



**Jahres-  
Einschreibung  
Saison 2023**



# **Moto Trophy 2023**

## **Jahres-Nennungen**

Print-Produkt: 2023 F2.1c



## Moto Trophy 2023



### Termine 2023 (Änderungen möglich)

22. - 23. April	Track & Race Day	Circuit of Luxembourg, Colmar-Berg
16. - 18. Juni	Odenwald Klassik	Flugplatz Walldürn
30. Juni – 2. Juli	Dutch Moto Classic	TT Circuit Assen
21. - 23. Juli	Börde Moto Klassik	Motorsport Arena Oschersleben
11.-13. August	Czech Moto Classic	Autodrom Most
2. - 3. September	Luxemburg Classic	Circuit of Luxembourg, Colmar-Berg
15. - 17. September	Track- & Race Day	Circuit Mirecourt
16. - 17. September	Int. Dreieckrennen	Frohburg (nur Zweitakter)

# IM FAHRERERLAGER



ZIEL



# Die Moto Trophy

Am Anfang stand eine Idee, die einige Motorrad-Rennsportbegeisterte in die Tat umsetzen. Rennsport für Alle. Denn Spitzensportler fangen auch mal ganz klein unten an. Aber auch nicht jeder will oder kann in den Spitzensport einsteigen. Ob es am mangelnden Talent liegt oder wie so oft an den fehlenden finanziellen Mittel, die Aktiven wollen sich Rennsport betreiben.

Im den höherwertigen Meisterschaftsserien ist allerdings neben größeren finanziellen Einsätzen das neueste Material gefragt, für Motorrad und Ausstattung. Mit älteren Rennmotorräder gegen die aktuellen Modelle der Hersteller anzutreten, da ist man von vornherein zweiter Sieger.

Gerade für diese Motorräder und Besitzer haben die Macher von Klassik Motorsport die Serie Moto Trophy vor vielen Jahren ins Leben gerufen. Oftmals wurde das technische Reglement geändert und über Nacht waren die Motorräder out, nicht mehr einzusetzen.



So erging es beispielsweise an Zweitaktern, die bei uns ihr zweites Leben erhalten. Eingeteilt in die jeweiligen Hubraumklassen und Jahresepochen haben die Besitzer nicht nur ihren Spaß auf der Strecke, sondern freuen sich in Positionskämpfen mit ihren Konkurrenten. Ebenso erging es den Superbikes bis zur Millenniumswende. In der Moto Trophy fahren die 750cm<sup>3</sup> Vierzylinder gegen die 1000 cm<sup>3</sup> Zweizylinder nach dem damaligen Reglement.



Aber auch die Allerjüngsten haben ihre Klasse bei uns. Die Supersport 300, die Motorräder der Cup-Klassen oder die Moto 3 Motorräder, die Honda Talent Challenge haben ihre Startgruppe, profitieren somit von der Erfahrung der älteren Teilnehmer.

Nachfolgend einige Gründe bei uns dabei zu sein. Willkommen im Club.

**Ausführliche Informationen, Wissenswertes zu den Veranstaltungen, Klassen, Rennstrecken, Starterlisten sind auf unserer Homepage nachzulesen:**

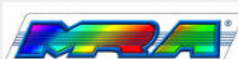
**[www.klassik-motorsport.com](http://www.klassik-motorsport.com)**



## Hinweis:

Die Klasseneinteilung auf den nachfolgenden Seiten spiegelt nicht die Zusammenstellung der Startgruppen bei den einzelnen Events wieder. Je nach Rennstrecke, der maximalen Anzahl der Starter und dem Zeitfenster wird die Einteilung der einzelnen Klassen in die Startgruppen neu eingeteilt.

Aktualisiert: 7.3.2023

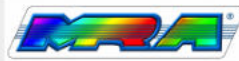


Start Nr:	Fahrer	Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
<b>Klasse: Superbike 90 (1992 bis 2002)</b>						
5	Oliver	Krafft	DE	Landau	Aprilia RSV Mille R	2000
6	Maik	Kurth	DE	Geratal	Kawasaki ZX7R	1998
7	Patrick	Schäfer	DE	Bremerhaven	Aprilia RSV Mille	2001
11	Lex	van Dijk	NL	Zaandam	Honda VTR1000 SP1	2000
17	Jeroen	Versteeg	NL	Appelscha	Honda VTR1000 SPW	2001
20	Jan	Hartog	NL	Alkmaar	Kawasaki ZXR750R	1993
23	Matthias	Bormann	DE	Salzgitter	Ducati 998	2000
26	Klaus	Bänsch	DE	Wüstenrot	Suzuki TL1000S	1997
38	Billy	Hilpert	DE	Helmstadt-Bargen	Suzuki GSX-R	1999
42	Tom	Schulze	DE	Gruibingen	Suzuki GSX R 750	1999
43	Renk	Illers	DE	Karlsruhe	Aprillia 1000 Mille	2000
57	Theo	Kerssens	NL	Schijndel	Ducati 998	2002
65	Andy	Kling-Kopp	DE	Althengstett	Ducati 998	2000
79	Timo	Schönhals	DE	Laubach	Suzuki GSXR750 SRAD	1999
88	Patrick v/d Waarsenburg	Lemstra Racing	NL	Alkmaar	Kawasaki ZXR 750	1993
111	Mike	Velthuijzen	NL	Nederhorst	Honda VTR1000 SP21	2000
120	Thorsten	Pingel	DE	Reiskirchen	Suzuki GSXR 750 SRAD	1999
127	Wolfram	Kiese	DE	Sassenberg	Aprilia RSV1000	2000
134	Uwe	Meeh	DE	Walldürn	Suzuki GSXR 750 SRAD	1999
169	Thomas	Meier	CH	Mumpf	Kawasaki ZXR 750	1993
<b>Klasse: Superbike Klassik (1984 bis 1991)</b>						
155	Robin	Weiterschau	DE	Aichtal	Kawasaki ZXR 750	1992
223	Tobias	Zeller	DE	Ilsfeld	Kawasaki ZXR 750	1991

<b>Klasse: Superbike Open (bis 1991 offenes Reglement)</b>						
1	Martin	Blug	DE	Neunkirchen	Suzuki GSXR1100	1989
12	Holger	Beusen	DE	Tensbüttel Röst	Yamaha FZ 750	1990
27	Axel	Suess	DE	Stutensee	Yamaha FZRB7	1991
46	Christian	Hämmerle	AT	Gödersdorf	Yamaha FZR	1989
481	Hubert Schulze Welberg	MSC Münster	DE	Nottuln	Spondon XTZ 850	1989
669	Dirk	Horstkötter	DE	Ennigerloh	Suzuki GSXR 1100R	1992

Fahrer, die in dieser Klasse auf Michelin Reifen starten, nehmen an der Michelin Reifen Trophy teil.

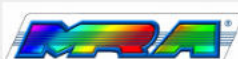




Start Nr:	Fahrer	Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
<b>Klasse: Supersport 2000 ( bis 2009)</b>						
2	Sunny	Koenen	DE	Viersen	Honda CBR 600RR	2006
9	Phil	Heselich	DE	Schwarzenberg-B.	Yamaha R6	2007
21	Jesse	Theunissen	NL	Dieteren	Kawasaki ZX6R	2007
55	Pascal	Schwerdtfeger	DE	Pforzheim	Honda CBR600RR	2007
83	Benjamin	Arbeiter	DE	Plochingen	Suzuki GSXR600	2000
89	Ralf	Eckert	DE	Öhringen	Yamaha R6	2008
<b>Klasse: Supersport 600 ( bis 2002)</b>						
3	Joachim	Brockmann	DE	Wietendorf	Ducati 748	2000
42	Henry	Falk	DE	Freudenberg/West	Yamaha R6	2001
56	René	Schmid	CH	Seewen/SO	Yamaha R6	1999
57	Andre	Skubala	DE	Rhede	Yamaha R6	1999
63	Joachim	Schiller	FR	Filstroff	Suzuki GSXR 600	1997
76	Patrick	Gleim	DE	Regensburg	Yamaha R6	1999
79	Timo	Schönhals	DE	Laubach	Yamaha R6	1999
94	Dominik	Horvath	DE	Hohenpeissenberg	Yamaha R6	1999
123	Yanneck	Garske	DE	Ahlerstedt	Yamaha R6	1999
403	Heiko	Nickel	DE	Duisburg	Honda CBR600	1999
<b>Klasse: Supersport 400</b>						
203	Guido	Thielen	DE	Mülheim	Yamaha FZR400RR	1991
911	Olaf	Heckmeier	DE	Stuttgart	Kawasaki ZXR 400	1994
922	Carolin	Peterson	DE	Lehrte	Kawasaki ZXR 400	1991
931	Erich	Scheunemann	DE	Augsburg	Kawasaki ZXR 400	1992
938	Rolf	Jürgens	DE	Ludwigsburg	Kawasaki ZXR 400	1995
951	Dirk	Kaletsch	DE	Marburg	Honda VFR 400	1991
982	Benjamin	Schroth	DE	Peiting	Kawasaki ZXR 400	1994

Fahrer, die in dieser Klasse auf Michelin Reifen starten, nehmen an der Michelin Reifen Trophy teil.





Start Nr:	Fahrer		Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
<b>Klasse: Top Twin (Zweizylinder luftgekühlt bis 990 cm³)</b>							
2	Thomas	Moderow	Moderow Racing Team	DE	Kirchtimke	Suzuki SV 650	2006
3	Marlon	Moderow	Moderow Racing Team	DE	Kirchtimke	Suzuki Gladius 650	2015
5	Peter	Ripken	Rubbel die Katz Racing	DE	Brake	Ducati 900 TT Replika	1993
9	Stefan	Schorstädt	Schoddel Racing	DE	Schiffdorf	Suzuki SV 650	2003
12	Josef	Fiume	Fun Racing Team Calw	DE	Durmertsheim	Aprilia RRV450	2010
13	Johann	Brunner	Riesses-Garage-Racing	DE	Eberfing	Suzuki SV 650	1999
14	Christina	Schories	RTN Muggnbadsher	DE	Nürnberg	Suzuki SV 650	2000
21	Heinz-Reiner	Düssel	MSC-Porz Köln im ADAC	DE	Köln	Aprilia RS660	2023
25	Toni	Auer	RTN Muggnbadsher	DE	Nürnberg	Suzuki SV 650	2000
27	Florian	Schmidt	Fun Racing Team Calw	DE	Jettingen	Suzuki Gladius 650	2020
31	Marcus	Drüll	Stracke	DE	Heiligenhaus	Suzuki SV 650	2001
51	Rainer	Pape	MSG WESERLAND e.v	DE	Sandbostel	Suzuki SV 650	2003
55	Ralf	Thomainsky	Ralle #55 Motorsport	DE	Bad Ems	Suzuki SV 650	2003
65	Andy	Kling-Kopp	Fun Racing Team Calw	DE	Althengstett	Ducati 900 Ssi.e.	2000
87	Stefan	Neuner	Rieße's Garage Racing	DE	Saulgrub	Kawasaki ER6	2010
90	Thomas	Rössler	Team 63	DE	Völklingen	Suzuki SV 650	1999
94	Marcus	Bahn	MARC RACING TEAM	DE	Landsberg	Suzuki SV 650	1999
175	Ralf	Zimmermann	MC ATÜ Alpershausen	DE	Scheeßel	Suzuki SV 650	2000
481	Hubert Schulze	Welberg	MSC Münster	DE	Nottuln	Yamaha R7	2022
533	John	Jeuken	Pernod Racing	DE	Essen	Bimota DB 5	2004
<b>Klasse: Big Twin (Zweizylinder luftgekühlt über 990 cm³)</b>							
11	Raymond	Wilhelm	OLRT	NL	Oss	Ducati Monster 1100	2009
26	Thomas	Böddeker	IKM Racing	DE	Spiesen-Elversbg.	Yamaha TRX 880	1996
67	Ted	Haanappel	Coincidence	NL	AMSTERDAM	Ducati F1	1983
73	Martin	Schaefer	Kaminari Moto Racing	DE	Kassel	Yamaha TRX 850	1998
111	Len	Nooteboom		NL	Halsteren	Ducati Unikat	2002
122	Eike-Daniel	Simmanck	Kaminari Moto Racing	DE	Rüthen	Yamaha TRX 850	1996
128	Michael	Lutz	TT-Motorräder	DE	Lüneburg	Ducati 1000 SS ie	2003
481	Hubert Schulze	Welberg	MSC Münster	DE	Nottuln	Yamaha TRX 850	1996

Fahrer, die in dieser Klasse auf Michelin Reifen starten, nehmen an der Michelin Reifen Trophy teil.

## MICHELIN Reifen Trophy

*Liebe Teams, liebe Teilnehmer,  
nachfolgend die Information zur Michelin Reifen Trophy:*

### **Allgemeines:**

In Zusammenarbeit mit dem Reifenhersteller MICHELIN schreibt Klassik Motorsport in der bevorstehenden Rennsaison die MICHELIN Reifen Trophy im Rahmen der Moto Trophy Events aus. An dem Unterstützungs-Programm nehmen alle Fahrer in den nachfolgend aufgeführten Klassen teil, die die Michelin Reifen bei den Rennen fahren. Die Vergabe der Preise findet im Rahmen der Jahresfeier nach Beendigung der Saison statt.

### **Teilnehmende Fahrer und Klassen**

Die Fahrer in den unten aufgeführten Klassen nehmen an der Wertung teil. Bedingung ist, dass die Fahrer bei allen ausgetragenen Rennen MICHELIN Reifen verwenden.

Superbikes (Klassik, Open, 90)

Supersport (Klassik, 2000)

Twins (Big, Top)

### **Wertung**

Auf Basis der Gesamt-Platzierung in ihrer Klasse erhalten die Fahrer mit MICHELIN Reifen in jedem Rennen Punkte mit Abstufung von Platz 1 (25 Punkte) bis Platz 15 (1 Punkt). Sieger und Platzierte sind in den jeweiligen Klassen die Fahrer, die am Ende der Saison die meisten Punkte gesammelt haben.

### **Jahres-Prämien**

Die Platzierten in den Klassen erhalten am Ende des Jahres für:

**Platz 1: 1 Satz MICHELIN Motorrad-Rennstrecken-Reifen nach Wahl )\***

**Platz 2: 1 MICHELIN Hinterrad-Rennstrecken-Reifen nach Wahl )\***

**Platz 3: 1 MICHELIN Vorderrad-Rennstrecken-Reifen nach Wahl )\***

**Anmerkung: )\* Auf Basis des MICHELIN RENNSTRECKE 2023 Gesamtprogramm**

### **Promotion-Paket**

Alle Fahrer erhalten mit ihrer Erstbestellung der MICHELIN-Rennreifen ein Fahrer-Promotion-Paket. Dies beinhaltet u.a. ein Motorrad-Teppich, Mütze, Sticker, Broschüre und ggf. noch weitere Artikel.

### **Preise und Bestellung**

Die Reifen werden auf dem beiliegenden Formular bestellt. Die Auslieferung erfolgt direkt zum Fahrer nach Hause oder zur Rennstrecke. Basis für die Bestellung ist die MICHELIN Reifenpreisliste, gültig Stand Februar 2023. Bestellung der Reifen nur an [info@klassik-motorsport.com](mailto:info@klassik-motorsport.com)

### **Information**

Die komplette Übersicht der MICHELIN Reifen mit den Dimensionen und Mischungen für den Einsatz auf der Rennstrecke mit vielen ausführlichen Tipps zur Behandlung der Reifen, wie Einsatz, Reifendruck, Temperatur, etc., sind in dem Ratgeber ausführlich beschrieben.

Auf der Homepage ist unter [www.michelin.de/motorbike/browse-tyres/by-category/sports](http://www.michelin.de/motorbike/browse-tyres/by-category/sports) die Informationen zu den Reifen ausführlich beschrieben.





# MICHELIN TRACK DAYS



## MICHELIN Power Performance Slick Soft

Einsatz von Reifenwärmern erforderlich

**MAXIMALE PERFORMANCE –  
RUNDE FÜR RUNDE**

BREITE	HÖHE	ZOLL	TL/TT	VERSION
--------	------	------	-------	---------



120	70	R	17	TL	SOFT
-----	----	---	----	----	------



200	55	R	17	TL	SOFT
-----	----	---	----	----	------

Das komplette Angebot rund um die MICHELIN Power Performance-Serie finden Sie auf unserer Website.



## MICHELIN Power Performance 24 Slick

Einsatz von Reifenwärmern erforderlich

**SCHNELLE RUNDENZEITEN –  
AUF DAUER**

BREITE	HÖHE	ZOLL	TL/TT	VERSION
--------	------	------	-------	---------



200	55	R	17	TL	24
-----	----	---	----	----	----

Das komplette Angebot rund um die MICHELIN Power Performance-Serie finden Sie auf unserer Website.



## MICHELIN Power Slick²

Einsatz von Reifenwärmern empfohlen,  
aber nicht notwendig

**OPTIMALER GRIP  
AUF DER RENNSTRECKE**

BREITE	HÖHE	ZOLL	TL/TT	LOAD INDEX	SPEED INDEX
--------	------	------	-------	------------	-------------



120	70	ZR	17	TL	58 (W)
-----	----	----	----	----	--------



190	55	ZR	17	TL	75 (W)
200	55	ZR	17	TL	78 (W)



## MICHELIN Power Cup²

Einsatz von Reifenwärmern nicht erforderlich,  
aber möglich

**FÜR RENNSTRECKE  
UND STRASSE**

BREITE	HÖHE	ZOLL	TL/TT	LOAD INDEX	SPEED INDEX
--------	------	------	-------	------------	-------------



120	70	ZR	17	TL	58 (W)
-----	----	----	----	----	--------



180	55	ZR	17	TL	73 (W)
190	55	ZR	17	TL	75 (W)
200	55	ZR	17	TL	78 (W)



## MICHELIN Power GP

**STRASSE ODER RENNSTRECKE –  
SOWOHL ALS AUCH MÖGLICH**

BREITE	HÖHE	ZOLL	TL/TT	LOAD INDEX	SPEED INDEX
--------	------	------	-------	------------	-------------



120	70	ZR	17	TL	58 (W)
-----	----	----	----	----	--------



180	55	ZR	17	TL	73 (W)
190	50	ZR	17	TL	73 (W)
190	55	ZR	17	TL	75 (W)
200	55	ZR	17	TL	78 (W)



## MICHELIN Power Cup<sup>EVO</sup>

**ENTWICKELT FÜR DIE RENN-  
STRECKE UND MOTORRÄDER  
VON 250 BIS 600 CM³**

BREITE	HÖHE	ZOLL	TL/TT	LOAD INDEX	SPEED INDEX
--------	------	------	-------	------------	-------------



110	70	ZR	17	TL	54 (W)
120	70	ZR	17	TL	58 (W)



140	70	ZR	17	TL	66 (W)
150	60	ZR	17	TL	66 (W)
160	60	ZR	17	TL	69 (W)



## MICHELIN Power Rain

**DER 100%-REGENREIFEN  
VON 600 BIS 1000 CM³**

BREITE	HÖHE	ZOLL	TL/TT	Jede Dimension kompatibel für 600 bis 1000 cm³
--------	------	------	-------	--



12	60	R	17	TL	entspricht 120/70 R 17
----	----	---	----	----	------------------------



19	69	R	17	TL	feuchte oder abtrocknende Strecke, entspricht 190/55 R 17
<b>N</b> 180	55	R	17	TL	nasse Strecke

# Teilnehmer Young Rider / Young

Start Nr:	Fahrer	Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
<b>Klasse: Young Rider/Bike Trophy</b>						
10	Mourice	Siemast	DE	Hermannsburg	Yamaha YZF R3	2015
17	Thias	Wenzel	DE	Hermannsburg	Honda NSF250R	2020
20	Miriam	Talmon-Gros	DE	Neuenbürg	Yamaha YZF R3	2016
72	Jamie	Wunderlich	DE	Wildenfels	Yamaha YZF R3	2018

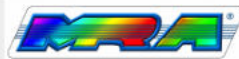
# Teilnehmer Honda Talent Challenge

Start Nr:	Fahrer	Team	Land / Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
<b>Klasse: Honda Talent Challenge</b>					
1	Thias	Wenzel	DE Hermannsburg	Honda NSF250R	2021
2	Ben	Wiegner	DE Plauen	Honda NSF250R	2021
3	Valentino	Herrlich	DE Hofbieber	Honda NSF250R	2021
4	Anina	Urlaß	DE Hohndorf	Honda NSF250R	2021
6	Fynn	Kratochwil	DE Mühlhausen/Th.	Honda NSF250R	2021
7	Moritz	Nestler	DE Mittweida	Honda NSF250R	2020
47	Chloé	Battu	FR Guereins	Honda NSF250R	2019
55	Waldemar	Mellgren	SWE Vallentuna	Honda NSF250R	2018
79	Adam	Vyiskocil	CZ Pisek	Honda NSF250R	2017
95	Richard	Irmscher	DE Lichtenau	Honda NSF250R	2020
	Joshua	Williams	GB Edwinstowe	Honda NSF250R	

# Teilnehmer Singles

Start Nr:	Fahrer	Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
<b>Klasse: Einzylinder Klassik</b>						
30	Björn	Gerdes	DE	Ocholt	Tigcraft-Rotax	1990
53	Andreas	Hett	DE	Bad Homburg	Honda RVFC612	1983
203	Guido	Thielen	DE	Mülheim	Gilera Piuma 560	1991
<b>Klasse: Einzylinder Open</b>						
50	Markus	Gutheil	DE	Frankfurt	Yamaha TZF426WR	2001

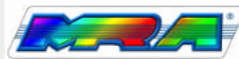
# Teilnehmer Grand Prix Zweitakt



Start Nr:	Fahrer		Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
<b>Klasse: GP 125 / S3 (ab 1995, Einzylinder)</b>							
47	Jürgen	Pfaucht	<i>Pfaucht Motorsport</i>	DE	Münchenbernsdorf	Honda-Seel RS 125	1997
52	Steffen	Kaulfuß	<i>Kaule Motorsport</i>	DE	Pirna	Honda RS 125R	1997
79	Hendrik	Pelzer	<i>Team JRR</i>	DE	Bad Eilsen	Honda RS 125	2001
91	Carlo	Sieben		DE	Eich	Honda RS 125	2001
684	Jan	Rott	<i>Sunshine Racing Team</i>	DE	Dreieich Offenthal	Honda RS 125	2004
<b>Klasse: GP 250 / S3 (1985 – 1990)</b>							
7	Herbert	Hauf	<i>Motorrad Schneider Nürnberg</i>	DE	Riegelsberg	Yamaha TZ 250A	1990
78	Peter	Lehr		DE	Herborn	Yamaha TZR 250	1986
<b>Klasse: GP250 Open Zweitakt (GP 250 nach 1990)</b>							
2	Siegfried	Klar	<i>Schrauberbude/Team Stresa</i>	DE	Castrop-Rauxel	Aprilia RS 250	1996
10	Pascal	Pfaucht	<i>Pfaucht Motorsport</i>	DE	Münchenbernsdo	Honda JP Eigenbau	1997
14	Christian	Schneider	<i>Motorrad Schneider Racing</i>	DE	Fürth	Yamaha TZ250	2002
22	Hans-Peter	Loda	<i>Garagenteam Böblingen</i>	DE	Neuhausen	Honda RS 250 R	1995
199	Connor	Meyer	<i>ABC Racingteam</i>	DE	Winsen	Aprilia RS 250	1997
<b>Klasse: GP Open Zweitakt (über 250 cm<sup>3</sup> bis 750 cm<sup>3</sup>, Formel 750)</b>							
1	Hans	Wieser	<i>WRC Racing</i>	DE	Winhöring	Suter MMX500	2021
8	Ralf	Schwarz	<i>RSL-Racing</i>	DE	Windeck	Yamaha RD	1983
9	Gerhard	Mitter	<i>Garagen Team Böblingen</i>	DE	Böblingen	Suzuki RG500	1986
16	Martin	Gibler		DE	Jettingen	Bimota Trofeo	1998
24	Roman	Vitek	<i>RPR</i>	DE	Schorndorf	GHN-Suzuki 500	1984
27	Alexander	Jehn		DE	Leipzig	Suzuki RGV500	1986
99	Klaus	Riede	<i>KR Racing</i>	DE	Deutschland	Suzuki RDGV	1992
183	Gregor	Pflügl	<i>RD Racing Pflügsi</i>	AT	Ferschnitz	Yamaprilia RD 421	1990

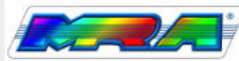


# Teilnehmer Zweitakt Klassik



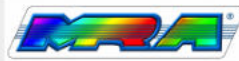
Start Nr:	Fahrer		Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
<b>Klasse: GP 125 / S1 (bis 1987, Ein- und Zweizylinder)</b>							
4	Jos	Schurgers		NL	Heemstede	Bridgestone GP 125	1972
6	Peter	Schenk	Garagen Team Böblingen	DE	Balingen	Seel Maico GP125	1973
29	Joan	van de Pol	Black Mamba Racing	NL	Wageningen	Honda ND4 125	1986
91	Carlo	Sieben		DE	Eich	Morbidelli GP125	1979
190	Ralf	Rudat	Maico Team	DE	Rötha	Maico RS125	1972
<b>Klasse: GP 125 / S2 (ab 1988, Einzylinder)</b>							
33	Ralf	Eichhorn	RAC23	DE	Reichenberg	Honda RS125R	1993
60	Bernd	Siegesmund	Black Forest Racing	DE	Zell	Aprilia RS 125	1999
194	Ronny	Noack	ELDEV racing	DE	Bautzen	Aprilia AF 1	1989
<b>Klasse: GP 250 / S1 (bis 1973, Einzylinder und Zweizylinder luftgekühlt )</b>							
2	Siegfried	Klar	Schrauberbude/Team Stresa	DE	Castrop-Rauxel	Yamaha RD 250	1976
7	Martin	Gürth		DE	Erkenbrechtswelle	Maico MD250WK Cup	1981
30	Adrian	Hähle	MZ Racing	DE	Chemnitz	TT-MZ ED250	1978
84	Jimmy	Warwas	AC Ebern	DE	Bamberg	Yamaha RD 250	1976
<b>Klasse: GP 250 / S2 (1973 – 1985)</b>							
112	Martin	Gibler		DE	Jettingen	Yamaha TZ 250H	1981
<b>Klasse: GP 350</b>							
5	Manfred	Schneider	G-Team Racing	DE	Feucht	Yamaha TZ 350	1980
17	Uli	Heuer	G-Team Racing	DE	Lengede	Yamaha TZ 350	1981
24	Wolfgang	Reichert		DE	Hofheim	Yamaha TZ 350	1980
40	Thomas	Wrusch	HB Team	DE	Bad Dürrenberg	Yamaha TZ 350	1979
55	Ralph	Rapp	Baden Classic Racing	DE	Endingen	Yamaha TR3	1972
71	Bob	Keller	JM Flashback Racing	BRA	Sao Paulo	BSR-Yamaha TZ350	1979
94	Alexander	Hirneise	Garagenteam Böblingen	DE	Böblingen	Yamaha RD 350	1990
98	Günter	Hinze	G-Team Racing	DE	Schöningen	Yamaha TZ 350 YPVS	1979

# Teilnehmer Klassik 83, 350 & 500



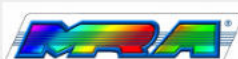
Start Nr:	Fahrer		Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
<b>Klasse: Klassik 350 (bis 1983)</b>							
34	Karlheinz	Liebrandt		DE	Naila	Moto Morini 3 ½ S	1976
61	Rüdiger	Freund	<i>MV Club Schweiz</i>	DE	Dransfeld	MV Agusta Corsa	1974
84	Rudolf	Weber	<i>HWE Motorsport Karlsruhe</i>	DE	Waldbronn	Seeley Ducati 350	1969
88	Helmut	Egler	<i>Red Baron MV Racing</i>	DE	Rosengarten	MV Agusta Ipotesi	1975
<b>Klasse: Klassik 500 (bis 1983)</b>							
1	Hans	Poljack		DE	Schmitten	Yamaha SR500	1878
13	Johann	Brunner	<i>Riesses-Garage-Racing</i>	DE	Eberfing	Honda CB 500 Four	1974
29	Joan	van de Pol	<i>Black Mamba Racing</i>	NL	Wageningen	Honda XBR500	1983
40	Tom	Schulze		DE	Gruibingen	Honda CB 450 K	1966
55	Mark	Wirth		DE	Zweiflingen	Ducati Pantah	1981
82	Benjamin	Schroth	<i>Single Power Racing</i>	DE	Peiting	Yamaha SR 500	1979
87	Stefan	Neuner	<i>Rieße's Garage Racing</i>	DE	Saulgrub	Honda CB500	1976
94	Dominik	Horvath	<i>Single Power Racing</i>	DE	Hohenpeissenberg	Yamaha SR 500	1978
99	Hermann	Bussmann		DE	Warendorf	Honda CX 500	1980
131	Peter	Zimmer	<i>Sport Connection Fürth</i>	DE	Fürth/Odw.	Ducati 500	1983
164	Bruno	Just	<i>Justus Classic Racing</i>	DE	Simmerath	Honda FT500	1981
188	Benedikt	Baur	<i>Rießes-Garage-Racing</i>	DE	Saulgrub	Honda XR500RR	1983
192	Jens	Greisler		DE	Lichtenfels	Yamaha SR500	1978

# Teilnehmer Klassik 83, 750 cm<sup>3</sup>, Open, BMW



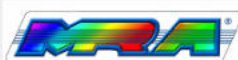
Start Nr:	Fahrer		Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
<b>Klasse: Klassik 750</b> (bis 1983 Zweizylinder bis 750 cm <sup>3</sup> , Mehrzylinder bis 550 cm <sup>3</sup> )							
56	René	Schmid	SwissEvoTeam	CH	Seewen/SO	Honda VF 500	1983
76	Manfred	Schneider	G-Team Racing	DE	Feucht	Ducati TT	1983
131	Peter	Zimmer	Sport Connection Fürth	DE	Fürth/Odw.	Ducati 750	1983
<b>Klasse: Klassik Open</b> (bis 1983)							
12	Jürgen	Schleimer		DE	Leverkusen	Moto Guzzi Le Mans III	1981
19	Bernd	Brüning	Honda Brüning	DE	Attendorn	Honda Boldor	1982
44	Thomas	Tippelt	TT-Racing MSCO	DE	Oldenburg	VH-Suzuki 750	1983
61	Matthias	Garske	MG-Racing Team Nord	DE	Ahlerstedt	Honda CB 1100R Bol d'Or	1978
63	Uwe	Sigloch	Scuderia Lumaca Rossa	DE	Bretzfeld	Moto Guzzi T3	1975
67	Ted	Haanappel	Coincidence	NL	AMSTERDAM	Ducati TT	1983
77	Marty	Faherty	BIG BERTHA RACING	DE	Berlin	Suzuki GS 1000	1978
121	Michael	Hoheisel	Moto MS	DE	Lagesbüttel	Ducati F1	1983
<b>Klasse: BMW Boxer</b>							
3	Joachim	Brockmann	Molinari Moto Club	DE	Wietzendorf	Bals-BMW R90S	1975
11	Rolf von der Weyden		Ruhrpott Rookies	DE	Meerbusch	BMW R 12/2V	1982
15	Werner	Smolarczyk		DE	Wolfsburg	BMW R100CS	1983
17	Hansjörg	Vollmer	Aristo Timing	DE	Birkenfeld	BMW R 100 BOT	1991
31	Wilhelm	Johmann	Italo-Rennstall Mudau	DE	Limbach	BMW R100S	1978
71	Alexander	Duerr	Frankenstoff Racing Team	DE	Bischberg	BMW R100	1980

# Teilnehmer Regularity



Start Nr:	Fahrer		Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
<b>Klasse: Regularity 2 (bis 550 cm³)</b>							
57	Steffen	Ruckhaber	Honda Classic RaceTeam	DE	Frohburg	Honda VF 500	1987
931	Erich	Scheunemann	AMCH-Arrows	DE	Augsburg	Kawasaki ZXR 400	1992
996	Dominic	Heckmeier	Racing Team 4Hundred	DE	Stuttgart	Suzuki GS500E	1994
<b>Klasse: Regularity 3 (über 550 cm³)</b>							
4	Matthias	Baumgartner		DE	Wielenbach	Suzuki GSF 1200 R	1997
5	Peter	Ripken	Rubbel die Katz Racing	DE	Brake	Ducati 900HR Königswelle	1982
7	Thomas	Steinmann	BatCat Racing Team	CH	Frenkendorf	Yamaha YZF600R	1996
8	Ralf	Schwarz	RSL-Racing	DE	Windeck	Ducati SS	1991
24	Karl	Wägner	Rennbolla	DE	Lorch	Yamaha Fazer	2002
26	Thomas	Böddeker	IKM Racing / TRX Bergwerkstatt	DE	Spiesen-Elversbg.	Yamaha TRX 850	1997
34	Karlheinz	Liebrandt		DE	Naila	Ducati 900SS	1979
63	Uwe	Sigloch	Scuderia Lumaca Rossa	DE	Bretzfeld	Aprilia RSV	2000
74	Jürgen	Maier	Garagen Team Böblingen	DE	Alfdorf	Honda VFR	1998
80	Alexander	Bauer	MadB Racing	DE	Winnenden	Suzuki GSXR750Srad	1996
83	Milan	Kochlöfl	KOMA Racing	CZ	Včelná	Yamaha YZF	1993
88	Benedikt	Baur	Rießes-Garage-Racing	DE	Saulgrub	Aprillia Mille R	1999
92	Jens	Greisler		DE	Lichtenfels	Yamaha R6	1999
131	Peter	Zimmer	Sport Connection Fürth	DE	Fürth/Odw.	Ducati 750	1983
161	Joachim	Gerloff	MSG Weserland	DE	Bremen	Cagiva X-Tra Raptor	2000
164	Bruno	Just	Justus Classic Racing	DE	Simmerath	Ducati 900SS	1977

# Teilnehmer Seitenwagen



Start Nr:	Fahrer	Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
<b>Klasse: Sidecar 2 (1968 – 1983, Luftkühlung, Frontausstieg)</b>						
34	Axel Wenckstern / Nadine Wenckstern	Wenckstern Racing	DE	Norderstedt	Wenckstern WK18	1980
90	Jörg Frank / Jurek Frank	Race Cafe Berlin	DE	Berlin	Windle	1974
<b>Klasse: Sidecar 3 (1968 – 1983, Luftkühlung, Heckausstieg)</b>						
<b>Klasse: Sidecar 4 (bis 1999, max. 600 cm<sup>3</sup>)</b>						
16	Heino Matthias / Sophie Sattelberger	HM Sidecar Racing	DE	Wurster Nordseeküste	DMR-Honda F2	1999
35	Manfred Dierks / Kai Wachtel	DiWa Racing	DE	Stuhr	DMR Honda F2	1998
51	Manfred Kasen / Siggyschild		DE	Straelen	Heys Yamaha F2	1986
204	Wieland Knoop / Isabell Fröhlich	Red Hot Racing Team	DE	Uchte	Windle Yamaha 600	1983
<b>Klasse: Sidecar Open (Motoren über 580 cm<sup>3</sup>)</b>						
4	Claus Pickl / Jens Wasiak	Racing Pickl	DE	Dachau	LCR-Suzuki600	2001
33	Uwe Wittwer / Petra Wittwer	Wenckstern Racing/USW	DE	Quickborn	Yamaha F2 600	1998
56	Christian Steiner / Florian Mannott	Steiner-Racing	CH	Sulgen	LCR-Yamaha F1	2000



# Der Reifen - Service

Oftmals sind die Reifen doch schneller verschlissen als geplant. Daher: Rechtzeitig vor der jeweiligen Veranstaltung für Nachschub sorgen. Entweder die Reifen vorher liefern lassen oder wir bringen die Reifen gleich mit zur Veranstaltung. Vor Ort montiert unser Technikerservice die Reifen. Euer Lieblingsreifen ist mit Sicherheit dabei, denn wir haben alle Premium-Marken im Programm. Ihr wählt aus.

Ziemlich umfangreich informiert der Reifenkatalog nicht nur über die Dimensionen und Mischungen. Die aufgeführten Produzenten geben hilfreiche Informationen und Hinweise zur Verwendung auf der Strecke.

Auf der Homepage unter [klassik-motorsport.com / Shop](http://klassik-motorsport.com/Shop) ansehen.

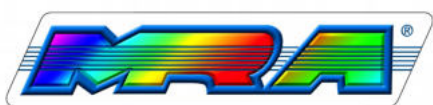
**Alle Profile, vom Slick bis Regenreifen in vielen Mischungen von den auf Rennreifen spezialisierten Herstellern lieferbar**



# Die Pool-Partner der Moto Trophy



**Diese Unternehmen unterstützen mit ihrem Engagement in der Saison 2023 die Moto Trophy Serie.  
Dafür bedanken wir uns bei den Partnern.**



**Verkleidungsscheiben**



**Fahrwerks-Spezialist**



**Rennsport Ausrüster**



**Reifenaurüster  
Honda Talent Challenge**



**Rennsport Ausrüster  
Superbikes, Supersport, Twins**



**Ausrüster mit Verschleißteilen  
und Zubehör für den Rennsport**

**.... und wann unterstützt Du die Moto Trophy als  
Pool Partner?**

Informationen dazu im Rennbüro  
oder unter 0171 2333603 beim Orga-Team Randolph Schmitt

**Zeig, zu wem  
Du gehörst**



Damen  
Oder  
Herren  
T-Shirt  
€ 20,-



Editions  
T-Shirt  
€ 20,-

Helm-  
Tasche  
€ 39,90,-



Teppich  
2m x 1m  
€ 59,-



Bestellung unter:  
[www.klassik-motorsport.com](http://www.klassik-motorsport.com)  
oder im Rennbüro

Zoody-  
Jacke  
€ 59,90



Hoodie  
€ 39,90



Hybrid  
Jacke  
€ 89,-



# MICHELIN RENNSTRECKE

## 2023



[michelin.de](http://michelin.de)  
[michelin.at](http://michelin.at)  
[michelin.ch](http://michelin.ch)

