

# Odenwald Klassik, Flugplatz Walldürn, 20. - 22. Juni 2025

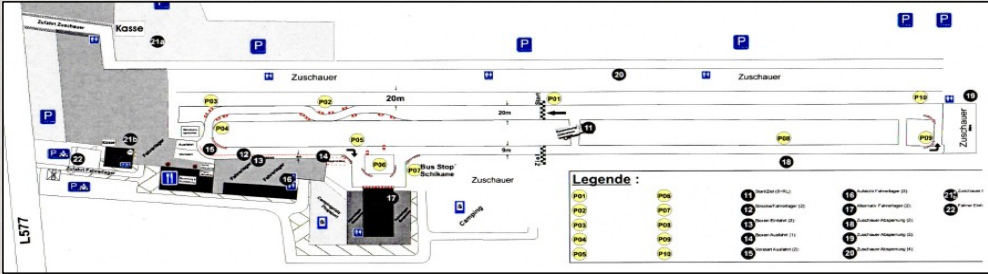
Mittlerweile besitzt das Rennen in Walldürn das Prädikat Seltenheitswert. Ist es das letzte verbliebene Flugplatzrennen für Motorräder in Deutschland. Während bis in die späten 80er Jahren auf Militär- und Zivilflugplätzen gefahren wurde, hat sich das Rennengeschehen auf die Motorsportanlagen verlagert. Einzig Walldürn ist übrig geblieben, bringt es doch den Rennsport direkt zum Besucher. Der 2 Kilometer lange Flugplatzkurs mit seinem speziellen Charakter verlangt durch die Stop-and-Go-Eigenschaften und der Kürze der Strecke von den Fahrern konditionell einiges ab. Harte Bremsmanöver garantieren heftige Positionskämpfe.



## Informationen zu den Klassen

<b>Superbike:</b>	SBK-Klassik, SBK-90, SBK-Open
<b>Supersport:</b>	SSP 2000, SSP 600, SSP 400
<b>Young Rider/Bike</b>	Moto3, SSP300, Cup-Motorräder
<b>Twins:</b>	TopTwin, BigTwin, Super Twins
<b>Grand Prix Zweitakt:</b>	GP 125, GP 250, GP 250 Open
<b>Klassik Zweitakt:</b>	GP 125, GP 250, GP 350, GP Open
<b>Klassik 83:</b>	350, 500, 750, Open, BMW Boxer
<b>Singles:</b>	Klassik, Open
<b>Seitenwagen:</b>	alle Klassen
<b>Regularity:</b>	R1+2, R3
<b>Test Ride:</b>	Offen für alle Motorräder
<b>Parade:</b>	Sound of Single Treffen

**Eingruppierung Motorräder in entsprechende Klasse:**  
siehe Technik Reglement auf der Homepage



## Information zur Rennstrecke

**Rundenlänge:** 1 905m  
**Lage Rennstrecke:** Waldstetterstr. 1,  
 74731 Walldürn  
**Koordinaten:** N 49° 34,90' E 009° 24,13'

## Weitere Informationen

**Nenngebühr Rennen:**  
**Solo:** € 200,- **Seitenwagen:** € 245,-  
 2 Trainings-Einheiten mit Zeitnahme zu je 20 Minuten,  
 2 Rennläufe zu 17 Minuten plus 2 Runden

**Extra zu buchen: Test Ride / freies Training**  
 4 Fahrereinheiten freies Training am Freitag, ohne Zeitnahme,  
 4 x 20min, **Solo** € 80,- **Seitenwagen** € 100,-  
**1. Nennungsschluß:** 10. Juni 2025, danach Aufschlag € 30,-  
**Teilnahme mit DMSB Race Card (One-Event) möglich**

**Boxen:** keine Boxen vorhanden  
**Sanitäre Anlagen:** WC, Duschen vorhanden  
**Energieversorgung:** mobile Generatoren, Stromverteiler vorhanden  
**Tankstelle:** im Fahrerlager mit AVGAS 105, Super Benzin, Diesel, öffentliche Tankstelle ca. 2 km entfernt  
**Verpflegung:** Restaurant und Imbiss im Fahrerlager  
**Reifenservice:** Montage vor Ort, Lieferung zur Strecke möglich, vorher bestellen bei:  
**info@klassik-motorsport.com**  
**Weitere Infos:** www.klassik-motorsport.com