

## **Kawasaki Ninja ZX-4RR Cup**

### **Gierig auf die Rennstrecke**

Genau 30 Jahre ist es her, dass Kawasaki Deutschland mit der ZXR 400 den ersten ZXR400-Cup im Jahr 1994 startete. Nun gibt es ein Revival. Der Grund ist die neue Ninja ZX-4RR, die frischen Wind in die Supersportler-Klasse bringt. Dieses Motorrad mit ihrem drehzahlfesten 399-cm<sup>3</sup>-Vierzylinder-Motor verspricht größten Fahrspaß besonders auf den Race Track! Der kleine Ableger der erfolgreichen ZX 10 Superbike-Rennmaschine giert förmlich auf der Rennstrecke bewegt zu werden.

Beim Ninja-ZX-4RR-Cup 2024 treffen diese neuen Ninjas auch auf die Vorgängermodelle, der damalige ZXR 400. Noch heute fahren renn begeisterte Piloten diese ZXR 400 von damals in der Moto Trophy Rennserie der Supersport 400 Klasse. Das war Grund genug, diese Motorrad-Legende ebenfalls für den Cup zugelassen! Deshalb können sich beim Ninja ZX-4RR-Cup Motorsport-Rookies, die ihr Talent erstmals beweisen wollen, mit erfahrenen Hobby-Racern messen. Die Perspektive dabei: Der Meister könnte einen Startplatz in der IDM Pro Superstock 1000 der kommenden Saison bekommen.

Angesiedelt ist der Cup bei den Events der Moto Trophy Serie, mit 4 der 5 Wertungsläufe.

- 18.-20.5. Circuit of Luxembourg
- 5.-7.7. TT Circuit Assen
- 12.-14.7. Schleizer Dreieck
- 26.-28.7. Motorsport Arena Oschersleben
- 16.-18.8. Autodrom Most

Das Cup-Paket von € 15.990 beinhaltet das Motorrad, die Nennggebühren, Bekleidung von Kopf bis Fuß und ein Zelt. Das Reglement wird in den nächsten Tagen veröffentlicht. Interessenten sollten sich aber schon jetzt anmelden auf der Homepage:

<https://www.kawasaki.de/de/racing/local>

Die Infos zu den Rennen gibt es bei:

[https://www.klassik-motorsport.com/klassik\\_de/veranstaltungen/](https://www.klassik-motorsport.com/klassik_de/veranstaltungen/)

#### **Foto unten:**

**Zeitloser Spaß auf der Rennstrecke. Die Kawasaki ZXR 400 von 1994 bei den Rennen der Moto Trophy aktuell dabei.**



#### **Foto oben:**

**Das Basis-Motorrad für den Cup: Kawasaki Ninja ZX-4RR bringt alle Gene der erfolgreiche ZX 10 der Superbike-Weltmeisterschaft mit.**