

BMW Boxer Trophy

12.1 Allgemeines

Dem Wunsch vieler Freunde der bayerischen Traditionsmarke entsprechend wird es in der Motorsportsaison 2018 den BMW Marken-Cup für die klassischen Zweiventil-Boxermodellen (RV2) in der dritten Auflage geben.

12.2 – 12.4 Wettbewerbs- und Teilnahmebedingungen, der Fahrerstatus, Nenngebühren

Diese entsprechen denen der Klassik Trophy.

12.5. Technische Bestimmungen

12.5.1 Fahrzeug

Als Basis-Motorrad sind alle auf Basis der BMW-Zweiventil-Boxer Modelle nach folgendem Reglement zugelassen. Technische Abweichungen sind bei den Organisatoren zu erfragen.

12.5.2 Technisches Basis-Reglement

Für alle 3 BMW-Markenklassen gelten die nachstehenden technischen Bestimmungen:

Motor, Getriebe und Fahrwerk müssen der zeitgenössischen Serienspezifikation entsprechen oder einer im Bestimmungszeitraum durchgeführten Umrüstung. Die Verwendung neuerer Teile ist zulässig, sofern diese konstruktiv baugleich sind.

12.5.3 Vorderradfederung:

konventionelle Telegabel, Standrohrdurchmesser max. 43 mm

12.5.4 Bremsen:

Trommelbremsen nach Wahl, Scheibenbremsen mit Zweikolbenzangen, Bremsscheiben aus Stahl- oder Gussmaterial, Bremsscheibenform zeitgenössisch. Radial-Bremssättel sind nicht zulässig.

12.5.5 Auspuff:

Konstruktion freigestellt, max. 103 dBA. Je nach Strecke kann dieser Wert nach Ankündigung reduziert werden.

12.5.6 Räder / Reifen:

18 oder 19 Zoll vorne; 18 Zoll hinten; max: 5 Zoll Breite; Speichenräder erwünscht, Gussräder zulässig, Profilreifen, keine Regenreifen, Reifenwärmer erlaubt.

12.5.7 Anmerkung

Auf Grund der während der Saison gesammelten Erfahrungen können kurzfristig Änderungen am Reglement erlassen werden.

Boxer Trophy, Gruppe 1, über 800 cm³

12.6.1 Allgemeines

Startberechtigt in der Klasse über 800 cm³ sind alle BMW-Motorräder mit fahrtwindgekühlten Boxer-Viertaktmotoren, die in ihrer Basisversion ab 1969 bis zum Modelljahr 1983 hergestellt wurden. Die Einstufung erfolgt nicht nach Baujahr, sondern nach dem Zeitpunkt der Präsentation.

12.6.2 Motor

Zulässig sind alle Motoren mit BMW-Zweiventil- und Krauser Vierventil-Zylinderköpfen. Der Hubraum darf bei Verwendung der Serienkurbelwelle 70,06 Hub max. 1070 cm³ betragen.

12.6.3 Fahrwerk

Hinterrad-Federung: BMW-Zweiarmschwingen mit Stereofederbeinen und Ausgleichsbehälter sind zugelassen. Monoarm-Schwingen und Paralever-Schwingen jedoch nicht.

Boxer Trophy, Gruppe 2, bis 800 cm³

12.7.1 Allgemeines

Startberechtigt in der Klasse bis 800 cm³ sind alle BMW Motorräder mit fahrtwindgekühlten Boxer-Viertaktmotoren, die in ihrer Basisversion bis Modelljahr 1985 hergestellt wurden. Die Einstufung erfolgt nicht nach dem Baujahr, sondern nach dem Zeitpunkt der Präsentation.

12.7.2 Motor

Zulässig sind alle Motoren mit BMW-Zweiventil-Zylinderköpfen. Der Hubraum darf bei Verwendung der Serienkurbelwelle maximal 800 cm³ betragen.

12.7.3 Fahrwerk

Hinterrad-Federung: Schwingen nur ohne Umlenkung, Stereo-Federbeine mit Ausgleichsbehälter sind zulässig. BMW-Monoarm-Schwinge ist zulässig, Paralever-Schwinge jedoch nicht.

Boxer Trophy, Gruppe Open

12.8.1 Allgemeines

Startberechtigt in der Klasse Open sind alle BMW-Motorräder mit fahrtwindgekühlten oder flüssig gekühlten Boxer-2 Ventil Viertaktmotoren, die in ihrer Basisversion ab 1969 bis zum Modelljahr 1996 hergestellt wurden.

12.8.2 Motor

Zulässig sind Original BMW Motorengehäuse mit BMW-Zweiventil- und Krauser Vierventil-Zylinderköpfen. Keine Hubraumbegrenzung.

12.8.3 Fahrwerk

Original-Rahmen mit Änderungen zugelassen, Hinterrad-Federung: BMW-Zweiarmschwingen mit Stereofederbeinen mit /ohne Ausgleichsbehälter – Monoarm-Schwingen und Paralever-Schwingen erlaubt, Cantilever-Schwinge erlaubt.

12.8.4 Vorderradfederung:

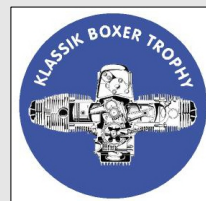
Vorderrad Federung und Gabel freigestellt.

12.8.5 Bremsen:

Bremsscheiben aus Stahl- oder Gussmaterial, Bremsscheibenform freigestellt, Radial-Bremssättel sind nicht zulässig.

12.8.6 Räder / Reifen:

17 oder 18 Zoll vorn und hinten erlaubt; Felgenbreite frei
Speichenräder erwünscht, Gussräder zulässig,
Keine Magnesium- oder Kohlefaser-Räder, Profilreifen



Ansprechpartner Technik:

Gregor Kraus, 089 66090041,
info@motorrad-kraus.de

Kontakt Allgemein:

Hansjörg Vollmer, 07231 482781
hansjoerg@aristo-watch.de