

Rennen Seitenwagen-Klassen

7.0. Klasseneinteilung Seitenwagen

Die Einteilung der Seitenwagenklassen erfolgt nach Baujahres-Epochen, die in etwa der damaligen Zeit entsprechen. Die Fahrwerke wurden fast ausschließlich in Einzelanfertigung, Kleinstserien oder aktuell nachgebaut, daher ist ein exaktes Baujahr nicht festzulegen. Entscheidend ist das Baujahr der verwendeten Motoren. Alle Fahrwerks- Baugruppen sollten konstruktiv aus diesen Epoche stammen.

In der **SC 1** (Sidecar 1) starten die älteren Gespanne, vorwiegend mit den damaligen BMW-Motoren. Die Radgröße ist auf 16 Zoll und größer festgelegt.

Für die **SC 2** und **SC 3** ist das Reglement hinsichtlich der Motoren gleich. Es wird aber getrennt nach Frontausstieg und Heckausstieg unterschieden und entsprechend gewertet.

Die **SC 4** ist den moderneren Gespannen mit den flüssigkeitsgekühlten Vergaser-Motoren vorbehalten.

Die **SC Open** ist für die hubraumstärkeren und moderneren Motoren vorbehalten.

Grundsätzlich gilt das technische Reglement, wie im Anhang für die einzelnen Klassen beschrieben und aufgeführt. Jedoch sind Ausnahmen in den jeweiligen Klassen für bestimmte Seitenwagen-Motorräder auf Anfrage möglich.

7.1. SC 1 Bauepoche bis 1967

Sitzer und Kneeler

(Startnummer: Grund gelb, Ziffern schwarz)

Fahrwerk: Radgröße min. 16 Zoll,

Motor: Bis Baujahr bis 1967, max. 2 Zylinder, Hubraum max. 750 cm³.

7.2. SC 2 Bauepoche 1968 – 1983

Frontausstieg

(Startnummer: Grund grün, Ziffern weiß)

Fahrwerk: Keine Langgespanne, keine geschlossenen Seitenwagen, konventionelle Lenkung und Radaufhängung, Radgröße max. 15 Zoll

Motor: Bis Baujahr bis 1983, Viertakt-Motoren nur luftgekühlt mit max. 1000 cm³ Hubraum, Zweitakt-Motoren max. 750 cm³ Hubraum

7.3. SC 3 Bauepoche 1968 – 1983

Heckausstieg

(Startnummer: Grund grün, Ziffern weiß)

Fahrwerk: Keine Langgespanne, konventionelle Lenkung und Radaufhängung, Radgröße max. 15 Zoll

Motor: Bis Baujahr bis 1983, Viertakt-Motoren nur luftgekühlt mit max. 1000 cm³ Hubraum, Zweitakt-Motoren max. 750 cm³ Hubraum

7.4. SC 4 Bauepoche bis 1999

Kurz- und Langgespanne mit Heckausstieg (F 2 und F1)

(Startnummer: Grund rot, Ziffern weiß)

Fahrwerk: konventionelle Lenkung und Radaufhängung, alle Baugruppen müssen konstruktiv aus dieser Epoche stammen .

Motor: Bis Baujahr bis 1999, flüssigkeitsgekühlte Vergaser-Motoren bis 600 cm³ .

7.5. SC Open Bauepoche nach 1999

Kurz- und Langgespanne mit Heckausstieg (Offene Klasse, F1)

(Startnummer: Grund rot, Ziffern weiß)

Fahrwerk: konventionelle Lenkung und Radaufhängung

Motor: Bis Baujahr bis 1999, flüssigkeitsgekühlte Motoren über 600 cm³ .

