

MoMBikes

11.1 Allgemeines

Kostengünstiger Rennsport ist die Basis der MoMBike-Trophy. Aber anders als bei den Marken-Cups bildet Markenvielfalt statt Markeneinheit die Basis des Wettbewerbs. Dafür eignen sich alle für den Renneinsatz im Moto Cross Sport angebotenen Motorräder. Die Leistungen der verschiedenen Motoren sind fast identisch, damit ist der Wettbewerb für die Fahrer auf gleichem Niveau gewährleistet. Jeder kann bei seiner Lieblingsmarke bleiben, Händler aller im Cross-Sport vertretenen Marken schicken ihre Fahrer zu den Rennen.

Damit die Kosten im Rahmen bleiben, können die Teilnehmer auf Gebrauchtmotoren zurückgreifen oder ihren Cross- bzw. Supermoto-Maschine in eine Straßen-Rennmaschine umbauen. Schweißarbeiten sind nicht notwendig, sondern alle Anbauteile sind mit Halter anzubringen, ein Rückbau jederzeit möglich.

Während die Motorräder sich der Fahrer selbst besorgt oder auch über MoMBike bezieht, ist lediglich der Umrüst-Kit über den Hersteller zu beziehen. Darin sind alle Umbauteile einschließlich der Gabel, Stoßdämpfer, Räder, Verkleidungsteile enthalten. Der Umbau ist einfach in kurzer Zeit ohne Spezialwerkzeug durchzuführen.



11.2. Technische Bestimmungen

11.2.1 Fahrzeug

Als Basis-Motorrad sind alle neuen oder gebrauchten Cross-Modelle der Hersteller ab dem Modelljahr 2006 bis dato zugelassen. Der maximale Hubraum liegt bei 450 cm³, es sind nur Viertaktmotoren auch mit nachträglich umgerüsteter Anti-Hopping-Kupplung von Kawasaki, Honda, Suzuki, Yamaha, KTM, Aprilia erlaubt. Andere Hersteller auf Anfrage.

11.2.2 Motor

Aus Gründen der Chancengleichheit und Kostenreduzierung dürfen nur die vom jeweiligen Motorrad-Hersteller in der Ersatzteilliste des Modells angebotenen Teile verwendet werden. Motortuning ist nur mit auf dem Markt für jedermann käuflich und erhältlichen Teilen erlaubt, die vor dem Einbau bei MoMBike angemeldet und homologiert werden. Die maximale Motorleistung ist auf 58 PS begrenzt.

11.2.3 Fahrwerk

Der serienmäßige Rahmen Hilfsrahmen darf nicht verändert werden. Die Schwinge darf für die Verwendung verschiedener Reifengrößen verändert oder getauscht werden.

11.2.4 Ausrüster

Derzeit laufen noch Verhandlungen mit einigen Ausrüstern von Zubehör- und Reifenherstellern. Sofern diese sich an der Trophy beteiligen, sind die Produkte dieser Firmen zu verwenden.

11.2.5 Anmerkung

Auf Grund der während der Saison gesammelten Erfahrungen können kurzfristig Änderungen am Reglement erlassen werden.



MoMBikes

11.2. Technische Bestimmungen

11.2.6 Kit-Paket

Der Kauf des Motorrades ist jedem Teilnehmer freigestellt. Der Kauf des Kit-Paketes sowie eventueller Ersatz- und Nachrüstteile der eingebundenen Ausrüster ist nur über MoMBike möglich. Der Basis-Kit (Kit3) umfasst alle nachfolgend aufgeführten Teile, die für die Umrüstung notwendig sind. Bei Sturzersatz oder Austausch sind nur die Teile von MoMBike zu verwenden und von dort zu beziehen. Der genaue Umfang des Kit-Paketes mit Preisen ist aus der Teileliste ersichtlich.

Umrüstkit mit:

- Verkleidung
- Tankattrappe
- Sitzbank
- Vorderrad-Kotflügel
- Marzocchi-USD-Vorderradgabel
- Öhlins-Federbein
- Drahtspeichenräder 17 Zoll vorn und hinten
- Einscheiben-Bremsscheibe
- Brembo-Radial-Bremssattel
- Lenkerstummel
- Kleinteile

