

Circuit de Mirecourt (FRA)

Test Ride Track Day

18.-19.4.2026



Starterliste



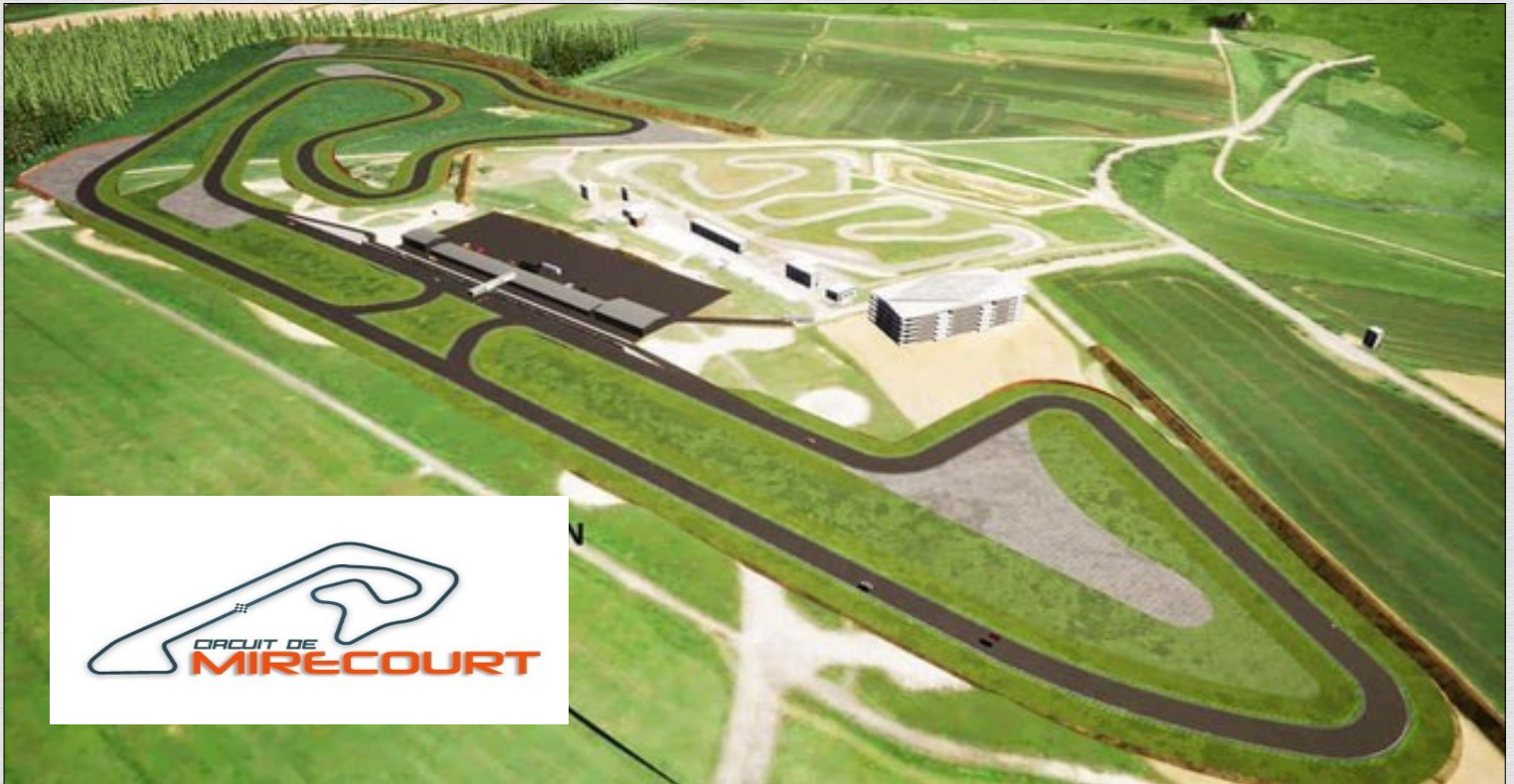
klassik-motorsport.com



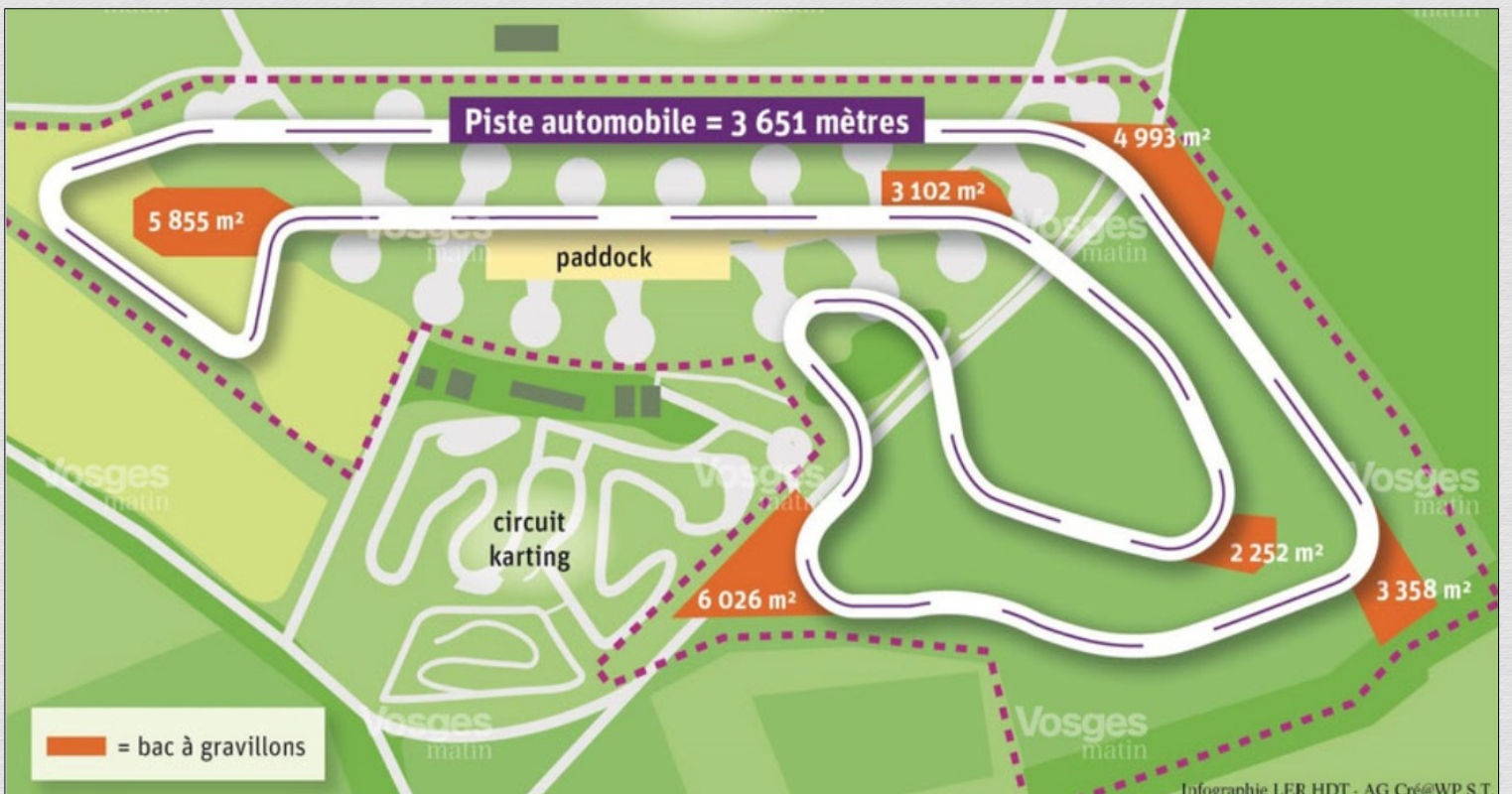
printed by:
WirmachenDruck.de
Sie sparen, wir drucken!



Circuit de Mirecourt



Das Layout des Circuit de Mirecourt



Gruppen und Zeitplan

Zeitplan Mirecourt, Track Day, Trainingstage 18.-19.4.2026

Samstag
18.04.2026

Training

Sonntag
19.04.2026

Training

08:30 Fahrerbesprechung

Gruppe

Gruppe

| | | |
|----------------|---------------|---|
| Block 1 | 09:00 > 09:20 | 1 |
| | 09:20 > 09:40 | 2 |
| | 09:40 > 10:00 | 3 |

| | | |
|----------------|---------------|---|
| Block 1 | 09:00 > 09:20 | 1 |
| | 09:20 > 09:40 | 2 |
| | 09:40 > 10:00 | 3 |

| | | |
|----------------|---------------|---|
| Block 2 | 10:00 > 10:20 | 1 |
| | 10:20 > 10:40 | 2 |
| | 10:40 > 11:00 | 3 |

| | | |
|----------------|---------------|---|
| Block 2 | 10:00 > 10:20 | 1 |
| | 10:20 > 10:40 | 2 |
| | 10:40 > 11:00 | 3 |

| | | |
|----------------|---------------|---|
| Block 3 | 11:00 > 11:20 | 1 |
| | 11:20 > 11:40 | 2 |
| | 11:40 > 12:00 | 3 |

| | | |
|----------------|---------------|---|
| Block 3 | 11:00 > 11:20 | 1 |
| | 11:20 > 11:40 | 2 |
| | 11:40 > 12:00 | 3 |

Pause

Pause

| | | |
|----------------|---------------|---|
| Block 4 | 13:30 > 13:50 | 1 |
| | 13:50 > 14:10 | 2 |
| | 14:10 > 14:30 | 3 |

| | | |
|----------------|---------------|---|
| Block 4 | 13:30 > 13:50 | 1 |
| | 13:50 > 14:10 | 2 |
| | 14:10 > 14:30 | 3 |

| | | |
|----------------|---------------|---|
| Block 5 | 14:30 > 14:50 | 1 |
| | 14:50 > 15:10 | 2 |
| | 15:10 > 15:30 | 3 |

| | | |
|----------------|---------------|---|
| Block 5 | 14:30 > 14:50 | 1 |
| | 14:50 > 15:10 | 2 |
| | 15:10 > 15:30 | 3 |

| | | |
|----------------|---------------|---|
| Block 6 | 15:30 > 15:50 | 1 |
| | 15:50 > 16:10 | 2 |
| | 16:10 > 16:30 | 3 |

| | | |
|---------------------|---------------|---------------------|
| Open Pitlane | 15:30 > 17:30 | Alle Gruppen |
|---------------------|---------------|---------------------|

| | | |
|---------------------|---------------|---------------------|
| Open Pitlane | 16:30 > 18:00 | Alle Gruppen |
|---------------------|---------------|---------------------|

Einteilung der Gruppen

Training

| | |
|-----------------|---------------|
| Gruppe 1 | Solo 1 |
| Gruppe 2 | Solo 2 |
| Gruppe 3 | Solo 3 |



Track Day Mirecourt 2026

Gruppe 1

| Start Nr: | Fahrer | Team | Land | Wohnort | Motorrad / Modell | Baujahr |
|-----------|---------------------|----------------------------|------|----------------|------------------------|---------|
| 14 | Thomas Rennwald | | DE | Kehl | Honda RS250 | 1985 |
| 24 | Roman Vitek | KOMA Racing | DE | Schorndorf | GHN/RAV-Suzuki RG 500 | 1990 |
| 25 | Dietmar Maier | Garagenteam Böblingen | DE | Alfdorf | Yamaha RD 500 | 1984 |
| 55 | Gertjan van de Belt | vdBelt Racing | NL | Delft | Yamaha TZ 250 | 2000 |
| 62 | Max Fleig | | DE | Teningen | Yamaha TZ 250 5KE | 2002 |
| 77 | Dominik Mach | MHPE | DE | Dielheim | Yamaha TZ 250 | 1995 |
| 78 | Peter Lehr | | DE | Herborn | Yamaha TZR 250 | 1986 |
| 81 | Jörg Nebus | | DE | Herne | Yamaha TZ250 | 1992 |
| 94 | Alex Hirneise | Garagen Team Böblingen | BE | Böblingen | Yamaha TZ250 3YL | 1991 |
| 111 | Franz Birrer | | CH | Adligenswil | Spondon Yamaha TZ 350 | 1996 |
| 113 | Amaury Thomas | Lambert Racing | BE | Bièvre | Yamaha TZ 250 | 2004 |
| 124 | Wolfgang Reichert | | DE | Hofheim | BSR-Yamaha TZ 350 | 1980 |
| 155 | Julian Dammert | | DE | Östringen | Yamaha TZ 250 | 1993 |
| 424 | Patrick Glauser | Glauser Racing | CH | Luzern | Yamaha TZ 250 | 1979 |
| 501 | Benedikt Hobi | | CH | Bütschwil | Yamaha TZ 250 U | 1988 |
| | | | | | | |
| 2 | Toni Langenegger | Italmotos | CH | Steinhausen | Aermacchi 350 | 1967 |
| 5 | Johann Karl | | DE | Freilassing | SPR-Honda XBR 600 | 1982 |
| 8 | Dennis Pfannmüller | MSC Schotten | DE | Florstadt | Uno KTM | 2000 |
| 15 | Hans Brönnimann | | CH | Mönchaltorf | BSA B44GP | 1969 |
| 21 | Lisa Schippert | LS Racing | DE | Berlichingen | KTM RC 390 | 2014 |
| 22 | Thomas Hörburger | Honey Badger Racing | DE | Donaueschingen | Krämer KTM 690 | 2024 |
| 42 | Brian Slooten | DAT Racing/Chassis Factory | NL | Oosthuizen | Chassis Factory RMW450 | 2023 |
| 50 | Markus Gutheil | Rude Boy Racing | DE | Frankfurt | Yamaha TZF 450 | 2002 |
| 50 | Markus Gutheil | Rude Boy Racing | DE | Frankfurt | Harris Supermono XTZ | 1993 |
| 98 | Tomas de Vries | DAT Racing/Chassis Factory | NL | Delft | Chassis Factory RMW450 | 2023 |
| | | | | | | |
| 16 | Stefan Köhl | | DE | Bad Sobernheim | Kawasaki ZXR 400 | 1994 |
| 29 | Karlheinz Sohn | Ureich Racing | DE | Mannheim | Kawasaki ZXR 400 | 1994 |
| 53 | Andreas Hett | Taunus Moto Racing | DE | Bad Homburg | Honda RFVC 500 | 1983 |
| 71 | Johanna Stahl | Garagen Team Böblingen | DE | Ebersbach | Honda VF500F | 1983 |
| 99 | Ariano Plaz | Racing Team Ariano | CH | Igis | Kawasaki ZXR 400 | 1982 |
| 938 | Rolf Jürgens | Fun Racing Calw | DE | Ludwigsburg | Kawasaki ZXR 400 | 1995 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Track Day Mirecourt 2026

Gruppe 2

| Start Nr: | Fahrer | Team | Land | Wohnort | Motorrad / Modell | Baujahr |
|-----------|---------------------|------------------------------|------|------------------|-----------------------|---------|
| 22 | Niels Mankopf | | DE | Albersweiler | MV Agusta F3 675 | 2000 |
| 36 | Samuel Reichmuth | | CH | Flums | Triumph 675 | 2006 |
| 42 | Marc Meier | Garagenteam Böblingen | DE | Alfdorf | Yamaha YZF R6 | 2000 |
| 55 | Ralph Rapp | Baden Classic Racing | DE | Endingen | Kawasaki ZX 6 | 2000 |
| 71 | Axel Berchtold | | DE | Frankfurt | Triumph Daytona 675 R | 2013 |
| 80 | Alexander Bauer | MADB RacingTeam | DE | Winnenden | Yamaha MT07 | 2016 |
| 84 | Christoph Seng | Seng Peng | DE | Reiskirchen | Suzuki GSX-R 600 | 2003 |
| 189 | Annika Sohn | Ureich Racing | DE | Mannheim | Honda CBR 600 | 2001 |
| 702 | Claus Fröhlich | CPH 69 Racing | DE | Großerlach | Kawasaki ZX6R | 2006 |
| | | | | | | |
| 1 | Jürgen Tarneller | Boxenluder | DE | Silz | Yamaha TRX 850 | 1996 |
| 2 | Uwe Zimmermann | SSZ Racing Team | DE | Dorsten | Yamaha R6 | 2024 |
| 6 | Guido Hufschmid | | CH | Nesselbach | Yamaha TR1 | 1981 |
| 7 | Herbert Hauf | | DE | Riegelsberg | Yamaha R6 | 2017 |
| 9 | Christian Adam | Garagen Team Böblingen | DE | Herrenberg | Suzuki GSX-R750 | 1997 |
| 12 | Claudio Bellabarba | FreiUrs Classic Racing Swiss | CH | Solothurn | Bakker-Suzuki GSX | 1982 |
| 14 | Dirk Stahl | Garagen Team Böblingen | DE | Ebersbach | Kawasaki ZX6R | 1994 |
| 17 | Hansjörg Vollmer | Aristo Timing | DE | Birkenfeld | BMW R 100 | 1989 |
| 21 | Christoph Klonig | | DE | Busenberg | Kraus-BMW R90S | 1973 |
| 23 | Mark Wirth | | DE | Zweiflingen | Ducati TT | 1982 |
| 24 | Ingo Noll | Pussycat Nolls | DE | Neunkirchen | Suzuki SV 650 | 1999 |
| 26 | Thomas Bödecker | | DE | Spiessen-Elvers. | Yamaha TRX 880 | 1996 |
| 27 | Peter Schippert | LS Racing | DE | Schöntal | Ducati 750 SS | 1993 |
| 49 | Jürgen Maier | Garagen Team Böblingen | DE | Alfdorf | Honda VFR800 | 1998 |
| 56 | René Schmid | Swiss Evo Team | CH | Seewen/SO | Yamaha R6 | 1999 |
| 63 | Joachim Schiller | Team63 | FR | Filstroff | SuzukiGSX-R 600 SRAD | 1997 |
| 64 | Marcus Längerer | Lira Team | DE | Asperg | Norton-Weslake 850 | 1978 |
| 72 | Rolf Fäh | | CH | Grämichen | Bakker-Honda 1000 | 1978 |
| 73 | Martin Schäfer | Kaminari Moto Racing | DE | Kassel | Yamaha TRX | 1998 |
| 89 | Manfred Häußermann | Garagen Team Böblingen | DE | Leutenbach | Yamaha R6 | 1999 |
| 93 | Ingo Noll | Pussycat Nolls | DE | Ottweiler | Suzuki SV 650 | 1999 |
| 96 | Günther Schmidt | GS Racing Team | DE | Rauschenberg-B. | Ducati 900 SS | 1996 |
| 122 | Eike-Daniel Simmank | Kaminari Moto Racing | DE | Rüthen | Yamaha TRX Bluebonnet | 1996 |
| 279 | Reto Kistler | | CH | Lachen | Kawasaki Z1000 | 1980 |
| 317 | Martin Knoepfel | Squadra Forza Laverda | CH | Muri bei Bern | Laverda 750 SF | 1974 |
| 557 | Heinz Pfiffner | | CH | Quarten | Rickman-Norton 750 | 1974 |
| 575 | Friedrich Finke | Ducati Melle | CH | Melle | Ducati 900SS | 1993 |
| | | | | | | |

Track Day Mirecourt 2026

Gruppe 3

| Start Nr: | Fahrer | Team | Land | Wohnort | Motorrad / Modell | Baujahr |
|-----------|--------------------|-------------------------------|------|----------------|------------------------|---------|
| 2 | Jürgen Tarneller | Boxenluder | DE | Silz | Yamaha R1 | 2003 |
| 3 | Pascal Jost | FreiUrs Classic Racing Swiss | CH | Zollikofen | Aprilia RSV4RR | 2017 |
| 11 | Raymond Wilhelm | OLRT | NL | Oss | Ducati Monster 1100 V2 | 2009 |
| 24 | Bruno Tornow | | DE | Malterdingen | Honda CBR 1000 | 2004 |
| 27 | Raymond Wilhelm | OLRT | NL | Oss | Ducati Panigale V2 | 2024 |
| 34 | Samuel Ellenberger | | CH | Niederwil | Suzuki GSX-R 1000 | 2008 |
| 37 | Peter Kuhn | Pokal oder Hospital | DE | Erfweiler | Yamaha R1 | 2002 |
| 49 | Bernd Wilhelm | Leo Racing | DE | Weinstadt | Suzuki GSXR 1000 | 2005 |
| 64 | Kilian Tornow | | DE | Malterdingen | Suzuki GSX-R 1000 | 2005 |
| 65 | Andreas Kling-Kopp | Andy Racing | DE | Althengstett | Ducati 998 | 2000 |
| 96 | Fabian Pfeiffer | | DE | Singen | Suzuki GSXR750 | 2008 |
| 111 | Len Nooteboom | | NL | Hasteren | Ducati MR 999 | 2003 |
| 123 | Tim Hensle | | DE | Nordweil | Suzuki GSX-R 1000 | 2005 |
| 168 | Martin Knoepfel | Squadra Forza Laverda | CH | Muri bei Bern | Aprilia RSV Mille R | 2002 |
| | | | | | | |
| 4 | Rick Miltenburg | RM Motorentchnik | NL | Amerongen | Yamaha YFZ 750 SP | 1996 |
| 25 | Tobias Zeller | Zeller Motorsport CPH69 Racir | DE | Ilsfeld | KawasakiGPX953R | 1987 |
| 31 | Kim Kronenberger | | DE | Oberkirchen | Ducati 916 | 1985 |
| 42 | Hans-R. Regenass | Swiss Racing Team | CH | Anwil | Motoplast Suzuki GSX-R | 1989 |
| 56 | Jan Buijk | OLRT | NL | Ridderkerk | Ducati New Blue | 1996 |
| 67 | Werner Quiring | | DE | Bad Bergzabern | Honda VTR1000F | 1997 |
| 73 | Martin Schäfer | Kaminari Moto Racing | DE | Kassel | Yamaha YZF 750 R | 1997 |
| 77 | Beat Wicki | Nocki Classic Racing Team | CH | Retschwil | Suzuki GSX-R | 1990 |
| 80 | Alexander Bauer | MADB RacingTeam | DE | Winnenden | BMW M1000R | 2023 |
| 93 | Winni Noll | Pussycat Nolls | DE | Lebach | Yamaha YZF 750 R | 1993 |
| 120 | Thorsten Pingel | TT-Racing | DE | Reiskirchen | Suzuki GSXR 750 SRAD | 1999 |
| 134 | Uwe Meeh | MeehRacing | DE | Walldürn | Suzuki GSXR 750 SRAD | 1999 |
| 142 | Niggi Schmassmann | Swiss Racing Team | CH | Birsfelden | Suzuki GSX-R 1100 | 1989 |
| 188 | Ralf Wobker | DucatiMelle | DE | Melle | Ducati 888 | 1990 |

Flugplatzrennen Walldürn, Odenwald Klassik, 19. - 21. Juni 2026

Das Rennen in Walldürn hat mittlerweile Seltenheitswert. Es ist das letzte verbleibende Flugplatzrennen für Motorräder in Deutschland. Während bis in die späten 80er Jahre auf Militär- und Zivilflugplätzen gefahren wurde, hat sich der Rennsport auf Motorsportanlagen verlagert. Nur Walldürn ist geblieben und bringt den Rennsport direkt zum Besucher.

Der 2 Kilometer lange Flugplatzkurs mit seinem besonderen Charakter fordert aufgrund seiner Stop-and-Go-Eigenschaften und der Kürze der Strecke von den Fahrern einiges an Kondition. Harte Bremsmanöver garantieren spannende Positionskämpfe.



Informationen zu den Klassen

| | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| Superbike: | SBK-Klassik, SBK-90, SBK-Open |
| Supersport: | SSP 2000, SSP 600, SSP 400 |
| Young Rider/Bike: | Moto3, SSP300, Cup-Motorräder |
| Twins: | TopTwin, BigTwin, Super Twins |
| Grand Prix Zweitakt: | GP 125, GP 250, GP 250 Open |
| Klassik Zweitakt: | GP 125, GP 250, GP 350, GP Open |
| Klassik 83: | 350, 500, 750, Open, BMW Boxer |
| Sound of Singles: | Klassik, Open |
| MZ Marken-Cup: | Stock, Open |
| Seitenwagen: | alle Klassen |
| Regularity: | R1, 2, R3 |
| Test Ride: | Offen für Motorräder aller Baujahre |
| Parade: | Sound of Single Jahres-Treffen |

Eingruppierung Motorräder in entsprechende Klasse:
siehe Technik Reglement auf der Homepage



Information zur Rennstrecke

Rundenlänge: 1 905m
Lage Rennstrecke:
 Waldstetterstr. 1,
 74731 Walldürn
Koordinaten:
 N 49° 34,90' E 009° 24,13'



Weitere Informationen

Nenngebühr Rennen:

Solo: € 220,- **Seitenwagen:** € 250,-
 2 Trainings-Einheiten mit Zeitnahme zu je 20 Minuten,
 2 Rennläufe zu 17 Minuten plus 2 Runden

Extra zu buchen: Test Ride / freies Training

4 Fahrereinheiten freies Training am Freitag, ohne Zeitnahme, 4 x 20min, **Solo** € 90,- **Seitenwagen** € 100,-
1. Nennungsschluß: 10. Juni 2026, danach Aufschlag € 30,-

Teilnahme mit DMSB Race Card (One-Event) möglich

Boxen: keine Boxen vorhanden

Sanitäre Anlagen: WC, Duschen vorhanden

Energieversorgung: mobile Generatoren, Stromverteiler vorhanden

Tankstelle: im Fahrerlager, AVGAS 100LL, Super Benzin, Diesel, öffentliche Tankstelle ca. 2 km entfernt

Verpflegung: Restaurant und Imbiss im Fahrerlager

Reifenservice: Montage vor Ort, Lieferung zur Strecke möglich, vorher bestellen bei:

info@klassik-motorsport.com

Weitere Infos: www.klassik-motorsport.com



Flugplatzrennen

Walldürn 19. - 21.

Odenwald Klassik

Juni '26

Hollerbach-Gruppe 



ABBRUCH & RECYCLING

