

Czech Moto Classic Autodrom Most
Klassik Motorsport

kombiniertes Klassen-Ergebnis Training 1 und 2 - G1 - Regularity

16 - 18 August 2019
Autodrom Most - 4212 mtr.

Regularity 1

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	53	Bernd Grunert	Honda RS 250	2:09.382	2:08.474	2:08.474	
2	9	Mike Duhn	Aprilia RS 250	2:33.334	2:31.398	2:31.398	22.924
3	65	Bernd Meuche Flatt Racing Team	Yamaha Eigenbau TZ	2:32.260	2:31.989	2:31.989	23.515
4	2	Valerie Horwege	Aprilia RS125	2:43.184	2:36.399	2:36.399	27.925
5	54	Kathrin Pöllmann	Honda RS125	3:03.548	3:00.533	3:00.533	52.059
6	18	Albert Rank	Ducati 250MK3				

Regularity 2

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	913	Bernd Fiebiger ART Racing	Kawasaki ZXR400	2:11.291	2:06.902	2:06.902	
2	30	Klaus Moeris	Honda cb 400	2:12.418	2:07.056	2:07.056	0.154
3	164	Bruno Just Justus Classic Racing Team	Honda CB 250 RS		2:11.720	2:11.720	4.818
4	77	Hannes Gugenhan Garagenteam Böblingen	Suzuki T-500		2:11.947	2:11.947	5.045
5	946	Christian Holderied Artracing	Honda Cbr 400 RR	2:22.135	2:12.899	2:12.899	5.997
6	94	Alexander Hirneise Garagenteam Böblingen	Yamaha RD 350 YPVS	2:19.084	2:13.871	2:13.871	6.969
7	112	Jens Haase	Suzuki RGV	2:21.524	2:16.878	2:16.878	9.976
8	423	Wilfried Wieser	Yamaha RD 350	2:20.399	2:19.152	2:19.152	12.250
9	55	Jörg Fischer F Z Racing	Benelli Racer500	2:24.936	2:20.064	2:20.064	13.162
10	435	Horst Helfer	Yamaha TZ 350 C		2:28.217	2:28.217	21.315
11	39	Olaf Zahn Zeugen Bimotas Racing Team	Moto Morini Dart 350		2:38.481	2:38.481	31.579
12	8	Helmut Eqler	MV Agusta Ipotesi	2:40.133	2:39.089	2:39.089	32.187
13	407	Thorsten Berg	Yamaha RD 350	2:44.408	2:41.315	2:41.315	34.413

Schnellste Runde: 2:00.032 in Runde 2 durch StNr. 120 : Thorsten Pingel (Suzuki)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 17-08-2019 - 12:33

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer
Günter Hessel	Rüdiger Mertens	Bernd Jung
Seite 1 von 3	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	

Czech Moto Classic Autodrom Most
Klassik Motorsport

kombiniertes Klassen-Ergebnis Training 1 und 2 - G1 - Regularity

16 - 18 August 2019
Autodrom Most - 4212 mtr.

14 442 Hartmut Mielke Yamaha RD350 2:52.475 **2:48.576** **2:48.576** 41.674

Regularity 3

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	120	Thorsten Pingel TT-Racing	Suzuki GSX R 750 SRAD	2:01.942	2:00.032	2:00.032	
2	26	Thomas Böddeker	Yamaha YZF 750	2:03.966	2:00.700	2:00.700	0.668
3	63	Uwe Sigloch Scuderia Lumaca Rossa	Moto Guzzi T3	2:05.080	2:01.041	2:01.041	1.009
4	701	René Frey SwissEvoTeam	Suzuki GSXR750	2:04.199	2:01.635	2:01.635	1.603
5	98	Richard Stachon RS Racing Sachsen	Yamaha R6	2:07.090	2:01.876	2:01.876	1.844
6	90	Thomas Rössler Team 63	Suzuki SV650	2:08.514	2:02.151	2:02.151	2.119
7	13	Jürgen Luther Zeugen Bimotas Racing Team	Bimota DB2	2:04.088	2:02.863	2:02.863	2.831
8	5	Oliver Krafft	Kawasaki ZX7R	2:03.155	2:03.090	2:03.090	3.058
9	165	Martin Müller	Suzuki SV 650	2:10.561	2:04.930	2:04.930	4.898
10	702	Pit Müller SwissEvoTeam	Suzuki GSXR750	2:10.282	2:05.120	2:05.120	5.088
11	499	Frank Neubert FN Racing	Yamaha FZR1000	2:10.509	2:07.192	2:07.192	7.160
12	17	Hansjörg Vollmer Aristo Timing	BMW R1100S	2:11.113	2:08.175	2:08.175	8.143
13	117	Michael Nordmeyer	Ducati 748 R	2:13.711	2:10.651	2:10.651	10.619
14	67	Thomas Reutlinger	Yamaha YZF 750	2:11.600	2:12.161	2:11.600	11.568
15	61	Manfred Kloft	Ducati 998	2:12.657	2:13.304	2:12.657	12.625
16	51	Rainer Pape	Suzuki SV650	2:20.030	2:15.489	2:15.489	15.457
17	11	Peter Ripken Rubbeldie Katz Racing	Ducati 900SS 1993	2:19.311	2:16.977	2:16.977	16.945
18	48	Rainer Hilpert	Bimota DB2	2:19.447	2:17.810	2:17.810	17.778
19	23	Randolph Schmitt Team Siags	Aprilia Mille RSV	2:27.429	2:19.165	2:19.165	19.133
20	71	Andreas Dunker Motorsport Gadebusch	Suzuki GSX- R	2:21.149	2:21.224	2:21.149	21.117

Schnellste Runde: 2:00.032 in Runde 2 durch StNr. 120 : Thorsten Pingel (Suzuki)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 17-08-2019 - 12:33

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer	
Günter Hessel	Rüdiger Mertes	Bernd Jung	
Seite 2 von 3	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		



Czech Moto Classic Autodrom Most
Klassik Motorsport

kombiniertes Klassen-Ergebnis Training 1 und 2 - G1 - Regularity

16 - 18 August 2019
Autodrom Most - 4212 mtr.

21	34	Karlheinz Liebrandt	Ducati 900SS	2:27.806	2:22.378	2:22.378	22.346
22	35	Reinhard Kothmann	Moto Guzzi LM2	2:26.668	2:22.596	2:22.596	22.564
23	88	Uwe Seelhoff RHR Sulingen	Suzuki SV650	2:26.231	2:22.689	2:22.689	22.657
24	57	Jolf Grote	Moto Guzzi 1000	2:25.000	2:22.803	2:22.803	22.771
25	10	Albert Wiefarn	Honda CB 900 Bol'dor	2:26.729	2:22.894	2:22.894	22.862
26	66	Walter Gerdts	Yamaha FZR 600	2:36.058	2:29.714	2:29.714	29.682
27	94	Marcus Bahn MARC RACING TEAM	Suzuki SV650	2:34.172	2:34.172	2:34.172	34.140

Schnellste Runde: 2:00.032 in Runde 2 durch StNr. 120 : Thorsten Pingel (Suzuki)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 17-08-2019 - 12:33

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer	
Günter Hessel	Rüdiger Mertes	Bernd Jung	
Seite 3 von 3	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		