

## **3.0 Klassik Zweitakt**

### **3.1 Allgemeines:**

In die Kategorie Klassik Zweitakt werden die älteren Modelle mit Zweitakt-Motoren und vorwiegend Stahlrohrrahmen bis etwa Baujahr 1984 (Ausnahme 125 cm<sup>3</sup> bis 1994) eingestuft.

#### **3.2.1 GP 50/80 (Grund weiß, Ziffern schwarz)**

Sonderwertungen (Technisches Reglement: siehe Euro-Cup [www.emot.nl](http://www.emot.nl))

#### **3.2.2 Classic bis 1983, Einzylindermotoren bis Ende der WM-Wertung**

#### **3.2.3 Freetech ab 1984 nach Freetech-Reglement 50cm<sup>3</sup> / 80cm<sup>3</sup>**

#### **3.3.1 GP 125 (Grund schwarz, weiße Ziffern)**

Sonderwertungen für die Baujahre:

#### **3.3.2 S1 bis 1987, Ein- und Zweizylindermotoren**

#### **3.3.3 S2 1988 - 1994, Einzylindermotoren nach FIM-Reglement und 125cm<sup>3</sup> Motorräder**

#### **3.4.1 GP 250 (Grund grün, Ziffern weiß)**

Sonderwertungen für die Baujahre:

#### **3.4.2 GP 250 S1, Ein- und Zweizylinder,**

**Einzylinder ohne Baujahresbeschränkung, luftgekühlte Zweizylinder bis etwa 1979**

**Motor:** Bei flüssigkeitsgekühlten Einzylinder-Motoren sind Membran-Einlass-System **nicht** erlaubt, bei Zweizylinder-Motoren der 70er Jahre sind luft- oder teilwassergekühlte Motoren erlaubt.

**Fahrwerk:** Stahlrohrrahmen, hinten Cantilever oder Umlenk-Systeme mit 1 stehenden Federbein erlaubt, 18-Zoll-Räder, vorn **keine** Upside-down Gabel, nur konventionelle Telegabel mit Standrohr max. Ø 36 mm

#### **3.4.3 GP 250 S2, bis 1984**

**Motor:** Einzylinder flüssigkeitsgekühlt und Membran-Einlass oder Zweizylinder flüssigkeitsgekühlt, Parallel-/Block- oder Tandem-Twins, Ein- und Auslasssteuerung freigestellt,

**Fahrwerk:** Stahlrohr, Alu- Rundrohr oder Stangen- Formprofil, Räder: 16 und 18 Zoll, nur Profilreifen, keine Regenreifen oder Slicks,

Vorn: **keine** Upside-down Gabeln, Gabel-Standrohr max. Ø 41 mm, hinten: Cantilever oder Umlenkssysteme mit 1 stehenden Federbein erlaubt

#### **3.5.1 GP350 (Grund blau, Ziffern weiß)**

Zweizylinder flüssigkeitsgekühlt bis 350 cm<sup>3</sup>, Mehrzylinder luftgekühlt bis 550cm<sup>3</sup> Hubraum

**Motor:** keine V-Motoren,

**Fahrwerk:** Stahlrohr, Alu- Rundrohr oder Stangen- Formprofil, Räder 16- und 18-Zoll, vorn **keine** Upside-down Gabel, Standrohr max. Ø 41 mm

**Anmerkung:** Motorräder der GP 350, die vom Reglement abweichen (z.B.: Slickreifen, V-Motoren etc.), werden in die Grand Prix Open Klasse eingestuft.

## **4.0 Grand Prix Zweitakt**

### **4.1 Allgemeines:**

In die Kategorie Grand Prix Zweitakt werden die modernen Modelle ab Baujahr 1985 bis zum heutigen Zeitpunkt eingestuft.

#### **4.2 Grand Prix 125 (Grund schwarz, weiße Ziffern)**

#### **4.2.1 S3 ab 1995, Einzylinder-Motoren nach FIM-Reglement**

#### **4.3 Grand Prix 250 (Grund grün, weiße Ziffern)**

#### **4.3.1 GP 250 S3, 1985 bis 1990**

**Motor:** Zweizylinder, flüssigkeitsgekühlt, Parallel- oder Tandem-Twins, Ein- und Auslass-Steuerung freigestellt

**Fahrwerk:** Rahmen (Deltabox, Formprofilblech) und Federungssysteme freigestellt, nur Profil- und Regenreifen erlaubt.

#### **4.3.2 GP 250 Open, ab 1990 (Grund grün, weiße Ziffern)**

Offene Klasse bis 250 cm<sup>3</sup> Hubraum ohne Baujahresbeschränkung, Motoren und Fahrwerk freigestellt.

#### **4.1 Grand Prix Open (Grund gelb, Ziffern schwarz)**

**4.1.1** Offene Klasse ab 250 cm<sup>3</sup> bis 750 cm<sup>3</sup> Hubraum, keine Beschränkung des Baujahres, Motoren und Fahrwerk freigestellt.

**Anmerkung:** Ausnahmen in den jeweiligen Klassen für bestimmte Rennmaschinen sind auf Anfrage möglich. Weicht eine Rennmaschine von den oben aufgeführten Punkten ab, entscheidet die Kommission über die Einstufung in die entsprechende Klasse.