



Allgemeines
Reglement
Moto Trophy
2025

***Allgemeine
Bestimmungen
Moto Trophy
2025
Teilnahme -
Information***

Klassik Motorsport

Teil A

Allgemeine Bestimmungen

Rahmenausschreibung

Moto Trophy 2025

Inhalt:

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 1. Moto Trophy | 5. Fahrregeln |
| 2. Teilnehmer | 6. Flaggen und Lichtzeichen |
| 3. Allgemeine Festlegungen | 7. Parc Fermé |
| Training / Rennen / Start | 8. Wertung |
| 4. Klasseneinteilung | 9. Technik Reglement |

Stand: Dezember 2024

Allgemeine Informationen

1.0 Moto Trophy

1.1 Allgemeines

Klassik Motorsport e.V. führt Motorrad-Sportveranstaltungen als Organisator und Serien-Promoter in Zusammenarbeit mit Motorsportclubs, Teams, Fahrern, Herstellern, Freunden und Förderern des Motorsports durch.

Das Reglement, die sportlichen Regeln und die Durchführung der Veranstaltungen werden gemeinsam mit den oben aufgeführten Organisationen und Personen erarbeitet und rechtzeitig vor Saison festgelegt. Auf Grund besonderer Gegebenheiten kann das Reglement und die Durchführung während der Saison geändert und der aktuellen Situation angepasst werden. Eventuelle Änderungen werden den Teilnehmern mit der Nennbestätigung bzw. spätestens zum Fahrerbriefing mitgeteilt.

1.2 Veranstaltungen

Zu den einzelnen Veranstaltungen und Rennen gelten die Ausschreibungen des jeweiligen Veranstalters mit den entsprechenden Bestimmungen. Die zur Gesamtwertung zählenden jeweiligen Rennen finden im Rahmen der im Terminkalender aufgeführten Veranstaltungen statt.

1.3 Rennstrecken und Distanzen

Alle Rennen kommen ausschließlich auf Rundkursen zur Durchführung, welche ein von der entsprechenden FMN ausgestelltes Streckenabnahme-Zertifikat nach prädikatsfreiem Status besitzen.

Die Renndistanz wird entsprechend der Kategorie entweder in Zeit + Runden, nur in Runden oder nur in Zeit angegeben und ist in der Veranstaltungs-Ausschreibung geregelt.

1.4 Teilnehmer und Lizenzen

- Teilnehmen können Fahrer aller Nationalitäten, die die jeweilig aufgeführten Bedingungen der Veranstaltungs-Ausschreibung erfüllen. Grundsätzlich erfolgt die Teilnahme auf eigene Gefahr, mit der Unterschrift auf dem Nenn- bzw. Einschreibeformular mit Haftungsausschluss erkennt der Teilnehmer die Bedingungen des Veranstalters bzw. Organisators an.
- Aus veranstaltungs- und versicherungsrechtlichen Gründen beinhaltet die Teilnahme bei Veranstaltungen eine Tagesmitgliedschaft im Verein Klassik Motorsport e.V. für die Dauer des jeweiligen Events.
- Zur Teilnahme an einer Veranstaltung sind Lizenzen bzw. Veranstaltungsausweise erforderlich. Deren Kategorie ist in der jeweiligen Ausschreibung bzw. der nationalen Motorradspport Föderation geregelt. Für Teilnehmer, die nicht im Besitz einer entsprechenden Lizenz sind, besteht die Möglichkeit vor Beginn einen Veranstaltungsausweis zu lösen (z.B. **Race-Card**) zu erwerben.

1.5 Dokumentenabnahme

Zur Dokumentenabnahme müssen die Fahrer/Beifahrer persönlich anwesend sein. Hierbei sind vorzulegen bzw. abzugeben:

- Gültige Fahrer-Lizenz für die betreffende Klasse bzw. Wettbewerb
- Startgenehmigung der jeweiligen FMN (nationale Lizenz ausstellende Föderation) für den Lizenznehmer

1.6 Wettbewerbsarten

Für die unterschiedlichen Interessen der Teilnehmer sind nachfolgende Wettbewerbsarten ausgeschrieben:

1.6.1 Rennen Solo / Seitenwagen

Geschwindigkeits-Wettbewerb über eine festgelegte Distanz, Platzierung nach Zieleinlauf

1.6.2 Regularity

Gleichmäßigkeitslauf, Platzierung auf Basis der geringsten Zeitabweichung aus der Richtzeitrunde. **Gültig hierfür sind die Distanzen für Rennen (1.3). Des Weiteren kommen beide Läufe unter Berücksichtigung des Art. 3.2 zur Durchführung**

1.6.3 Präsentation und Parade

Ohne Zeitnahme, Klasseneinteilung und Wertung).

1.6.4 Serien

Entsprechend den verschiedenen Jahrgängen der Fahrzeuge werden unterschiedliche Serien ausgeschrieben.

1.6.5 Gastklassen

Hierfür können unter Umständen die Qualifikationskriterien abweichen gemäß der dafür gültigen Ausschreibung der genehmigenden Föderation. Nicht davon betroffen sind Fahrzeiten für Training und Rennen.

2. Fahrer / Teilnehmer

2.1 Fahrer- / Beifahrerstatus

Grundsätzlich wird zwischen eingeschriebenen Fahrern/Teilnehmern und Gastfahrern/ Gaststarter unterschieden.

2.2 Eingeschriebene Teilnehmer

2.2.1 Fahrer / Teilnehmer, die an der Jahres-Gesamtwertung der einzelnen Klassen / Serien teilnehmen sofern diese ausgeschrieben ist, schreiben sich vor Saisonbeginn als fest eingeschriebene Teilnehmer mit dem Block-Nennformular bei Klassik Motorsport e.V. ein. Eingeschriebene Teilnehmer erhalten den Status eines Permanent-Starters und profitieren wie folgt:

- Teilnahme an der Jahres-Gesamtwertung
- Jahres-Trophäe in der entsprechenden Klasse
- Jahres-Präsent
- Ermäßigte Nenngebühr
- Vereinfachte Nennabgabe und Abwicklung
- Bevorzugter Startplatz bei limitierten Starterzahlen.

2.2.2 Die Einschreibe-Jahresgebühr bleibt für 2025 ausgesetzt!

- Solofahrer pro Klasse € 0
- Jede weitere Klasse €0
- Seitenwagen-Teams (Fahrer und Beifahrer zusammen) € 0

2.3 Gaststarter

Fahrer, die nur vereinzelt an einer oder einigen Veranstaltungen teilnehmen wollen, erhalten den Status eines Gaststarters. Diese Fahrer erhalten keine Punkte für die Jahreswertung. Sofern noch Startplätze frei sind, wird die Nennung angenommen. Generell werden Einzelnennungen pro Veranstaltung aufgrund des zusätzlichen Verwaltungsaufwand mit einer Aufschlaggebühr von € 0 belegt.

2.4 Nennung / Einteilung

Man unterscheidet zwischen Blocknennung für die gesamte Saison bei den Permanentstartern / eingeschriebene Teilnehmer und Einzelnennung der Gaststarter für ausgewählte Veranstaltung.

2.5 Nennvorgang / Nennschluss

- **Eingeschriebene Teilnehmer** reichen zu Jahresanfang nur einmal ihre Nennung ein und geben unverbindlich an, zu welchen Veranstaltungen sie voraussichtlich teilnehmen wollen. Diese Jahres-Nennungen für eingeschriebene Teilnehmer werden als Blocknennungen dem jeweiligen Veranstalter übermittelt.
- **Nennungsschluss** ist aus logistischen Gründen **2 Wochen / 14 Tage** vor dem jeweiligen Veranstaltungswochenende (Freitags).
- Die **Nenngebühr** ist abhängig von dem möglichen Zeitfenster einer Veranstaltung, dem Austragungsort und lokalen Veranstalter. Der zu entrichtende Betrag wird dem Teilnehmer rechtzeitig mitgeteilt.
- **Eingeschriebene Teilnehmer** (siehe 2.2) profitieren von der ermäßigten Nenngebühr, sofern sie den Betrag (2.2.2) überwiesen haben bzw. per SEPA eine Einzugsermächtigung erteilt haben.
- Für später eingehende Nennung wird **generell eine Nachnenngebühr von € 50,00** erhoben. Bei Absage oder Ablehnung der Nennung durch den Veranstalter erfolgt die Rückzahlung der Nenngebühr.
- **Gaststarter** (2.3) geben ihre Nennung auf dem dafür vorgesehenen Nennformular für die jeweilige Veranstaltung zum Nennungsschluss ab. Sie erhalten 14 Tage vor der Veranstaltung die Nennbestätigung mit den erforderlichen Unterlagen. Bei Ablehnung der Nennung erfolgt rechtzeitig die Absage und Rückzahlung der bezahlten Nenngebühr.

- **Nennungen gelten erst als angenommen, wenn die Nenngebühr beglichen wurde.** Bei Absage durch den Teilnehmer, diese muss schriftlich (per E-Mail, What's App, etc.) beim Veranstalter eingehen, erfolgt eine Rückzahlung der Nenngebühr abzüglich einer gestaffelten Stornogebühr in Höhe von:
 - 4 Wochen vor der Veranstaltung: € 50,00
 - 2 Wochen vor der Veranstaltung: € 150,00
 - 1 Woche vor der Veranstaltung: keine Rückzahlung

3. Allgemeine Festlegungen Training / Start / Rennen

3.1 Fahrzeugwechsel

Die Teilnahme am Training und Rennen ist den Fahrern nur mit den unter ihrem Namen bzw. ihrer Startnummer abgenommenen Motorrädern gestattet. Ein Fahrzeug kann von ein und demselben oder eines weiteren Teilnehmers eingesetzt werden und somit ggfls. in unterschiedlichen Kategorien (sofern ausgeschrieben) zum Einsatz kommen. Der Fahrzeugtausch innerhalb einer Kategorie ist dann zulässig, muss aber dem Rennleiter rechtzeitig schriftlich angezeigt bzw. gemeldet werden. Die Startposition bleibt hiervon unberührt.

3.2 Qualifikation Startaufstellung

Die Qualifikation sowie die Startaufstellung, bzw. Startreihenfolge richtet sich unter Einhaltung bzw. zusätzlicher Beachtung der nachstehenden Festlegungen nach den im Training erzielten Zeiten. Bei gleicher Trainingszeit wird die zweitbeste Zeit herangezogen.

- Nicht zum Rennen zugelassen werden Fahrer, die im Zeittraining nicht mindestens 1 Trainingsrunde absolviert haben.
- Die gleiche Einschränkung gilt für Teilnehmer der Klasse "Regularity", die die Qualifikationszeit des Durchschnitts der Trainingszeit der 3 Trainingsbesten plus 25% nicht erfüllt haben.

3.3 Startplatz

Die Aufstellung der Fahrer in ein und derselben Startreihe erfolgt versetzt (Echelon) und, bezogen auf die Aufstellung der Fahrer in der davor liegenden Startreihe, auf Lücke. Der Abstand der Startreihen beträgt je nach Strecke zwischen 8 und 9 Meter.

- Die Startaufstellung der Soloklassen erfolgt pro Reihe mit 3 / 3 / 3 usw. Teilnehmern. **Die Aufstellung für die Klasse Seitenwagen erfolgt nach 2 / 2 / 2 usw.**
- Der Start der Klasse "Regularity" kann als Wellenstart in 2 Gruppen ausgeführt (3.10) werden. Die beiden Startgruppen sind je zur Hälfte (50/50) aufgeteilt, priorisiert darin, daß die Startreihen der ersten Gruppe vollständig gefüllt sind.

3.4 Zeittraining

Die für das Rennen zuzulassenden Fahrer werden unter Berücksichtigung der Qualifikationskriterien aus der Veranstaltungsausschreibung nach den Ergebnissen des Zeittrainings ermittelt, die auch für die Startaufstellung maßgebend sind.

3.5 Doppelstarter

Doppelstarter müssen die vorgeschriebenen Qualifikationskriterien in jeder genannten Klasse absolvieren.

3.6 Fahrerbriefing

Bei jeder Veranstaltung findet täglich jeweils ca. 30 Min vor der ersten Trainings-Sessions ein Fahrerbriefing statt. Zeit und Location wird im Zeitplan, bzw. mit der Nennbestätigung bekannt gemacht. Teilnahme ist Pflicht und wird durch den Veranstalter kontrolliert. Bei Nichtteilnahme behält sich der Veranstalter ein angemessenes Strafmaß vor. Eine begründete Verhinderung der Teilnahme am Fahrerbriefing ist rechtzeitig vor der Veranstaltung beim Veranstalter anzuzeigen.

3.7 Training

- Vorgeschrieben sind mindestens 2 Trainingsperioden für Rennklassen. Innerhalb dieser Zeitspanne müssen unter Berücksichtigung der Streckenlänge und der Durchschnitts-Rundenzeiten mindestens 3 Runden gefahren werden können.
- Zwischen den Trainingsperioden der einzelnen Klassen muss eine Pause von mindestens 1 Stunde liegen.
- Qualifikation und Startaufstellung ergibt sich ausschließlich aus dem Ergebnis des Zeittrainings

3.8 Starterzahl

Die maximal zulässige Starterzahl für das Rennen wird in der Ausschreibung angegeben werden. Übersteigt die Teilnehmerzahl in einer Klasse die für das Training gemäß Strecken-Abnahmeprotokoll zulässige Starterzahl, so muss das Training in mehreren, zahlen- und leistungsmäßig weitgehend gleichen Gruppen durchgeführt werden.

3.9 Aushang Ergebnisse

Die Trainingsergebnisse werden spätestens innerhalb 1 Stunde nach Beendigung des Trainings durch Aushang im Fahrerlager bekannt gegeben. Daraus ist die Qualifikation der Fahrer ersichtlich und die vorläufige Startaufstellungen.

3.10 Rennen

- Die **Startvorbereitungen** und der Start zum Rennen erfolgt gemäß der in der Veranstaltungsausschreibung genehmigten Durchführung, klassenweise, mit laufendem Motor, stehend.
- Man unterscheidet zwischen so genannten **Trockenrennen** (Dry Race) und **Regenrennen** (Wet Race). Stuft der Rennleiter bei nasser oder feuchter Fahrbahn bzw. wechselhafter Witterung das bevorstehende Rennen als Regenrennen ein, wird diese Entscheidung den Fahrern bereits am Vorstart durch Zeigen eines Schildes mit der Aufschrift „Wet Race“, bekannt gegeben. Die Fahrer haben dann die Möglichkeit in der Wartezone die Reifen zu wechseln, ohne dass sich hieraus eine Startverzögerung ergibt.
- Als Regenrennen eingestufte und angezeigte Rennen werden aufgrund sich später ändernder Wetterbedingungen nicht mehr abgebrochen.
- Rennen, die nicht von vornherein als Regenrennen eingestuft sind, können vom Rennleiter nur dann (und auch nur einmal) unterbrochen werden, wenn er der Auffassung ist, dass die herrschenden bzw. aktuell eingetretenen Wetterbedingungen (z. B. Regen) die Griffbarkeit des Streckenbelages so beeinflussen und eine zu große Gefahr für die Teilnehmer besteht. Inwieweit das Rennen erneut gestartet werden kann liegt in der Entscheidung des Rennleiters.
- **Bei Klassen-/ bzw. Gruppenzusammenlegung kann der Start als Wellenstart ausgeführt werden. Die Entscheidung hierüber wird den Teilnehmern rechtzeitig bei der Fahrerbesprechung mitgeteilt (siehe Art. 3.6 und 8.1)**

3.11 Startvorbereitung

- **Ca. 1 Minuten vor Start des Rennens Öffnung des Vorstartbereichs.** Die Fahrer fahren reihenweise analog ihrer Startreihe im Abstand von ca. 5 sec in angemessener Geschwindigkeit an den Startplatz und nehmen ihre Startposition ein. Um den Fahrern beim Finden ihrer Startposition zu helfen, werden ihnen von außerhalb der Rennstrecke in Höhe der einzelnen Startreihen postierten Offizielle Tafeln mit der Nummer der jeweiligen Startreihe gezeigt. Des Weiteren wird ein Marshall direkt am Startplatz beim Einweisen behilflich sein.
- **Start zur Aufwärmrunde (Warm-Up-Runde)**
 - Sobald alle Teilnehmer ihre Startposition eingenommen haben gibt der Rennleiter den Start zur Aufwärmrunde mit der grünen Flagge frei.
 - Fahrer, deren Motor während der Startphase zur Aufwärmrunde nicht läuft dürfen unter Beachtung der Anweisungen des Rennleiters ggf. weitere Startversuche, jedoch ausschließlich mit Unterstützung der Helfer des Veranstalters, durchführen. Kann das Motorrad sofort gestartet werden darf der Fahrer dem Starterfeld folgen. Bleiben die Startversuche erfolglos, so ist die Strecke umgehend freizumachen und das Motorrad auf dem kürzesten Weg zur Seite zu schieben.

- Die Fahrer absolvieren eine Aufwärmrunde. Sobald die Fahrer aus der Aufwärmrunde zurückkommen, nehmen sie mit laufenden Motoren unter genauer Beachtung der Startplatz-Markierung ihre Startposition ein. Zudem steht ein Sportwart mit einer roten Flagge auf der Startlinie vor dem Fahrerfeld.
- Teilnehmer, die aus der Boxengasse in die Aufwärmrunde starten, dürfen ihren ursprünglichen Startplatz nicht mehr einnehmen. Sie stellen sich am Ende des Starterfeldes auf.
- Sofern für eine Klasse ein Wellenstart ausgeschrieben ist, bleiben zwischen dem letzten Starter der ersten Gruppe und dem ersten Starter der zweiten Gruppe mindestens eine Startreihe frei. In diesem Fall ist ein weiterer Sportwart mit einer roten Flagge vor der zweiten Gruppe positioniert. Der Sportwart verlässt ca. 10 Sekunden nach dem Start der ersten Gruppe den Startplatz.
- Sobald das Fahrerfeld ruhig steht schwenkt ein Sportwart am Ende der Startaufstellung eine grüne Flagge.
- Der auf der Startlinie mit der roten Flagge postierte Sportwart verlässt dann den Startplatz.
- **Aufgrund unterschiedlicher Gegebenheiten zur Einfahrt auf die Strecke bleibt es dem Veranstalter freigestellt die Besichtigungsrunde bis zur Startaufstellung bereits als Warm-Up-Runde zu werten. Dies ist dann gegeben wenn mindestens 90% der Streckenlänge (Runde / z.B. Oschersleben) bis zur Startlinie zurückgelegt werden müssen. In diesem Fall erfolgt der Start direkt (Art. 3.12). Die Renndistanz erweitert sich dadurch um die entsprechende Zeit/Runden.**

3.12 Start

- Der eigentliche Startvorgang beginnt, nachdem der Sportwart mit der roten Flagge den Startplatz verlassen hat, mit dem Einschalten der roten Ampel. Die rote Ampel bleibt 2 – 5 Sekunden eingeschaltet und unmittelbar mit Erlöschen des Rotlichtes ist der Start freigegeben.
- Nachdem der letzte Fahrer die Startlinie passiert hat, wird von einem Sportwart der Nachstart für verspätete Fahrer die noch im Vorstartareal, bzw. in der Boxengasse warten, freigegeben.

3.13 Startverzögerung

- Ein Fahrer, dessen Motor auf dem Startplatz abstirbt, oder der andere Probleme hat, muss mit seinem Motorrad auf seinem Startplatz stehen bleiben und einen Arm heben. Der Rennleiter entscheidet dann über eine Startverzögerung unter Beachtung der nachstehenden Festlegungen. Wird trotz Hinweis eines Fahrers der Start nicht verzögert, so muss der Fahrer auch dann mit erhobenem Arm in absoluter Ruhestellung an seinem Startplatz bleiben, bis der Start erfolgt ist. Der Fahrer darf erst auf besonderen Hinweis des Rennleiters, u.U. mit Hilfe der Streckenmarschälle nachstarten. Sollte sein Motorrad trotz entsprechender Versuche nicht anspringen, wird es von den Streckenmarschällen von der Strecke geschoben.
- Sollte es auf dem Startplatz nach Meinung des Rennleiters ein Problem geben, welches die Sicherheit des Startes in Frage stellt, kann der Rennleiter veranlassen, dass ein gelbes Blinklicht eingeschaltet oder eine gelbe Flagge geschwenkt wird. Der Startvorgang wird, nach Behebung des Problems unmittelbar wieder aufgenommen. Gegebenenfalls wird eine zusätzliche Aufwärmrunde gefahren und die Renndistanz um 2 Minuten gekürzt.

3.14 Frühstart

- Jeder Fahrer, der einen Frühstart verursacht, wird im Rennen mit einer Zeitstrafe von 20 Sekunden belegt.
- Ein Frühstart ist dann gegeben, wenn während der Startrotlichtphase eine Vorwärtsbewegung des Motorrads erfolgt, bzw. der Fahrer einen falschen Startplatz zu seinem Vorteil eingenommen hat. Der Rennleiter entscheidet, ob eine Strafe verhängt wird und hat dafür zu sorgen, dass der Fahrer per Anzeigebord bei Start / Ziel innerhalb der nächsten 2 Runden davon informiert wird.

3.15 Abbruch und Wiederaufnahme eines Rennens

- Sollte der Abbruch eines Rennens aufgrund eines besonderen Vorkommnisses oder klimatischer oder anderer Bedingungen unumgänglich sein, wird an der Start- und Ziellinie vom Rennleiter die rote Flagge gezeigt. Die Streckenposten zeigen nachfolgend ebenfalls die rote Flagge. Wird dieses Signal gezeigt, müssen die Fahrer sofort das Rennen abbrechen, absolut langsam fahren und ohne mit überhöhter Geschwindigkeit zu überholen in die Boxengasse zurückkehren, wobei ihre Platzierung im Rennen von ihrer Position nach Abschluss der dem Abbruch vorangegangenen vollen Runde (letzte Zieldurchfahrt auf der Start-/Zielgeraden) bestimmt wird.
- Die Entscheidung, das Rennen abzubrechen, kann nur der Rennleiter oder – im Falle seiner Verhinderung – sein Stellvertreter fällen. Das Rennen wird, falls es erneut gestartet werden kann, in zwei Teilen durchgeführt. Die Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter in Abstimmung mit dem Sportkommissar.
- Die Wertung für den ersten Teil richtet sich nach der Position, die die Fahrer am Ende der letzten vollen Runde vor dem Abbruch innehatten. Wird das Rennen in zwei Teilen durchgeführt, ergibt sich die Endplatzierung der Fahrer aus der Addition der von ihnen in beiden Läufen absolvierten Runden. Bei gleicher Rundenzahl entscheidet die bessere Gesamtfahrzeit. Ist auch diese gleich, die bessere Gesamt-Platzziffer (Platzierung im 1. Lauf + Platzierung im 2. Lauf).
- Kann der zweite Teil des Rennens nicht mehr durchgeführt werden, gelten die Platzierungen des ersten Teils als Endplatzierung. Ein aus Witterungsgründen abgebrochenes Rennen kann unter Berücksichtigung der zum Zeitpunkt des Abbruchs zurückgelegten Distanz nur einmal erneut gestartet werden. Sofern absehbar ist, dass nach Abbruch eines Rennens ein Neustart erfolgen kann, muss dies den Teilnehmern unverzüglich mitgeteilt werden. Die zeitliche Verkürzung oder Reduzierung der Runden, sowie eventuell zusätzliche Einführungsrunde(n) vor einem Neustart obliegen der Entscheidung des Rennleiters.
- Zu einem Re-Start wird die ursprüngliche Startaufstellung herangezogen. Der Platz des Fahrers, der nicht am erneuten Start teilnehmen kann, bleibt leer.

3.16 Ende des Rennens

Der Sieger sowie alle nachfolgenden Fahrer – ohne Rücksicht auf die von ihnen zurückgelegte Rundenzahl – werden beim Überfahren der Ziellinie mit der schwarzweiß-karierten Flagge abgewinkt. Damit ist das betreffende Rennen bzw. der Lauf beendet. Die Zeit für den jeweiligen Fahrer wird in dem Moment genommen (registriert), wenn der vorderste Teil seines Motorrads die Ziellinie überquert. Nach dem Abwinken fahren die Teilnehmer in verringertem Tempo bis zur Ausfahrt der Rennstrecke und verlassen sie dort in Richtung Fahrerlager.

4. Klasseneinteilung

Die Einstufung der Maschinen in den einzelnen Klassik-Klassen erfolgt in Anlehnung an die damaligen, ausgetragenen Klassen. Aufgrund der großen epochalen Unterschiede in den Bau- und Konstruktionsjahren sind im Sinne der Chancengleichheit innerhalb der einzelnen Klassen zusätzlich Sonderwertungen (S1; S2; etc.) ausgeschrieben.

Die Einteilung der aktuellen Klassen erfolgt nach dem heutigen Stand.

Alle Einteilungen der jeweiligen Klassen sind im Anhang an das technische Basisreglement aufgeführt.

5. Fahrregeln

5.1 Die nachfolgenden Fahrregeln sind unbedingt zu beachten und einzuhalten.

- Bei Flüssigkeitsverlust des Motorrades (Öl, Kühlflüssigkeit oder Kraftstoff) muss der Fahrer die Strecke sofort verlassen.
- Jeder Fahrer muss nach einem Sturz oder technischem Defekt sein Motorrad vor der Weiterfahrt gründlich auf Flüssigkeitsverlust überprüfen.
- Fahrer, die auf der Strecke anhalten, müssen ihr Motorrad sofort auf dem kürzesten Weg und unter größtmöglicher Vorsicht außerhalb der Rennstrecke abstellen. Das Überqueren der Strecke zu Fuß ist nur nach Absprache mit den Sportwarten der Streckensicherung zulässig.
- Jedes Anhalten innerhalb bzw. unmittelbar vor oder nach einer Kurve ist verboten. Es ist untersagt, ein Motorrad entgegen oder quer zur Fahrtrichtung zu fahren (einschl. Boxengasse), es sei denn, dies wäre aus Sicherheitsgründen unumgänglich. Jeder Verstoß gegen diese Fahrregeln wird bestraft. Falls ein Fahrer, aus welchem Grund auch immer, die Strecke verlässt, muss er, um das Rennen wieder aufzunehmen, ohne fremde Hilfe (ausgenommen durch Sportwarte und Offizielle) sowie ohne Gefährdung und Benachteiligung Dritter, mit verminderter Geschwindigkeit wieder an dem in Fahrtrichtung liegenden, nächstmöglichen Punkt auf die Strecke fahren oder er muss das Rennen aufgeben. Verstöße ziehen den Ausschluss nach sich. Ein Verlassen der Strecke außerhalb der Streckenführung (inkl. Boxengasse) führt zum Wertungsausschluss.
- Nach der Zieldurchfahrt ist das abrupte Reduzieren der Geschwindigkeit aus Sicherheitsgründen zu vermeiden. Ein Anhalten vor der nächsten Kurve ist nicht zulässig.
- Fahrer und Motorrad bilden eine Einheit, die während des Wettbewerbs – ausgenommen während eines freiwilligen oder unfreiwilligen Stopps – bestehen muss. Fahrerwechsel ist nicht gestattet.
- Auslassen oder Nichterfüllen von Schikanen oder Bremskurven wird mit Strafzeiten belegt, die der Fahrzeit zugerechnet werden. Wiederholungsfälle werden mit Ausschluss bestraft.
- Der Rennleiter kann auf eine Bestrafung verzichten, bzw. die Sportkommissare können solche Strafzeiten aufheben, wenn der Fahrer nicht durch leichtfertige Fahrweise zum Auslassen der Schikanen oder Bremskurven beigetragen und sich hierdurch keinen Vorteil verschafft hat, bzw. aus Sicherheitsgründen dazu gezwungen wurde.
- Für jedes Auslassen oder Nichterfüllen von Schikanen oder Bremskurven im Training kann dem Fahrer die jeweils beste Trainingszeit der betreffenden Trainingsperiode gestrichen und nicht gewertet werden. Eine Wertung der betreffenden Runde ist in jedem Fall ausgeschlossen.

5.2 Reklamation oder Protest

- Um dem Ziel gerecht zu werden mit den historischen, bzw. klassischen Motorräder Rennsport ohne Prädikatsstatus zu betreiben und dadurch in gewisser Weise Kulturgut zu sichern, wird „Fair Play“ von den Teilnehmern vorausgesetzt. Reklamationen welcher Art auch immer, nimmt der Rennleiter entgegen und entscheidet vor Ort ggfls. über ein Strafmaß mit den Mitgliedern des Orga-Teams.
- **Hinweis:** Proteste in Form der unterschiedlichsten Auslegungen von Sportgesetzen sind mit hohem finanziellem Aufwand verbunden und müssen der genehmigenden Föderation vorgelegt werden. Sie werden aus diesem Grund nicht angenommen.

6. Flaggen- und Lichtzeichen

6.1 Allgemeines

Flaggensignale werden grundsätzlich an den dafür vorgesehenen Posten, gemäß dem Streckenabnahmeprotokoll, den Teilnehmern gezeigt.

6.1.1 Nationalflagge der für die Genehmigung ausstellenden Föderation nur alternativ für den Start des Rennens.

6.1.2 Rote Flagge (alle Posten schwenken) oder rotes Lichtzeichen: Das Rennen / Wertungslauf / Training ist abgebrochen! Langsam und mit größter Vorsicht bis in die Boxengasse einfahren. **Anm.:** Die rote Flagge / Lichtzeichen wird von der Rennleitung an der Start- und Ziellinie und gleichzeitig, auf deren Anweisung, von allen Flaggenposten gezeigt.

6.1.2.1 Rotes Lichtzeichen an der Start-Ziel-Linie: Start steht unmittelbar bevor.

6.1.3.1 Schwarze Flagge (geschwenkt) in Verbindung mit Start-Nr. auf Signaltafel: Halt für das Motorrad mit der entsprechend angezeigten Startnummer, nach Abschluss der Runde in die Boxengasse einfahren.

6.1.3.2 Schwarze Flagge mit orangener Kreisfläche (geschwenkt) in Verbindung mit Start-Nr. auf Signaltafel: Sofortiges Verlassen der Strecke für den angezeigten Teilnehmer.

6.1.4 Weiße Flagge (geschwenkt): Vorsicht, Rettungs- oder Sicherheitsfahrzeug im nachfolgenden Streckenabschnitt (d.h. von diesem bis zum nächsten Streckenposten) auf der Strecke, Überholverbot! Es ist einem Teilnehmer verboten, einen anderen Teilnehmer zu überholen, solange die weiße Flagge gezeigt wird. Das Vorbeifahren an dem Rettungs- oder des Sicherheitsfahrzeug ist erlaubt. Hält das Fahrzeug an, wird in diesem Bereich zusätzlich eine gelbe Flagge (geschwenkt) gezeigt.

6.1.5.1 Gelbe Flagge (doppelt geschwenkt) und / oder gelbes Blinklicht. Achtung! Große Gefahr im nachfolgenden Streckenabschnitt direkt im Fahrbahnbereich; Geschwindigkeit reduzieren, zum Anhalten bereithalten, Überholverbot!

6.1.5.2 Gelbe Flagge (einfach geschwenkt) und / oder gelbes Blinklicht. Achtung! Gefahr im nachfolgenden Streckenabschnitt unmittelbar neben der Fahrbahn; Geschwindigkeit reduzieren, Überholverbot!

6.1.5.3 Bei Streckenschließung muss die gelbe Flagge geschwenkt als Zeichen der Einsatzbereitschaft genau an dem Platz gezeigt werden, an dem der Flaggenmarshall postiert ist.

6.1.5.4 Gelbe Flagge mit roten Streifen (stillgehalten): Achtung Rutschgefahr! Auch in Verbindung mit erhobener Hand und Zeigefinger nach oben: einsetzender Regen.

6.1.6.1 Blaue Flagge (geschwenkt): Überholvorgang oder Überrundung durch aufschließende(n), schnellere(n) Fahrer steht bevor.

6.1.6.2 Blaues Blinklicht (nur an Ausfahrt Boxengasse): Überholvorgang durch schnellere(n) Fahrer bei Auffahrt auf die Strecke steht bevor.

6.1.7 Grüne Flagge (geschwenkt) oder grünes Lichtzeichen: Strecke frei. Sie wird am Ende des Streckenabschnitts gezeigt, in dem aufgrund der gezeigten gelben Flagge Überholverbot bestand. Diese Flagge muss außerdem während der ersten Runde jedes Trainings, während der Besichtigungsrunde und während der Aufwärmrunde gezeigt werden.

6.1.8.1 Weiße Flagge mit rotem diagonalen Kreuz (geschwenkt): einsetzender Regen im nachfolgenden Streckenbereich **ACHTUNG! Kommt nur an permanenten Rennstrecken zum Einsatz.**

6.1.9.1 Schwarz-weiß karierte Flagge: Ende des Rennens, Wertungslaufes, bzw. Ende des Trainings oder eines gezeigten Abschnitts.

6.1.9.2 Schwarz-weiß karierte Flagge in Verbindung mit blauer Flagge (stillgehalten): wird gezeigt, wenn sich ein Fahrer kurz vor dem abzuwinkenden Führenden befindet. Dies bedeutet, der zu überrundende Fahrer muss, falls dieser erst nach der Ziellinie überholt wird, noch eine volle Runde zurücklegen.

6.1.10 Light Panels: In Abhängigkeit der Streckenhomologation können entweder zusätzlich oder voll umfänglich ergänzend auch Light Panels zum Einsatz kommen. Diese erfüllen die Funktion eines Flagmarshals. Die Anzahl der erforderlichen Marshals der Streckensicherung bleibt dadurch unberührt.

6.2 Missachtung von Flaggen- oder Lichtzeichen

Werden vom Teilnehmer die Flaggen- oder Lichtzeichen missachtet, werden folgende Strafmaßnahmen fällig:

- **Überholen bei geschwenkter weißer oder gelber Flagge:** Für jeden überholten Fahrer = Rückversetzung des Überholenden im Endklassen des gesamten Trainings oder Rennens um jeweils fünf Plätze. Bei einer, nach Auffassung des Rennleiters und/oder der Sportkommissare im Zusammenhang mit einem solchen Überholvorgang eingetretenen zusätzlichen Behinderung oder maßgeblicher Gefährdung oder wiederholter Missachtung, bleibt an Stelle der Rückversetzung der Wertungsausschluss vorbehalten.

- **Missachtung der schwarzen Flagge in Verbindung mit Start-Nr. auf Signaltafel:** d.h. kein Halt nach Abschluss der Runde: Zeitstrafe 20 Sek. Wiederholte Missachtung (d.h. mehrmaliges Überfahren der schwarzen Flagge): Wertungsausschluss
- **Missachtung der schwarzen Flagge mit orangener Kreisfläche in Verbindung mit Start-Nr. auf Signaltafel:** Bei Missachtung (kein sofortiges Anhalten) erfolgt mindestens Wertungsausschluss,

7. Parc Fermé

Das Fahrerlager inkl. eventuell belegter Boxen gilt bei allen Veranstaltungen als Parc Fermé. Den Techn. Kommissaren steht es jederzeit zu Nachkontrollen an den Fahrzeugen durchzuführen.

8. Wertung

Jeweils die drei erstplatzierten Fahrer einer Klasse haben Anspruch auf einen Ehrenpreis. Gehen bei einem Rennen zwei Klassen gemeinsam an den Start, gelten diese Festlegungen für jede dieser Klassen. Alle Ehrenpreise sind im Rahmen einer Siegerehrung zu vergeben.

8.1 Wertung der Rennen

- Nach Eingang der Nennungen können bei den einzelnen Veranstaltungen die Klassen bei zu geringer Teilnehmerzahl sinnvoll zu einer Startgruppe (SG) zusammengelegt und die Rennen gemeinsam gestartet werden. Die Wertung erfolgt getrennt nach Klassen.
- Die Zeitnahme wird mittels Transponder ermittelt. Jeder Fahrer muss einen funktionierenden Transponder an seinem Motorrad befestigt haben. Eigene Transponder sind zulässig, müssen aber bei der Dokumentabnahme mit der Transponder-Registriernummer angegeben werden. Teilnehmer ohne eigenen Transponder leihen diesen gegen eine Gebühr aus.

8.2 Jahreswertung

In der Saison kommen zwei unterschiedliche Jahreswertungen zur Austragung:

- Die Jahreswertung für die European Moto Classics wird für die Klassen Superbike und Grand-Prix Zweitakt ohne Sonderwertung oder Hubraumeinteilung, im Rahmen der aufgeführten Läufe ausgefahren.
- Die Moto Trophy in allen Klassen mit Sonderwertung wird wie bisher ausgetragen.
- Punktberechtigt für beide Jahres-Endwertungen sind die eingeschriebenen Teilnehmer. Sofern sich eingeschriebene Trophy-Teilnehmer hinter Gaststartern platzieren, rücken sie automatisch in der Punktewertung nach vorne. Punkte erhält jeder Teilnehmer, der mindestens 50% der Renndistanz absolviert hat.
- **Zur Jahres-Endwertung kommen nur Klassen zur Wertung an denen mindestens 3 Teilnehmer eingeschrieben waren.**
- An einem Veranstaltungs-Wochenende werden 2 Rennen gefahren. Punkte werden wie folgt vergeben:

Platzierung	Punkte	8. Platz	8
1. Platz	25	9. Platz	7
2. Platz	20	10. Platz	6
3. Platz	16	11. Platz	5
4. Platz	13	12. Platz	4
5. Platz	11	13. Platz	3
6. Platz	10	14. Platz	2
7. Platz	9	15. Platz	1

- Für Jahres-Gesamtwertung werden unter Berücksichtigung eventueller Streichergebnisse die noch festzulegenden Veranstaltungen / Rennen (nach Veröffentlichung des Terminkalenders) gewertet. Gesamtsieger in der jeweiligen Klasse ist der Teilnehmer mit der höchsten Punktzahl. **Hierzu gilt eine Mindestteilnehmerzahl von 3 Fahrer:innen.**
- Bei Punktgleichheit entscheidet:
1. Anzahl der Teilnahmen, 2. Anzahl der besseren Platzierungen, 3. die zuerst erreichte bessere Platzierung.

9. Hinweis Technisches Reglement

In Teil B ist das technische Reglement mit allen Details und Klasseneinteilungen hinterlegt.

Grundsätzlich muss zur technischen Abnahme jedes Motorrad in technisch einwandfreiem und gereinigtem Zustand vorgeführt werden. Motorräder ohne Prüfung durch die Technische Abnahme werden nicht zugelassen. Eine Wiederholungsabnahme kann jederzeit, insbesondere aber beim Auftreten von Sicherheitsrisiken nach einem Unfall, verfügt werden.

Die zum Einsatz kommenden Schutzhelme müssen ebenfalls zur Kontrolle und Identifikation vorgelegt werden. Zugelassen für den Einsatz im Motorradstraßensport sind nur Integral-Schutzhelme, siehe FIM-Schutzhelmbestimmungen.

Wichtiger Hinweis

Ab 2025 haben nur noch Schutzhelme nach ECE 22.06 Gültigkeit!

Anmerkung:

Änderungen im Reglement auf Grund von aktuellen Erfahrungen und Erkenntnissen können auch während der Saison vorgenommen werden.

Erstellt im Dezember 2024