer Hilpert	Bimota DB2	1994	20	25	8	6,5	11	13	-	-	9	20	20	20	11	9	172,5
2.	57		Jolf Grote	Moto Guzzi 1000	1985	11	20	11	0	20	11	-	-	20	25	5	10	16	10	159
3.	63		Uwe Sigloch	DÄS Guzzi 1100	1996	7	6	20	12,5	5	6	-	-	16	8	11	9	6	25	131,5
4.	250		Hansjörg Vollmer	BMW K75	1983	25	9	-	-	10	9	-	-	11	10	25	16	8	8	131
5.	31		Erich Scheunemann	Honda CBR 600	1989	16	10	25	4	8	25	-	-	13	13	-	-	9	0	123
6.	555		Klaus Martin Piontek	Moto Guzzi 1100 Spo	1996	-	-	16	4,5	16	8	-	-	8	11	9	11	25	13	121,5
7.	26		Thomas Böddeker	Yamaha YZF750	1993	13	13	-	-	7	7	-	-	25	9	-	-	10	20	104
8.	15		Werner Smolarczyk	BMW R100CS	1983	8	16	6	0	-	-	-	-	-	-	10	8	20	11	79
9.	66		Walter Gerdts	Yamaha FZR600	1991	-	-	9	0	6	16	-	-	-	-	8	25	7	7	78
10.	67		Susan Seelmann	Yamaha R 6	2005	10	8	0	0	-	-	-	-	10	16	16	7	-	-	67
11.	34		Karlheinz Liebrandt	Ducati 900SS	1979	-	-	10	10	25	5	-	-	-	-	3	4	0	0	57
12.	69		Tilo Schubert	BMW RT80T	1985	6	11	13	5,5	-	-	-	-	-	-	7	13	-	-	55,5
13.	11		Peter Ripken	Ducati 900HR	1982	-	-	-	-	13	10	-	-	-	-	6	3	5	16	53
14.	7		Thomas Steinmann	Yamaha R6	1999	-	-	-	-	9	20	-	-	-	-	13	5	-	-	47
15.	35		Reinhard Kothmann	Moto Guzzi LM2	1981	-	-	5	8	-	-	-	-	-	-	4	6	4	6	33
16.	71		Andreas Dunker	Suzuki GSXR750	1992	-	-	7	5	-	-	-	-	-	-	2	0	13	5	32
17.	93		Georg Regele	Kawasaki ZX600	1999	9	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18.	96		Andreas Lieske	Honda Eigenbau	1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
18.	28		Erwin Schreiber	Suzuki SV650	1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0

Legende: 0 = gestartet, nicht in Wertung, - = nicht am Start