

## Rennen Viertakt-Klassen

### 6.0. Klasseneinteilung Viertaktklassen

Die Einteilung der Klassen erfolgt teilweise in Anlehnung an das international empfohlene Reglement für historische Renn-Motorräder bzw. für Supersport/Superbike-Motorräder. Eigenbau-Fahrwerke, ausgerüstet mit Motoren von Serienherstellern sind erlaubt, sofern sie den technischen Anforderungen und Reglement entsprechen. Für alle aufgeführten Klassen gilt das ausführliche technische Reglement im Anhang Technik. Die aufgeführten Motorrad-Modelle sind nur als Beispiele aufgeführt, die Aufzählung ist nicht vollständig.

#### 6.1. Klassik 83 Oldtimer

Motorräder bis Baujahresgrenze 1983, Rad-/Reifengrößen 16", 18", 19" nur Profilverfahren; Stahlrohrrahmen, nicht erlaubt: Upside-Down-Gabeln, Sechskolben-/ Radialbremszangen, Wavebremscheiben

##### **Klassik 350 (Startnummer: Grund blau, Ziffern weiß)**

Hubraum: bis 350 cm<sup>3</sup>, Luftgekühlt, (z.B. Ducati 350, Aermacchi 250, 350 Honda CB 72, CB 77, Kawasaki GPZ 305)

##### **Klassik 500 (Startnummer: Grund gelb, Ziffern schwarz)**

Hubraum: bis 500 cm<sup>3</sup>, luftgekühlt max. 4 Zylinder, flüssigkeitsgekühlt max 2 Zylinder, (z.B. Benelli 500, Yamaha SR 500, Honda CB 500, Ducati 500, Honda CB 450, Suzuki GSX 450)

##### **Klassik 750 (Startnummer: Grund schwarz, Ziffern weiß)**

Hubraum: Zweizylinder bis 750 cm<sup>3</sup>, Mehrzylinder bis 550 cm<sup>3</sup>, (z.B. Ducati 750SS, Honda CB/ CBX 550, Laverda 750, Yamaha XS 650, Yamaha XJ 550, Kawasaki Z 550, Suzuki GS/GSX 550, Honda VF 500)

##### **Klassik Open (Startnummer: Grund rot, Ziffern weiß)**

Hubraum: Mehrzylinder über 550 cm<sup>3</sup>, z.B. Kawasaki Z 900, Kawasaki GPZ 750, Suzuki GS 750/ 1000, Suzuki GSX 750 E/ 1100 E, Honda CB 750, BMW R 100, Laverda 1000, Honda VF 750/1000)

#### 6.2. Klassik Twins (Startnummer: Grund rot, Ziffern weiß)

Maximal Zweizylinder, keine Baujahresgrenze; Rahmen und Räder freigestellt

**TopTwins:** Zwei-Ventilmotoren, luftgekühlt, Hubraum unter 990 cm<sup>3</sup>, Vierventilmotoren, flüssigkeitsgekühlt, Hubraum bis 660 cm<sup>3</sup> (z.B.: Bimota DB1/DB2/DB4/Tesi3D, BMW R75, Buell XB 9, Ducati Monster 600-900/ Hypermotard 796/ Sport/Pantah/TT 600-900SS(ie)/M 600-900(ie)/MHE 900, Hyosung GT 650, Kawasaki ER 6, MotoGuzzi 850 Le Mans, Suzuki SV650,

**BigTwins:** Zwei-Ventil-Motoren, luftgekühlt, Hubraum > 990 cm<sup>3</sup>

(z.B. Bimota DB5/Tesi 3D, BMW R100, Buell M2/S1/X1-X2/XB12, Ducati DS1000/Monster1000-1100/ Hypermotard 1100/ SportClassic 1000, MotoGuzzi 1100 Sport/V11, Yamaha TR1, Erlaubt Yamaha TRX 850, TRX 900

#### 6.3. Klassik Supersport 600

**Klassik Supersport:** (Startnummer: Grund weiß, Ziffern blau)

Baujahresgrenzen: bis 2002 nach dem internationalen Reglement für diese Klasse mit 600 cm<sup>3</sup> Vierzylinder-Motoren, 675 cm<sup>3</sup> Dreizylinder-Motoren 750 cm<sup>3</sup> Zweizylindermotoren, 17"-Rad-/Reifengröße; Serienrahmen

#### 6.4. Klassik Superbike

**Superbike Klassik:** (Startnummer: Grund weiß, Ziffern schwarz)

Baujahresgrenzen: 1985 bis 1992; Zweizylinder bis 1000 cm<sup>3</sup>; Vierzylinder bis 750 cm<sup>3</sup>

**Fahrwerk:** Räder freigestellt, Fahrwerk Serie

z.B. Bimota KB1-KB3/SB1-SB5/Tesi1D/YB4/YB9, Ducati 851/ 888, Honda Bol d'Or 900/ VFR 750 F/ VFR 750 R ( RC30 ), Kawasaki ZXR 750, Moto Guzzi Sport 1100, Suzuki GSX 750-1000/ GSXR 750 ( alle luftgekühlt), Yamaha FZ 750 / FZR750 **Superbike 90:** Baujahresgrenzen: 1993 bis 2002 (bis zum Ende des damals gültigen FIM-Reglements)

Zweizylinder flüssigkeitsgekühlt bis 1000 cm<sup>3</sup>

Vierzylinder flüssigkeitsgekühlt bis 750 cm<sup>3</sup> ; **Fahrwerk:** Serie

z.B. Bimota SB 7/ SB 8, Ducati 916 bis 998, Honda RVF 750 R ( RC45 ), Honda VTR 1000 F/ SP, Kawasaki ZX 7 R, Suzuki GSXR 750 (bis X) / TL1 000 S/ R, Yamaha YZF 750 SP/ R/ R7, Aprilia RSV Mille

**Superbike Open:** Baujahresgrenzen: 1985 bis 1991

Motor, Rahmen, Räder freigestellt (z.B.: Bimota YB YB 6/ YB 8/ YB 10, Honda Bol d'Or 1100/ VF 1000, Kawasaki GPZ 900-1100, Suzuki GSX 1100/GSXR 1100 luftgekühlt, Yamaha FZ 1000/ FZR 1000)

#### 6.5. Klassik Youngtimer

(Startnummer: Grund weiß, Ziffern schwarz)

Folgendes Basis-Reglement gilt für Klassik Youngtimer mit der Basujahresgrenze 2003:

Die Motorräder/Motoren bleiben serienmäßig, wesentliche Merkmale wie Silhouette, Rahmen und Motor müssen erhalten bleiben. Die Entfernung der Nebenaggregate (z. B.: Lüfter, etc.) ist erlaubt.

Felgen: Material nur Aluminium, Größe Original, Breite und Reifen freigestellt, Reifenwärmer erlaubt.

Auspuff: freigestellt bis 102 dB/A; Vergaser: Bedüsung/Bestückung freigestellt (Kawasaki ZXR 400: keine Flachschieber-Vergaser), Vorderradgabel frei; Schwinge: frei; Federbein frei, Bremsanlage frei

**Bis 400 cm<sup>3</sup>, 4 Zylinder** (Kawasaki ZXR 400, Honda VFR 400, CBR 400)

**bis 550 cm<sup>3</sup>, 2 Zylinder** (Honda CB 500, Kawasaki GPZ 500S, ER 5, Suzuki GS 500, Ausnahme: Ducati 620SS/Monster)

**unter 700 cm<sup>3</sup>, 1 Zylinder** (Yamaha SRX/SZR 660, MZ Skorpion 660, KTM Duke I, II,)

##### **Klassik Junior**

Altersstruktur der Teilnehmer: 14 bis 18 Jahre

Nachweis über Rennstreckenerfahrung im Nachwuchsbereich Mini-Bike-Cup erforderlich)

##### **Klassik Senior**

(Teilnehmer, die altersbedingt aus der Junior-Klassik aufsteigen)

