Flugplatzrennen Walldürn, Odenwald Klassik, 19. - 21. Juni 2026





Informationen zu den Klassen

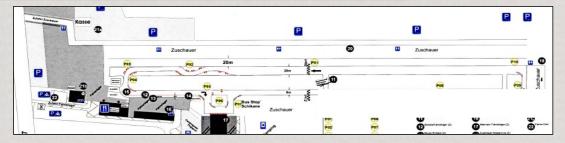
Superbike: SBK-Klassik, SBK-90, SBK-Open
Supersport: SSP 2000, SSP 600, SSP 400
Young Rider/Bike: Moto3, SSP300, Cup-Motorräder
Twins: TopTwin, BigTwin, Super Twins
Grand Prix Zweitakt: GP 125, GP 250, GP 250 Open
Klassik Zweitakt: GP 125, GP 250, GP 350, GP Open
Klassik 83: 350, 500, 750, Open, BMW Boxer

Sound of Singles: Klassik, Open Stock, Open Seitenwagen: alle Klassen Regularity: R1, 2, R3

Test Ride: Offen für Motorräder aller Baujahre **Parade:** Sound of Single Jahres-Treffen

Eingruppierung Motorräder in entsprechende Klasse:

siehe Technik Reglement auf der Homepage



Information zur Rennstrecke

Rundenlänge: 1 905m Lage Rennstrecke: Waldstetterstr. 1, 74731 Walldürn Kordinaten:

N 49° 34,90′ E 009° 24,13′

Weitere Informationen

Nenngebühr Rennen:

Solo: € 220,- **Seitenwagen:** € 250,-

2 Trainings-Einheiten mit Zeitnahme zu je 20 Minuten,

2 Rennläufe zu 17 Minuten plus 2 Runden

Extra zu buchen: Test Ride / freies Training

4 Fahreinheiten freies Training am Freitag, ohne Zeitnahme, 4

www.klassik-motorsport.com

x 20min, **Solo** € 90,- **Seitenwagen** € 100,-

1. Nennungsschluß: 10. Juni 2026, danach Aufschlag € 30,-

Teilnahme mit DMSB Race Card (One-Event) möglich

Boxen: keine Boxen vorhanden

Sanitäre Anlagen: WC, Duschen vorhanden

Energieversorgung: mobile Generatoren, Stromverteiler

vorhanden

Tankstelle: im Fahrerlager, AVGAS 100LL, Super Benzin,

Diesel, öffentliche Tankstelle ca. 2 km entfernt Verpflegung: Restaurant und Imbiss im Fahrerlager Reifenservice: Montage vor Ort, Lieferung zur Strecke

möglich, vorher bestellen bei: info@klassik-motorsport.com

Weitere Infos: www.klassik-motorsport.com



