

Moto Trophy Saison 2024, Kawasaki Ninja ZX-4 RR Cup

Text und Fotos: Klassik Motorsport

Es gibt ihn wieder, den Kawasaki-Ninja-Cup! Mit der brandneuen Ninja ZX-4 RR bringt der japanische Hersteller im Modelljahr 2024 ein kleines Superbike mit 400 cm³ Hubraum auf den Markt, welches die supersportliche Vierzylinder-Modellreihe nach unten abrundet. Dieses renntaugliche Sportmotorrad aus der Ninja-Familie giert förmlich danach, auf der Rennstrecke bewegt zu werden. Das war nicht zuletzt der Grund, für dieses Motorrad einen Marken-Cup zu etablieren, wie schon vor rund 30 Jahren mit der ZXR 400 geschehen.

Die Cup-Version wird mit einigen Modifikationen an die zukünftigen Piloten ausgeliefert. Umgerüstet mit Teilen der Cup-Ausrüster, wie Verkleidung, ECU, Öhlins-Federbein, Auspuff, Bremsenzubehör sowie dem umfangreichen Bekleidungs- und Zubehöropaket mit Lederkombi, Helm und Zelt, beträgt der Kaufpreis 15.990,00 Euro. Inbegriffen sind die Nenngebühren für die Events.



■ Im Klassiksport zu Hause und immer noch faszinierend: Die alte ZXR 400

Mit zunächst fünf Veranstaltungen in der bevorstehenden Rennsaison, nehmen die Kawasaki-Piloten an den Wertungsläufen zum Cup teil. Am Ende winken dem Gewinner nicht nur Preisgelder und Sachpreise, sondern für den Gesamtgewinner die Teilnahme an einem Lauf zur Internationalen deutschen Meisterschaft (IDM) in der Pro Superstockklasse am Ende der Saison. Da die Läufe, bis auf eine Ausnahme, im Rahmen der Moto Trophy Serie angesiedelt sind, haben die Fahrer die Möglichkeit, an weiteren nicht zur Wertung zählenden freien Rennen teilzunehmen.

Zur Saisoneroöffnung ist das Auftakttraining Anfang April in Mirecourt/F, mit Informationen und reichlich Fahrgelegenheiten, zu empfehlen. Eine ideale Möglichkeit zum Ein- und Abstimmen auf das neue Arbeitsgerät. Ebenfalls angeboten wird ein B-Plus Lehrgang für Neueinsteiger. Besonders interessant für die Aufsteiger aus den Mini-Bike-Serien: Das Eintrittsalter für die Teilnahme wurde auf 14 Jahre gesenkt.

Alle weiteren Infos zur Anmeldung am Cup sind an Marco Pascher, unter racing@kawasaki.de zu richten. Die Details zu den Veranstaltungen und Rennstrecken sind auf der Homepage unter www.klassik-motorsport.com hinterlegt.



■ Geht um die Ecken wie „Schmitz Katze“ – die neue ZX-4 RR



■ Leicht, handlich und mit absoluter Kurvengier ausgestattet: Kawasaki ZX-4 RR



■ Erste Trainingsfahrten in Spanien mit der neuen ZX-4 RR: Cup Pilot Justin Hänse

Termine Saison 2024 (Stand: Januar 2024)

5. - 7. April	Test-Run, Training Circuit Mirecourt (FRA)
18. - 20. Mai	Lux Moto Trophy Circuit of Luxembourg, Colmar-Berg (LUX)
5. - 7. Juli	Dutch Moto Classic TT Circuit Assen (NED)
26. - 28. Juli	Börde Moto Klassik Motorsport Arena Oschersleben (GER)
3. - 4. August	German TT Schleizer Dreieck (GER)
16. - 18. August	Czech Moto Classic Autodrom Most (CZE)

Moto Trophy Saison 2024

Young Rider mit Young Bikes

Von Manfred John Fotos: Klassik-Motorsport

Obwohl der Name „Klassik-Motorsport“ etwas anderes suggeriert, hat sich dort in den letzten Jahren ein Wandel vollzogen. Neben den Rennen mit den älteren Rennmotorrädern, sind in den letzten Jahren auch die aktuellen Klassen in den Wochenend-Rennablauf mit aufgenommen worden.

Beispielsweise starten die Moto 3 Teams in der Young Bike Klasse, die sonst auf nationaler Ebene in unseren Breitengraden keine Startmöglichkeit haben. In erster Linie starten die vorwiegend jungen Piloten mit den Honda NSF 250 R in der Talent Challenge und ebenfalls mit dabei, die Supersport 300 Fahrer. Neu: Der Kawasaki Ninja-Cup mit der aktuellen ZX-4RR.

Ebenfalls mit aktuellem Material sind die Twins am Start, die in zwei Hubraumklassen gewertet werden. Entweder luftgekühlt bis 990 cm³ oder flüssigkeitsgekühlt bis 660 cm³, kämpfen vorwiegend Suzuki SV Varianten gegen die 650er Kawasaki und neuerdings gegen Aprilias RS 660 gegen die älteren luftgekühlten Ducatis. Bei den dicken Brummern ohne Hubraumlimit nach oben, müssen sich die Guzzis und Ducatis gegen Yamahas TRX/ TDM-Versionen behaupten.



■ Hier ballern die Twins



■ Honda Talent Challenge

Eine Startgelegenheit für die aktuellen Superbikes und Supersport-Maschinen ergibt sich im Feld der BeNeLux Meisterschaftsläufe. Diese tragen ein paar Rennen im Rahmen der Moto Trophy aus. Für einige Fahrer eine willkommene Gelegenheit unter Rennbedingungen zu trainieren.

Der Auftakt in die neue Saison findet auf der neu gebauten 3,6 km langen Strecke in Mirecour statt. Diese liegt nur etwa 130 Kilometer von Straßburg oder Saarbrücken entfernt in den Vogesen.

Alle weiteren Infos zur Anmeldung und Veranstaltung ist auf der Homepage unter www.klassik-motorsport.com hinterlegt. Bei speziellen Fragen, einfach eine E-Mail (info@klassik-motorsport.com) schicken.



Moto Trophy

Events 2024

7.-8. April

Test Ride, Training
Circuit de Mirecourt (FRA)

18.-20. Mai

Lux Moto Trophy
Circuit Colmar-Berg (LUX)

14.-16. Juni

Odenwald Klassik
Flugplatz Walldürn (GER)

5.-7. Juli

Dutch Moto Classic
TT Circuit Assen (NED)

26.-28. Juli

Börde Klassik
Motorsport Arena Oschersleben (GER)

16.-18. August

Czech Moto Classic
Autodrom Most (CZE)

7.-8. September

Luxemburg Moto Classic
Circuit Colmar-Berg (LUX)

14.-15. September

Int. Frohburger Dreieck
Road Race Frohburg

klassik-motosport.com

Stand: November 2023,
Änderungen möglich