



**Jahres-  
Einschreibung  
Saison 2024**

# **Moto Trophy**

# **2024**

# **Jahres- Nennungen**

## **Technik-Partner der Moto Trophy**



**Wilbers**  
Performance Suspension



BLAHA RACINGPARTS



## **Reifen-Partner der Moto Trophy**



## **Marken-Cups der Moto Trophy**



Update: 10.4.2024



# Events 2024

**6.-7.April**

**Test Run, Training**

Circuit de Mirecourt (FRA)

**18.-20.Mai**

**Lux Moto Trophy**

Circuit Colmar-Berg (LUX)

**14.-16.Juni**

**Odenwald Klassik**

Flugplatz Walldürn (GER)

**5.-7.Juli**

**Dutch Moto Classic**

TT Circuit Assen (NED)

**26.-28.Juli**

**Börde Klassik**

Motorsport Arena Oschersleben (GER)

**16.-18.August**

**Czech Moto Classic**

Autodrom Most (CZE)

**7.-8.September**

**Luxemburg Moto Classic**

Circuit Colmar-Berg (LUX)

**14.-15.September**

**Int. Frohburger Dreieck**

Road Race Frohburg

**[klassik-motosport.com](http://klassik-motosport.com)**

Stand: November 2023,  
Änderungen möglich

# Die Moto Trophy

Am Anfang stand eine Idee, Rennsport für viele Fahrer zu ermöglichen. Eine Gruppe Motorrad-Rennsportbegeisterte setzten dies in die Tat um. Denn Spitzensportler fangen auch mal ganz klein unten an. Aber auch nicht jeder will oder kann in den Spitzensport aufsteigen. Ob es am mangelnden Talent liegt oder wie so oft an den fehlenden finanziellen Mitteln, die Aktiven wollen Rennsport betreiben.

Im den höherwertigen Meisterschaftsserien ist allerdings neben größeren finanziellen Einsätzen das neueste Material gefragt, für Motorrad und Ausstattung. Mit älteren Rennmotorrädern gegen die aktuellen Modelle anzutreten, da ist man chancenlos.

Gerade für diese Motorräder und Besitzer haben die Macher von Klassik Motorsport die Serie Moto Trophy vor vielen Jahren ins Leben gerufen. Dort fahren gleiche oder zumindest ähnliche Rennmotorräder in der gleichen Klasse.

Beispielsweise haben die Zweitakter ihre eigene Klasse. Eingeteilt in die jeweiligen Hubraumklassen und Jahresepochen ist die Chancengleichheit für die Besitzer wieder hergestellt. Ebenso erging es den Superbikes bis zur Millenniumswende. In der Moto Trophy fahren die 750cm<sup>3</sup> Vierzylinder gegen die 1000 cm<sup>3</sup> Zweizylinder nach dem damaligen Reglement.

Aber auch die Allergünstigen haben ihre Klasse bei uns. Die Supersport 300, die Motorräder der Cup-Klassen oder die Moto 3 Motorräder, die Honda Talent Challenge und jetzt auch der Kawasaki Ninja ZX-4 Cup haben ihre Startgruppe. Die vorwiegend jungen Fahrer profitieren somit von der Erfahrung der älteren Teilnehmer.

Dies sind nur einige Gründe bei uns dabei zu sein. Willkommen im Club.



**Ausführliche Informationen, Wissenswertes zu den Veranstaltungen, Klassen, Rennstrecken, Starterlisten sind auf unserer Homepage nachzulesen:**

**[www.klassik-motorsport.com](http://www.klassik-motorsport.com)**



## Hinweis:

Die Klasseneinteilung auf den nachfolgenden Seiten spiegelt nicht die Zusammenstellung der Startgruppen bei den einzelnen Events wieder. Je nach Rennstrecke, der maximalen Anzahl der Starter und dem Zeitfenster werden die einzelnen Klassen in die Startgruppen neu eingeteilt.

Aktualisiert: 12.2.2024

## Viertakt

### Superbikes

<b>Superbike 90</b>	<b>1993 – 2002, FIM-Reglement, Startnummer: Grund weiß, Ziffern schwarz</b> Motor: 4 Zyl / 750 cm <sup>3</sup> , 3 Zyl / 900 cm <sup>3</sup> , 2 Zyl / 1000 cm <sup>3</sup> , (Suzuki GSX-R 750 Modelle nur bis SRAD)
<b>SBK Klassik</b>	<b>Bis 1993, FIM-Reglement, Startnummer: Grund weiß, Ziffern schwarz</b> Motor: 4 Zyl / 750 cm <sup>3</sup> , 2 Zyl / 1000 cm <sup>3</sup>
<b>SBK Open</b>	<b>1985 – 1991, freies Reglement, Startnummer: Grund weiß, Ziffern schwarz</b> offenes Reglement für Motor, Hubraum, Fahrwerk

### Supersport

<b>SSP 2000</b>	<b>2003 – 2010, FIM-Reglement, Startnummer: Grund blau, Ziffern weiß</b> Motor: 4 Zyl / 600 cm <sup>3</sup> , 2 Zyl / 750 cm <sup>3</sup> , definierte Modelle: <b>Ducati</b> 749; <b>Honda</b> PC 40, <b>Kawasaki</b> ZX600 bis P6, 636; <b>Triumph</b> 675; <b>Suzuki</b> GSX-R 600 bis K8; <b>Yamaha</b> R6 bis R15
<b>Klassik SSP 600</b>	<b>bis 2002, FIM-Reglement, Startnummer: Grund weiß, Ziffern blau</b> Motor: 4 Zyl / 600 cm <sup>3</sup> , 2 Zyl / 750 cm <sup>3</sup> , nur Vergaser-Motoren Ausnahmen: Honda CBR 600 PC35, Bimota YB9 Sri, Triumph TT 600
<b>SSP 400</b>	<b>bis 2002, Startnummer: Grund weiß, Ziffern schwarz</b> Motor: 400 cm <sup>3</sup> , max 4 Zyl; bis 620 cm <sup>3</sup> , max. 2 Zyl,

### Twins

<b>Top Twins</b>	<b>Kein Baujahreslimit, Startnummer: Grund rot, Ziffern weiss</b> Motor: 2-Ventiler, Luft, Hubraum unter 990 cm <sup>3</sup> ; 4-Ventilmotoren, Flüssig, Hubraum bis 650 cm <sup>3</sup> ; Erlaubte Ausnahmen: <b>Aprilia RS 660; Yamaha R7; MT07</b> , weitere auf Anfrage
<b>Big Twins</b>	<b>Kein Baujahreslimit, Startnummer: Grund rot, Ziffern weiss</b> Motor: 2-Ventiler, Luft, Hubraum größer 990 cm <sup>3</sup> Erlaubte Ausnahmen: <b>Yamaha</b> TRX-/TDM-Motoren/Modelle

### Young Rider / Young Bikes

<b>Pre Moto 3, Moto3</b>	<b>kein Baujahreslimit, Startnummer: Farbkombination freigestellt, aber lesbar, siehe Reglement</b> Technik analog der FIM-Regeln, z.B.: Honda NSF 250 R, KTM RC 250 R
<b>Supersport 300</b>	<b>kein Baujahreslimit, Startnummer: Farbkombination freigestellt, aber lesbar, siehe Reglement</b> Technik analog der FIM-Regeln, z.B.: Kawasaki Ninja 400, KTM RC 390, Yamaha R3

### SoS (Sound of Singles) Einzylinder

<b>SoS Open</b>	<b>Baujahr bis 2002, Startnummer: Grund schwarz, Ziffern weiß</b> Motor: Kein Hubraumlimit, Fahrwerk: frei
<b>SoS Klassik</b>	<b>Baujahr bis 1988, Startnummer: Grund weiß, Ziffern schwarz</b> Motor: Kein Hubraumlimit, nur Vergaser, Fahrwerk: frei

### Klassik 83

Kategorie Klassik 83: Für ältere Viertakt-Motorräder bis Baujahresepoche 1983. Erlaubt sind Rad-/Reifengrößen 16", 18", 19", nur Profilverifen; Stahlrohrrahmen. **Nicht** erlaubt sind: Upside-Down-Gabeln, Sechskolben-/ Radial-Bremzangen, Wave-Bremsscheiben, Schaltautomaten

<b>K83 Open</b>	<b>Bauepoche bis 1983, Startnummer: Grund rot, Ziffern weiß</b> Motor: Kein Hubraumlimit, Fahrwerk frei
<b>K83 750</b>	<b>Bauepoche bis 1983, Startnummer: Grund schwarz, Ziffern weiß</b> Motor 550 cm <sup>3</sup> Mehrzylinder, 2 Zylinder 750 cm <sup>3</sup>
<b>K83 500</b>	<b>Bauepoche bis 1983, Startnummer: Grund gelb, Ziffern schwarz</b> Motor: max. 500 cm <sup>3</sup> 4 Zylinder Luft; 2 Zylinder Flüssig
<b>K83 350</b>	<b>Bauepoche bis 1983, Startnummer: Grund blau, Ziffern weiß</b> Motor: max. 350 cm <sup>3</sup> , Luft
<b>BMW Boxer</b>	<b>Bauepoche bis 1983, Startnummer: Grund rot, Ziffern weiß</b> Motor: kein Hubraumlimit, 2-Ventil-Boxer-Motoren, Luft

## Zweitakt

### Grand Prix Zweitakt

<b>Open</b>	<b>Kein Baujahreslimit</b> Startnummer: Grund gelb, Ziffern schwarz Hubraum: ab 250 cm <sup>3</sup> bis 750 cm <sup>3</sup> , Fahrwerk frei
<b>GP 250 Open</b>	<b>Kein Baujahreslimit</b> , Startnummer: Grund grün, Ziffern weiß Hubraum: bis 250 cm <sup>3</sup> Hubraum, Fahrwerk frei
<b>GP 250 S3</b>	<b>1985 – 1990</b> , Startnummer: Grund grün, Ziffern weiß <b>Motor:</b> bis 250 cm <sup>3</sup> , 2 Zyl, Flüssig, Parallel- oder Tandem-Twins, Ein- und Auslass-Steuerung frei <b>Fahrwerk:</b> Rahmen (Deltabox, Formprofilblech), Federungssysteme frei, nur Profil- und Regenreifen
<b>GP 125 S3</b>	<b>Ab 1995 bis 125 cm<sup>3</sup></b> , Startnummer: Grund schwarz, Ziffern weiß Hubraum 125 cm <sup>3</sup> , 1 Zyl, nach FIM-Reglement

### Klassik Zweitakt

<b>GP 350</b>	<b>Kein Baujahreslimit</b> , Startnummer: Grund blau, Ziffern weiß <b>Motor:</b> max 350 cm <sup>3</sup> , 2-Zyl, Flüssig; Mehrzylinder Luft bis 550 cm <sup>3</sup> , keine V-Motoren <b>Fahrwerk:</b> Stahlrohr, Alu- Rundrohr oder Stangen-Formprofil, Räder 16- und 18-Zoll, vorn keine Upside-down Gabel, Standrohr max. Ø 41 mm
<b>GP 250 S2</b>	<b>bis 1984</b> , Startnummer: Grund grün, Ziffern weiß <b>Motor:</b> bis 250 cm <sup>3</sup> , 2 Zyl, Flüssig, Parallel- oder Tandem-Twins, Ein- und Auslass-Steuerung frei <b>Fahrwerk:</b> Rahmen (Deltabox, Formprofilblech), Federungssysteme frei, nur Profil- und Regenreifen
<b>GP 250 S1</b>	<b>Ein- und Zweizylinder</b> , Startnummer: Grund grün, Ziffern weiß Hubraum: 250 cm <sup>3</sup> , Einzylinder ohne Baujahreslimit; Zweizylinder bis etwa 1979 <b>Motor:</b> 1 Zyl, Flüssig, kein Membran-Einlass; 2 Zyl der 70er Jahre Luft- oder teilwassergekühlt <b>Fahrwerk:</b> Stahlrohrrahmen, Cantilever- oder Umlenk-Systeme mit 1 stehenden Federbein, 18-Zoll-Räder, vorn keine Upside-down Gabel, nur konventionelle Telegabel mit Standrohr max. Ø 36 mm
<b>GP 125 S1/S2</b>	<b>Ein- und Zweizylinder</b> , Startnummer: Grund schwarz, Ziffern weiß <b>Motor:</b> Hubraum 125 cm <sup>3</sup> 1 oder 2 Zyl bis 1984; 1 Zyl nach 1984 nach FIM-Reglement

## Regularity (Gleichmäßigkeit)

<b>Regu R3</b>	Startnummer: Farbkombination freigestellt, aber lesbar, siehe Reglement <b>Motor:</b> über 550 cm <sup>3</sup> ; Bis etwa Baujahr 2002 <b>Sonderregel:</b> jüngere Baujahre und Modelle auf Anfrage
<b>Regu R2, R1</b>	Startnummer: Farbkombination freigestellt, aber lesbar, siehe Reglement <b>Motor:</b> Hubraum bis 550 cm <sup>3</sup>

## Seitenwagen

<b>SC Open</b>	<b>Baujahr nach 1999</b> , Startnummer: Grund rot, Ziffern weiß <b>Motor:</b> Hubraum über 580 cm <sup>3</sup> Heckausstieg, Kurz- und Langgespanne
<b>SC 4</b>	<b>Baujahr bis 1999</b> , Startnummer: Grund rot, Ziffern weiß <b>Motor:</b> Vergaser-Motoren, max. 600 cm <sup>3</sup> , Flüssig, <b>Fahrwerk:</b> konventionelle Lenkung und Radaufhängung,
<b>SC 3</b>	<b>Baujahr: 1968 – 1983</b> , Kurzgespanne mit Heck-Ausstieg, Startnummer: Grund grün, Ziffern weiß <b>Motor:</b> Viertakt Luft max 1000 cm <sup>3</sup> , Zweitakt, Flüssig, max 750 cm <sup>3</sup> <b>Fahrwerk:</b> konventionelle Lenkung und Radaufhängung, Radgröße max. 15 Zoll
<b>SC 2</b>	<b>Baujahr: 1968 – 1983</b> , Kurzgespanne mit Front-Ausstieg, Startnummer: Grund grün, Ziffern weiß <b>Motor:</b> Viertakt Luft max 1000 cm <sup>3</sup> , Zweitakt, Flüssig, max 750 cm <sup>3</sup> <b>Fahrwerk:</b> keine geschlossenen Seitenwagen, konventionelle Lenkung u. Radaufhängung, max. 15 Zoll

**Legende:** Zyl = Zylinder, Anzahl, Luft = Luftgekühlt; Flüssig = Flüssigkeitsgekühlt; das ausführliche Reglement ist auf der Website veröffentlicht

Stand: Januar 2024

# Teilnehmer Superbike

Technik-Partner der Moto Trophy



Start Nr.	Fahrer	Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr	
<b>Klasse: Superbike 90 (1992 bis 2002)</b>							
5	Oliver	Krafft		Bremser Aprilia	DE Landau	Aprilia RSV Mille R	2000
7	Patrick	Schäfer		BS7 Racing	DE Bremerhaven	Aprilia RSV Mille	2001
8	Jarno	Fredriks		J en W racing team	NL Loenen	Ducati 996SP	1999
18	Wolfram	Kiese		Motorrad Bolte Racing	DE Sassenberg	Aprilia RSV1000	2000
26	Klaus	Bänsch			DE Wüstenrot	Suzuki TL1000S	1997
43	Renk	Illers		Race Team Karlsruhe-W.	DE Karlsruhe	Aprilia 1000 Mille	2000
57	Theo	Kerssens		Alg. Rubberindustrie	DE Schijndel	Ducati 998	2002
58	Roman	Ciborski			DE Lebach	Aprilia 1000 Mille	2001
65	Andy	Kling-Kopp		Fun Racing Team Calw	DE Althengstett	Ducati 998	2000
79	Timo	Schönhals		TT Racing	DE Laubach	Suzuki GSX-R 750 SRAD	1999
88	Patrick v/d Waarsenburg			Lemstra Racing	NL Alkmaar	Kawasaki ZXR 750	1993
120	Thorsten	Pingel		TT-Racing	DE Reiskirchen	Suzuki GSX-R 750 SRAD	2000
134	Uwe	Meeh		Meeh Racing	DE Walldürn	Suzuki GSX-R 750 SRAD	2000
188	Ralf	Wobker		Ducati Melle	DE Melle	Ducati 888	1992
<b>Klasse: Superbike Klassik (1984 bis 1991)</b>							
155	Robin	Weiterschau			DE Aichtal	Kawasaki ZXR 750	1992
<b>Klasse: Superbike Open (bis 1991 offenes Reglement)</b>							
27	Axel	Suess		Axis Racing	DE Stutensee	Yamaha FZRB7	1991
46	Christian	Hämmerle		PSV Wels	AT Gödersdorf	Yamaha FZR	1989
69	Tobias	Zeller		Zeller Motorsport	DE Ilsfeld	Kawasaki GPX 953	1987
110	Bernd	Kraus		Ignaz Forever	DE Spiesen-Elversb.	Suzuki Bandit 1100	1996

# Teilnehmer Supersport

Technik-Partner der Moto Trophy



Start Nr:	Fahrer	Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
<b>Klasse: Supersport 2000 ( bis 2009)</b>						
55	Pascal	Schwerdtfeger	DE	Pforzheim	Honda CBR600RR	2007
83	Benjamin	Arbeiter	DE	Plochingen	Suzuki GSXR600	2000
90	Thomas	Roessler	DE	Völklingen	Honda CBR600RR	2007
424	Patrick	Glauser	CH	Luzern	Yamaha R6	2012
<b>Klasse: Supersport 600 ( bis 2002)</b>						
15	Carsten	Nareike	DE	Ennepetal	Yamaha FZS 600	1998
42	Henry	Falk	DE	Freudenberg/West	Yamaha R6	2001
56	René	Schmid	CH	Seewen/SO	Yamaha R6	1999
63	Joachim	Schiller	FR	Filstroff	Suzuki GSXR 600	1997
71	Tarek	Tippelt	DE	Oldenburg	Yamaha FZR 600	1999
79	Timo	Schönhals	DE	Laubach	Yamaha R6	1999
403	Heiko	Nickel	DE	Duisburg	Honda CBR600	1999
<b>Klasse: Supersport 400</b>						
203	Guido	Thielen	DE	Mülheim	Yamaha FZR400RR	1991
816	Justian Eliano	König	DE	Burgstädt	Kawasaki ZXR 400	1994
911	Olaf	Heckmeier	DE	Stuttgart	Kawasaki ZXR 400	1994
931	Erich	Scheunemann	DE	Augsburg	Kawasaki ZXR 400	1992
938	Rolf	Jürgens	DE	Ludwigsburg	Kawasaki ZXR 400	1995
951	Dirk	Kaletsch	DE	Marburg	Honda VFR 400	1991
952	Bodo	Bosch	DE	Schomdorf	Kawasaki ZXR 400	1994
<b>Klasse: Kawasaki Ninja ZX-4 Cup</b>						
8	Timo	Dillmann	DE		Kawasaki Ninja ZX-4	2024
16	Miriam	Talmon-Gros	DE	Neuenbürg	Kawasaki Ninja ZX-4	2024
21	Heinz-Rainer	Düssel	DE	Köln	Kawasaki Ninja ZX-4	2024
50	Matthias	Wunderlich	DE		Kawasaki Ninja ZX-4	2024
63	Justin	Hänse	DE	Harth-Pöllnitz	Kawasaki Ninja ZX-4	2024
67	Rudolf	Geenen	DE		Kawasaki Ninja ZX-4	2024
96	Korbinian	Berchtenbreiter	DE		Kawasaki Ninja ZX-4	2024
97	Nick	Eiberger	DE		Kawasaki Ninja ZX-4	2024
99	Achim	Kruppat	DE		Kawasaki Ninja ZX-4	2024
	Tobias	Münchinger	DE	Stuttgart	Kawasaki Ninja ZX-4	2024

# Teilnehmer Twins

Technik-Partner der Moto Trophy



Start Nr:	Fahrer		Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Bau-jahr
<b>Klasse: Top Twin (Zweizylinder luftgekühlt bis 990 cm³)</b>							
2	Thomas	Moderow	Moderow Racing Team	DE	Kirchtimke	Suzuki SV 650	2006
3	Marlon	Moderow	Moderow Racing Team	DE	Kirchtimke	Suzuki Gladius 650	2015
5	Peter	Ripken	Rubbel die Katz Racing	DE	Brake	Ducati 900 TT Replika	1993
7	Tom	Zimmermann	MC ATÜ Alpershausen	DE	Scheeßel	Suzuki SV 650	2002
9	Stefan	Schorstädt	Schoddel Racing	DE	Schiffdorf	Suzuki SV 650	2003
12	Josef	Fiume	Fun Racing Team Calw	DE	Durmshheim	Aprilia RS 660	2024
21	Heinz-Reiner	Düssel	MSC-Porz Köln im ADAC	DE	Köln	Aprilia RS660	2023
27	Florian	Schmidt	Fun Racing Team Calw	DE	Jettingen	Suzuki Gladius 650	2020
35	Marcus	Drüll	Stracke	DE	Heiligenhaus	Suzuki SV 650	2001
51	Rainer	Pape	MSG WESERLAND e.v	DE	Sandbostel	Suzuki SV 650	2003
65	Andy	Kling-Kopp	Fun Racing Team Calw	DE	Althengstett	Ducati 900 Ssi.e.	2000
90	Thomas	Rössler	Team 63	DE	Völklingen	Suzuki SV 650	1999
94	Marcus	Bahn	MARC RACING TEAM	DE	Landsberg	Suzuki SV 650	1999
175	Ralf	Zimmermann	MC ATÜ Alpershausen	DE	Scheeßel	Suzuki SV 650	2000
<b>Klasse: Big Twin (Zweizylinder luftgekühlt über 990 cm³)</b>							
11	Raymond	Wilhelm	OLRT	NL	Oss	Ducati Monster 1100	2009
56	Jan	Buijk	OLRT	NL	Ridderkeerk	Ducati New Blue	2006
68	Ted	Haanappel	Coincidence	NL	Amsterdam	Ducati F1	1983
73	Martin	Schaefer	Kaminari Moto Racing	DE	Kassel	Yamaha TRX 850	1998
111	Len	Nooteboom		NL	Halsteren	Ducati Unikat	2002
122	Eike-Daniel	Simmank	Kaminari Moto Racing	DE	Rüthen	Yamaha TRX 850	1996
128	Michael	Lutz	TT-Motorräder	DE	Lüneburg	Ducati 1000 SS ie	2003



# Teilnehmer Young Bike /Young Rider

**Technik-Partner der Moto Trophy**



Start Nr:	Fahrer		Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Bau-jahr
<b>Klasse: Young Rider/Bike Trophy SSP 300</b>							
72	Jamie	Wunderlich	ADAC Sachsen	DE	Wildenfels	Yamaha YZF R3	2018

# Teilnehmer Honda Talent Challenge

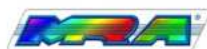
<b>Klasse: Honda Talent Challenge</b>							
1*	Thias	Wenzel	Honda Deutschland	DE	Hermannsburg	Honda NSF250R	2021
2*	Ben	Wiegner	Honda Deutschland	DE	Plauen	Honda NSF250R	2021
6*	Anina	Urlaß	Honda Deutschland	DE	Hohndorf	Honda NSF250R	2021
15	Carlos	Schröter	RACEFOXX	DE	Diez	Honda NSF250R	2020
29*	Emma	Hellström	Nordgren Racing	SE	Stockholm	Honda NSF250R	2018
55*	Waldemar	Mellgren	Nordgren Racing	SE	Vallentuna	Honda NSF250R	2018
77*	Travis	Rooker	Nordgren Racing	SE	Sigtuna	Honda NSF250R	2018
79*	Adam	Vyiskocil	JRT Brno	CZ	Pisek	Honda NSF250R	2017
95*	Richard	Irmscher	ADAC Sachsen	DE	Lichtenau	Honda NSF250R	2020
96	Jacob	Stankiewicz	Gazuu Team	PL	Skrzeszew		2024
*	Nur vereinzelte Gaststarts vorgesehen						

# Teilnehmer Singles

<b>Klasse: Einzylinder Klassik</b>							
203	Guido	Thielen	Betreutes Fahren	DE	Mülheim	BMR 790	1991
<b>Klasse: Einzylinder Open</b>							
3	Joachim	Brockmann	Molinari Moto Club	DE	Wietendorf	MZ 660	1998

# Teilnehmer Grand Prix Zweitakt

Technik-Partner der Moto Trophy



Start Nr.	Fahrer		Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Bau-jahr
<b>Klasse: GP 125 / S1 (bis 1987, Ein- und Zweizylinder)</b>							
4	Jos	Schurgers		NL	Heemstede	Bridgestone GP 125	1972
<b>Klasse: GP 125 / S2 (ab 1988, Einzylinder)</b>							
27	Johannes	Hofmann	Hofmann	DE	Bad Friedrichshall	Honda RS125R	1993
33	Ralf	Eichhorn	RAC23	DE	Reichenberg	Honda RS125R	1993
60	Bernd	Siegismund	Black Forest Racing	DE	Zell a. H	Aprilia RS 125	1999
61	Norbert	Schwarz	Team Nobbybike	DE	Zell a. H	Aprilia RS 125	1999
79	Hendrik	Pelzer	Team JRR	DE	Bad Eilsen	Aprilia AF 1	1993
86	Johannes	Kessler	HoKe Racing	DE	Hohentengen	Honda RS125R	1994
121	Bernd	Pöllmann		DE	Feucht	Honda RS125R	1990
194	Ronny	Noack	ELDEV racing	DE	Bautzen	Aprilia AF 1	1989
<b>Klasse: GP 125 / S3 (ab 1995, Einzylinder)</b>							
52	Steffen	Kaulfuß	Kaule Motorsport	DE	Pirna	Honda RS 125R	1997
<b>Klasse: GP 250 / S1 (bis 1973, Einzylinder und Zweizylinder luftgekühlt)</b>							
2	Siegfried	Klar	Schrauberbude/Team Stresa	DE	Castrop-Rauxel	Yamaha RD 250	1976
11	Björn	Gerdas	FMS OCHOLT	DE	Ocholt	Yamaha RD 250	1978
<b>Klasse: GP 250 / S2 (1973 – 1985)</b>							
112	Martin	Gibler		DE	Jettingen	Yamaha TZ 250H	1981
34	Dominik	Mach	MHPE	DE	Dielheim	MHPE Yamaha 250	1984
<b>Klasse: GP 250 / S3 (1985 – 1990)</b>							
17	Thomas	Wittig	Witt 17	DE	Regensburg	Yamaha TZ 250 W	1989
78	Peter	Lehr		DE	Herborn	Yamaha TZR 250	1986
<b>Klasse: GP250 Open Zweitakt (GP 250 nach 1990)</b>							
4	Uli	Heuer	G-Team	DE	Lengede	Yamaha TZ 250	2008
<b>Klasse: GP 350</b>							
5	Manfred	Schneider	G-Team Racing	DE	Feucht	Yamaha TZ 350	1980
40	Thomas	Wrusch	HB Team	DE	Bad Dürrenberg	Yamaha TZ 350	1979
71	Bob	Keller	JM Flashback Racing	BRA	Sao Paulo	BSR-Yamaha TZ350	1979
94	Alexander	Hirneise	Garagenteam Böblingen	DE	Böblingen	Roll-Yamaha TZ 350	1980
98	Günter	Hinze	G-Team Racing	DE	Schöningen	Yamaha TZ 350	1980

# Teilnehmer Zweitakt Klassik

Technik-Partner der Moto Trophy



Start Nr:	Fahrer		Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Bau-jahr
<b>Klasse: GP 125 / S3 (ab 1995, Einzylinder)</b>							
52	Steffen	Kaulfuß	Kaule Motorsport	DE	Pirna	Honda RS 125R	1997
<b>Klasse: GP 250 / S3 (1985 – 1990)</b>							
17	Thomas	Wittig	Witt 17	DE	Regensburg	Yamaha TZ 250 W	1989
78	Peter	Lehr		DE	Herborn	Yamaha TZR 250	1986
<b>Klasse: GP250 Open Zweitakt (GP 250 nach 1990)</b>							
4	Uli	Heuer	G-Team	DE	Lengede	Yamaha TZ 250	2008
<b>Klasse: GP Open Zweitakt (über 250 cm³ bis 750 cm³, Formel 750)</b>							
16	Martin	Gibler		DE	Jettingen	Bimota Trofeo	1998
24	Roman	Vitek	RPR	DE	Schorndorf	GHN-Suzuki 500	1984
99	Klaus	Riede	KR Racing	DE	Deutschland	Suzuki RDGV	1992

# Teilnehmer Klassik 83

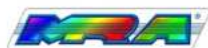
Technik-Partner der Moto Trophy



Start Nr.	Fahrer		Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
<b>Klasse: Klassik 350 (bis 1983)</b>							
21	Bernd	Pöllmann		DE	Feucht	Aermacchi Ala d'Oro	1973
34	Karlheinz	Liebrandt		DE	Naila	Moto Morini 350	1976
84	Rudolf	Weber	HWE Motorsport Karlsruhe	DE	Waldbronn	Seeley Ducati 350	1969
88	Helmut	Egler	Red Baron MV Racing	DE	Rosengarten	MV Agusta Ipotesi	1975
<b>Klasse: Klassik 500 (bis 1983)</b>							
13	Johann	Brunner	Riesses-Garage-Racing	DE	Eberfing	Honda CB 500 Four	1974
21	Jimmy	Warwas	AC Ebern	DE	Bamberg	Honda FT500	1982
53	Andreas	Hett	TAUNUS MOTO Racing	DE	Bad Homburg	Honda RVFC612	1983
59	Stephan	Hochlehner	Klassik Motorsport	DE	Edingen	Suzuki GSX450	1982
87	Stefan	Neuner	Rieße's Garage Racing	DE	Saulgrub	Honda CB500	1976
99	Hermann	Bussmann		DE	Warendorf	Honda CX 500	1980
188	Bendikt Joha	Baur	Rieße's Garage Racing	DE	Saulgrub	Honda XR500 RR	1983
<b>Klasse: Klassik 750 (bis 1983 Zweizylinder bis 750 cm³, Mehrzylinder bis 550 cm³)</b>							
56	René	Schmid	SwissEvoTeam	CH	Seewen/SO	Honda VF 500	1983
71	Dirk	Stahl	Garagen Team Böblingen	DE	Ebersbach	Honda VF 500	1983
74	Jürgen	Maier	Garagen Team Böblingen	DE	Aldorf	Honda VF500	1983
76	Manfred	Schneider	G-Team Racing	DE	Feucht	Ducati TT	1983
<b>Klasse: Klassik Open ( bis 1983)</b>							
12	Jürgen	Schleimer		DE	Leverkusen	Moto Guzzi Le Mans III	1981
19	Bernd	Brüning	Honda Brüning	DE	Attendorf	Honda Bol d'Or	1982
44	Thomas	Tippelt	TT-Racing MSCO	DE	Oldenburg	VH-Suzuki 750	1983
63	Uwe	Sigloch	Scuderia Lumaca Rossa	DE	Bretzfeld	Moto Guzzi T3	1975
65	Ralf	Wobker	Ducati Melle	DE	Melle	Kawasaki Z 1000	1982
67	Ted	Haanappel	Coincidence	NL	Amsterdam	Ducati TT	1983
<b>Klasse: BMW Boxer</b>							
3	Joachim	Brockmann	Molinari Moto Club	DE	Wietendorf	Bals-BMW R90 S	1975
11	Rolf von der Weyden		Ruhrpott Rookies	DE	Meerbusch	BMW R 12/2V	1982
17	Hansjörg	Vollmer	Aristo Timing	DE	Birkenfeld	BMW R 100 BOT	1991
31	Wilhelm	Johmann	Italo-Rennstall Mudau	DE	Limbach	BMW R100S	1978

# Teilnehmer Regularity

Technik-Partner der Moto Trophy



Start Nr.	Fahrer		Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Bau-jahr
<b>Klasse: Regularity 2 (bis 550 cm³)</b>							
57	Steffen	Ruckhaber	Honda Classic Race Team	DE	Frohburg	Honda VF 500	1987
931	Erich	Scheunemann	AMCH-Arrows	DE	Augsburg	Kawasaki ZXR 400	1992
996	Dominic	Heckmeier	Racing Team 4Hundred	DE	Stuttgart	Suzuki GS500E	1994
<b>Klasse: Regularity 3 (über 550 cm³)</b>							
5	Peter	Ripken	Rubbel die Katz Racing	DE	Brake	Ducati 900HR Königswelle	1982
23	Randolph	Schmitt	Motor-planet.de	DE	Schwetzingen	Aorilia RSV Mille 1000	1999
24	Karl	Wägner	Rennbolla	DE	Lorch	Yamaha Fazer	2002
34	Karlheinz	Liebrandt		DE	Naila	Ducati 900SS	1979
63	Uwe	Sigloch	Scuderia Lumaca Rossa	DE	Bretzfeld	Aprilia RSV	2000
74	Jürgen	Maier	Garagen Team Böblingen	DE	Alfdorf	Honda VFR	1998
88	Bendikt J.	Baur	Rieße's Garage Racing	DE	Saulgrub	Aprilia Mille	1999
157	Julian	Bauer	Garagen Team Böblingen	DE	Ehningen	Suzuki GSXR 600	1998

# Teilnehmer Seitenwagen

Technik-Partner der Moto Trophy



Start Nr:	Fahrer	Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
21	Markus Preisinger / Peter Preisinger	Allgäu Sidecar-Racing	DE	Marktoberdorf	PRT Suzuki	1977
40	Oliver Hagel / Peter Heitmann	Rennstall Mudau	DE	Urspringen	Fiderman Yamaha XS	1974
761	Joachim Gerloff / Peter Heitmann		DE	Bremen Loxstedt	Kawasaki Kneeler	1980
<b>Klasse: Sidecar 3 (1968 – 1983, Luftkühlung, Heckausstieg)</b>						
<b>Klasse: Sidecar 4 (bis 1999, max. 600 cm³)</b>						
<b>Klasse: Sidecar Open (Motoren über 580 cm³)</b>						

„Die Bremsbeläge der Sieger.“

**PAGID RACING**  
THE DIFFERENCE IN BRAKING

**Breitenbach Rennsportbeläge**

**Bremsendienst und Rennservice**

Mobil +49 (0) 171 3122002 · [www.rennsportbelaege.de](http://www.rennsportbelaege.de)  
[www.facebook.com/rennsportbelaege](https://www.facebook.com/rennsportbelaege)

Seitenwagen, Motorräder, Karts, Historische Rennfahrzeuge, Touren-, Formel-, Sport- und GT-Wagen

# Die Pool-Partner der Moto Trophy



**Diese Unternehmen unterstützen die Moto Trophy Serie. Dafür bedanken wir uns bei den Partnern.**



***Verschleißteile und  
Zubehör für den  
Rennsport und mehr***



***Verkleidungs-  
Scheiben***



***Rund 20.000  
Produkte rund um  
das Motorrad***



***DerFahrwerk-  
Spezialist***



***Der  
Reifen-Lieferant***

**TEST RUN  
TRAININGSTAGE**  
6. - 7. 4. 2024  
CIRCUIT DE  
MIRECOURT



**Luxembourg  
Moto Trophy**  
Circuit Colmar - Berg

**18. - 20.5.  
2024**



**FLUGPLATZ WALLDÜRN**  
14. - 16. Juni 2024  
**ODENWALD KLASSIK**



**TT CIRCUIT  
ASSEN**

**Dutch Classic**  
5. - 7. 7. 2024



klassik-motorsport.com



**Mehr Infos:**  
[www.klassik-motorsport.com](http://www.klassik-motorsport.com)



**Motorsport Arena  
Oschersleben**  
**Börde Klassik**  
26. - 28.7.  
2024



**CZECH MOTO  
CLASSIC**

**16. - 18.8.2024**



**Frohburger  
Dreieckrennen**



Internationales Frohburger ADAC-Dreieckrennen

**14./15.9.2024**

**Luxembourg  
Moto Classic**  
7.-8. September  
2024  
Circuit Colmar-Berg

