



# Mai-Pokal-Revival Hockenheimring Moto Trophy

Klassik Motorsport

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - G6 - Superbike

Klassen Ergebnis - Training 1-3

28 - 30 May 2021

Hockenheim Moto - 3692 mtr.

## SBK 90

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	10	Roger Bantli	Ducati 998	1:37.972	<b>1:35.839</b>	1:36.798	<b>1:35.839</b>	
2	175	Petter Berger	Ducati 996SPS	1:39.757	1:39.882	<b>1:37.359</b>	<b>1:37.359</b>	1.520
3	27	Axel Suess	Aprilia RSV Mille	<b>1:37.536</b>	1:38.145	1:40.383	<b>1:37.536</b>	1.697
4	7	Patrick Schäfer	Aprilia RSV Mille	1:39.796	1:37.770	<b>1:37.670</b>	<b>1:37.670</b>	1.831
5	111	Mike Velthuiszen	Honda VTR1000 SP1	1:42.258	1:39.074	<b>1:37.990</b>	<b>1:37.990</b>	2.151
6	11	Lex van Dijk	Honda VTR1000 SP1	1:41.714	1:39.147	<b>1:38.020</b>	<b>1:38.020</b>	2.181
7	17	Jeroen Versteeg	Kawasaki ZXR R	1:39.183	1:40.191	<b>1:38.593</b>	<b>1:38.593</b>	2.754
8	58	Roman Ciborski	Aprilia RSV Mille R	1:40.975	1:39.780	<b>1:38.978</b>	<b>1:38.978</b>	3.139
9	94	Dominik Horvath	Suzuki GSX-R 750 SRAD	1:39.655	1:39.564	<b>1:39.224</b>	<b>1:39.224</b>	3.385
10	169	Thomas Meier	Kawasaki Zxr	<b>1:39.584</b>	1:39.874	1:40.151	<b>1:39.584</b>	3.745
11	75	Geert Donker	Suzuki TL1000R	1:42.896	<b>1:40.616</b>	1:42.482	<b>1:40.616</b>	4.777
12	91	Alexander Peikert	Aprilia RSV Mille	1:44.958	<b>1:43.907</b>	1:44.985	<b>1:43.907</b>	8.068
13	128	Michael Lutz	Aprilia RSV - Rotax RP		1:48.896	<b>1:44.444</b>	<b>1:44.444</b>	8.605
14	537	Ralf-Rüdiger Olbrich	Aprilia Mille	1:47.415	<b>1:45.126</b>	1:45.937	<b>1:45.126</b>	9.287
15	134	Uwe Meeh	Suzuki GSXR 750 SRAD	1:49.007	1:46.291	<b>1:45.426</b>	<b>1:45.426</b>	9.587
16	26	Klaus Bansch	Suzuki TL 1000 S	1:50.312	<b>1:45.818</b>	1:49.114	<b>1:45.818</b>	9.979
17	6	Gérard Göhrum	Honda VTR1000 SP	1:49.857	1:47.027	<b>1:46.146</b>	<b>1:46.146</b>	10.307
18	5	Oliver Krafft	Aprilia RSV Mille R	<b>1:46.671</b>	1:48.155	1:51.015	<b>1:46.671</b>	10.832
19	65	Andreas Kling-Kopp	Ducati 996 SPS		1:48.576	<b>1:47.496</b>	<b>1:47.496</b>	11.657
20	9	Ludwig Udo Hadel	Aprilia Mille	1:49.316	<b>1:48.976</b>	1:55.334	<b>1:48.976</b>	13.137
21	34	Marlon Helms	Suzuki TL1000	1:57.896	1:49.553	<b>1:49.131</b>	<b>1:49.131</b>	13.292
22	136	Johannes Hadel	Honda VTR1000	<b>1:49.722</b>	1:56.618	1:55.386	<b>1:49.722</b>	13.883

Schnellste Runde: 1:36.791 in Runde 3 durch StNr. 16 : Martin van Ruitenbeek (Kawasaki)

Ergebnisse: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

**Aushangzeit**

Rennleiter	Zeitnahme	Sportkommissar	<b>DMSB</b>
Rüdiger Merdes	Christoph Preu	Günter Hessel	
Seite 1 von 3	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		



## Mai-Pokal-Revival Hockenheimring Moto Trophy

Klassik Motorsport

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - G6 - Superbike

28 - 30 May 2021

Klassen Ergebnis - Training 1-3

Hockenheim Moto - 3692 mtr.

23	43	Renk Illers	Aprillia 1000 Mille	1:51.932	<b>1:50.977</b>	1:54.796	<b>1:50.977</b>	15.138
24	120	Thorsten Pingel	Suzuki GSX R 750 SRAD	<b>1:55.484</b>		2:05.484	<b>1:55.484</b>	19.645
25	45	Maximilian Schmitt	Yamaha YZF 750 R			<b>1:59.803</b>	<b>1:59.803</b>	23.964
27	55	Rolf Kaben	Aprilia RSV mille					

### SBK Klassik

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	16	Martin van Ruitenbeek	Kawasaki Zxr 750	1:39.642	1:38.559	<b>1:36.791</b>	<b>1:36.791</b>	0.952
2	155	Robin Weiterschau	Kawasaki ZXR750R	1:40.409	<b>1:40.098</b>	1:41.552	<b>1:40.098</b>	4.259
3	165	Martin Huber	Honda VFR	1:42.382	<b>1:40.821</b>	1:44.056	<b>1:40.821</b>	4.982
4	77	Beat Wicki	Suzuki GSX/R Limit Edition	1:43.889	<b>1:43.213</b>	1:44.316	<b>1:43.213</b>	7.374
5	20	Rainer Marschallek	Bimota YB4-R	1:47.095	1:44.763	<b>1:43.746</b>	<b>1:43.746</b>	7.907
6	19	Frank Heidger	Honda RC30	1:51.470	<b>1:44.168</b>	1:50.467	<b>1:44.168</b>	8.329
7	63	Joachim Schiller	SUZUKI GSX-R 750 RR	1:46.836	<b>1:44.719</b>	1:47.084	<b>1:44.719</b>	8.880
8	96	Krzysztof Kiwilsza	Kawasaki ZXR750	1:46.815	<b>1:44.746</b>	1:49.775	<b>1:44.746</b>	8.907
9	4	Christian Ganter	Honda RC30	1:47.079	<b>1:44.886</b>	1:50.442	<b>1:44.886</b>	9.047
10	816	Justian Eliano König	Kawasaki ZXR750		<b>1:45.931</b>	1:45.939	<b>1:45.931</b>	10.092
11	24	Heinz Platacis	Kawasaki ZX750 RR	<b>1:46.006</b>			<b>1:46.006</b>	10.167
12	403	Heiko Nickel	Kawasaki ZXR750R	1:52.571	1:55.549	<b>1:50.048</b>	<b>1:50.048</b>	14.209
13	83	Gerhard Ludwig	Ducati 888	2:00.300	<b>1:58.660</b>	2:00.489	<b>1:58.660</b>	22.821

### SBK Open

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	12	Stefan Merkens	Yamaha MMT 1200 RR	1:39.543	<b>1:36.846</b>	1:37.551	<b>1:36.846</b>	1.007
2	33	Frank Behrje	Yamaha OW B7 (Endurance)	1:41.348	1:39.455	<b>1:38.985</b>	<b>1:38.985</b>	3.146
3	78	Markus Amhof	Suzuki GSX R	1:43.036	<b>1:40.827</b>	1:41.774	<b>1:40.827</b>	4.988

Schnellste Runde: 1:36.791 in Runde 3 durch StNr. 16 : Martin van Ruitenbeek (Kawasaki)

Ergebnisse: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Zeitnahme	Sportkommissar	<b>DMSB</b>
Rüdiger Merdes	Christoph Preu	Günter Hessel	
Seite 2 von 3	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		



# Mai-Pokal-Revival Hockenheimring Moto Trophy

Klassik Motorsport

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - G6 - Superbike

28 - 30 May 2021

Klassen Ergebnis - Training 1-3

Hockenheim Moto - 3692 mtr.

4	1	Martin Blug	Suzuki GSXR1100	<b>1:43.485</b>	1:45.766	<b>1:43.485</b>	7.646	
5	46	Christian Hämmerle	Yamaha FZR	<b>1:48.104</b>	1:48.674	<b>1:48.104</b>	12.265	
6	131	Kaj Jensen	Yamaha FZR1000	1:50.736	<b>1:49.868</b>	<b>1:49.868</b>	14.029	
7	72	Timo Faust	Suzuki GSXR	<b>1:50.670</b>	2:12.178	1:52.016	<b>1:50.670</b>	14.831
8	669	Dirk Horstkötter	Suzuki GSXR 1100 R	2:02.772	1:56.448	<b>1:54.507</b>	<b>1:54.507</b>	18.668

Schnelste Runde: 1:36.791 in Runde 3 durch StNr. 16 : Martin van Ruitenbeek (Kawasaki)

Ergebnisse: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

**Aushangzeit**

Rennleiter	Zeitnahme	Sportkommissar	
Rüdiger Merdes	Christoph Preu	Günter Hessel	
Seite 3 von 3	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		