

Allgemeine Information

1.0 Die Klassik Trophy

1.1 Allgemeines

Klassik Motorsport e.V. führt die Klassik Trophy als Serien-Promoter im Zusammenschluss von Motorsportclubs, Fahrern, Freunden und Förderern des Motorsports mit klassischen und klassisch aussehenden Motorrädern durch. Ziel ist, die Pflege, die Erhaltung der Motorräder und der Einsatz dieser Motorräder, besonders der Rennmaschinen, auf Rennstrecken bei sportlichen Wettbewerben. Das Reglement, die sportlichen Regeln und die Durchführung der Veranstaltungen werden gemeinsam mit den beteiligten Fahrern und Clubs erarbeitet und rechtzeitig vor der Saison festgelegt. Auf Grund von besonderen Gegebenheiten kann das Reglement und die Durchführung während der Saison geändert und der aktuellen Situation angepasst werden.

1.2 Veranstaltungen

Die zur Gesamtwertung zählenden jeweiligen Rennen finden im Rahmen der im Terminkalender aufgeführten Veranstaltungen statt. Bei den einzelnen Veranstaltungen und Rennen gelten die Ausschreibungen des jeweiligen Veranstalters mit den entsprechenden Bestimmungen. Eventuell werden für die Gesamtwertung noch Ausführungsbestimmungen der Organisatoren erlassen und den Teilnehmern mitgeteilt. Die Wettbewerbe werden auf Rundstrecken durchgeführt.

1.3 Teilnahme

Teilnehmen können Fahrer aller Nationalitäten, die die in der Ausschreibung aufgeführten Bedingungen der jeweiligen Veranstalter erfüllen. Grundsätzlich erfolgt die Teilnahme auf eigene Gefahr, mit der Unterschrift auf dem Nenn- bzw. Einschreibeformular mit Haftungsausschluss erkennt der Teilnehmer die Bedingungen des Veranstalters bzw. Organisators an.

Aus veranstaltungs- und versicherungsrechtlichen Gründen beinhaltet die Teilnahme bei Veranstaltungen eine Tagesmitgliedschaft im Verein Klassik Motorsport e.V. . In der Mitgliedschaft ist die Einschreibe- bzw. Nenngebühr für die Jahreswertung enthalten, die Mitgliedschaft erlischt automatisch nach der Veranstaltung oder am Ende des Jahres.

Für die Veranstaltungen sind Lizenzen bzw. Veranstaltungsausweise erforderlich, deren Kategorie/Level in der jeweiligen Ausschreibung bzw. der nationalen Motorradsporth Federation geregelt ist. Vor Ort kann eine Tageslizenz/Veranstaltungsausweis gelöst werden.

1.4 Wettbewerbsarten

Für die unterschiedlichen Teilnehmerinteressen sind folgende Wettbewerbsarten ausgeschrieben:

1.4.1 Rennen

(Geschwindigkeits-Wettbewerb über eine festgelegte Distanz, Platzierung nach Zieleinlauf)

1.4.2 Regularity

(Gleichmäßigkeitslauf, Platzierung auf Basis der geringsten Zeitabweichung aus der Richtzeitrunde)

1.4.3 Präsentation und Parade

(Ohne Zeitname und Wertung)

1.5 Klasseneinteilung

Die Einstufung der Maschinen in die einzelnen Klassen erfolgt in Anlehnung an die damaligen und heute ausgetragenen Klassen.

Auf Grund der großen zeitlichen Unterschiede in den Bau- und Konstruktionsjahren erfolgen im Sinne der Chancengleichheit innerhalb der einzelnen Klassen Sonderwertungen (siehe technisches Reglement).

2.0 Fahrer

2.1 Fahrerstatus

Grundsätzlich wird zwischen eingeschriebenen Fahrern und Gastfahrern (Gaststarter) unterschieden.

2.2 Eingeschriebene Fahrer

2.2.1. Fahrer, die an der Jahres-Gesamtwertung teilnehmen, schreiben sich vor der Saison als Feststarter mit dem Block-Nennformular bei Klassik Motorsport e.V. ein. Eingeschriebene Fahrer profitieren von mehreren Vorteilen, unter anderem:

- Teilnahme an der Jahres-Gesamtwertung
- Jahres-Trophäe in der entsprechenden Klasse
- Ermäßigte Nenngebühr
- Begrüßungsgeschenk
- Vereinfachte Nennabgabe und Abwicklung
- Bevorzugter Startplatz bei limitierten Startplätzen

2.2.2. Die Einschreibe- Jahresgebühr 2018 beträgt für:

- Solofahrer in einer Klasse € 195,-
- jede weitere Klasse € 50,-
- Seitenwagen-Teams (Fahrer und Beifahrer zusammen) € 295,-

Die Einschreibegebühr wird jährlich im Rahmen des Jahresbeitrages einmalig erhoben.

2.3 Gastfahrer

Fahrer, die nur vereinzelt an einer oder einigen Veranstaltungen teilnehmen wollen, erhalten den Status eines Gastfahrers. Diese Fahrer erhalten keine Punkte für die Jahreswertung. Sie können teilnehmen, sofern noch Startplätze frei sind. Erfahrungsgemäß ist dies aber nicht bei allen Veranstaltungen der Fall.

Einzel-Nennungen für die jeweilige Veranstaltung sind wegen des zusätzlichen Verwaltungsaufwand mit einer geringen Aufschlaggebühr belegt.