Moto Trophy

Jahres-Einschreibung Saison 2024

Moto Trophy 2024 Jahres-Nennungen

Technik-Partner der Moto Trophy

Wilbers Performance Suspension
BRP BLAHA RACINGPARTS
MRA
RACE FOXX .COM
MOT EXPERT

Reifen-Partner der Moto Trophy

BRIDGESTONE Motorsport
Continental
DUNLOP MOTORSPORT
METZELER MOTORCYCLE TYRES
MICHELIN
PIRELLI

Marken-Cups der Moto Trophy

Ninja ZX 4RR CUP
NSF 250R Challenge

Update: 15.2.2024

Print-Produkt:2024 F2.1c

Moto Trophy

Events 2024

6.-7.April	***Test Run, Training*** Circuit de Mirecourt (FRA)
18.-20.Mai	***Lux Moto Trophy*** Circuit Colmar-Berg (LUX)
14.-16.Juni	***Odenwald Klassik*** Flugplatz Walldürn (GER)
5.-7.Juli	***Dutch Moto Classic*** TT Circuit Assen (NED)
26.-28.Juli	***Börde Klassik*** Motorsport Arena Oschersleben (GER)
16.-18.August	***Czech Moto Classic*** Autodrom Most (CZE)
7.-8.September	***Luxemburg Moto Classic*** Circuit Colmar-Berg (LUX)
14.-15.September	***Int. Frohburger Dreieck*** Road Race Frohburg

klassik-motosport.com

Stand: November 2023, Änderungen möglich

Die Moto Trophy

Am Anfang stand eine Idee, Rennsport für viele Fahrer zu ermöglichen. Eine Gruppe Motorrad-Rennsportbegeistere setzten dies in die Tat um. Denn Spitzensportler fangen auch mal ganz klein unten an. Aber auch nicht jeder will oder kann in den Spitzensport aufsteigen. Ob es am mangelnden Talent liegt oder wie so oft an den fehlenden finanziellen Mitteln, die Aktiven wollen Rennsport betreiben.

Im den höherwertigen Meisterschaftsserien ist allerdings neben größeren finanziellen Einsätzen das neueste Material gefragt, für Motorrad und Ausstattung. Mit älteren Rennmotorräder gegen die aktuellen Modelle anzutreten, da ist man chancenlos.

Gerade für diese Motorräder und Besitzer haben die Macher von Klassik Motorsport die Serie Moto Trophy vor vielen Jahren ins Leben gerufen. Dort fahren gleiche oder zumindest ähnliche Rennmotorräder in der gleichen Klasse.

Beispielsweise haben die Zweitakter ihre eigene Klasse. Eingeteilt in die jeweiligen Hubraumklassen und Jahresepochen ist die chancen-gleichheit für die Besitzer wieder hergestellt. Ebenso erging es den Superbikes bis zur Millenuiumswende. In der Moto Trophy fahren die 750cm³ Vierzylinder gegen die 1000 cm³ Zweizylinder nach dem damaligen Reglement.

Aber auch die Allerjüngsten haben ihre Klasse bei uns. Die Supersport 300, die Motorräder der Cup-Klassen oder die Moto 3 Motorräder, die Honda Talent Challende und jetzt auch der Kawasaki Ninja ZX-4 Cup haben ihre Startgruppe. Die vorwiegend jungen Fahrer profitieren somit von der Erfahrung der älteren Teilnehmer.

Dies sind nur einige Gründe bei uns dabei zu sein. Willkommen im Club.

Ausführliche Informationen, Wissens-wertes zu den Veranstaltungen, Klassen, Rennstrecken, Starterlisten sind auf unserer Homepage nachzulesen:

www.klassik-motorsport.com

Hinweis:

Die Klasseneinteilung auf den nachfolgenden Seiten spiegelt nicht die Zusammenstelllung der Start-gruppen bei den einzelnen Events wieder. Je nach Rennstrecke, der maximalen Anzahl der Starter und dem Zeitfenster werden die einzelnen Klassen in die Startgruppen neu eingeteilt.
Aktualisiert: 12.2.2024

Kurzübersicht Klasseneinteilung Moto Trophy 2024

Viertakt

Superbikes

Superbike 90 ***1993 – 2002, FIM-Reglement, Startnummer: Grund weiß, Ziffern schwarz***
Motor: 4 Zyl / 750 cm³, 3 Zyl / 900 cm³, 2 Zyl /1000 cm³, (Suzuki GSX-R 750 Modelle nur bis SRAD)

SBK Klassik ***Bis 1993, FIM-Reglement, Startnummer: Grund weiß, Ziffern schwarz***
Motor: 4 Zyl / 750 cm³, 2 Zyl /1000 cm³

SBK Open ***1985 – 1991, freies Reglement, Startnummer: Grund weiß, Ziffern schwarz***
offenes Reglement für Motor, Hubraum, Fahrwerk

Supersport

SSP 2000 ***2003 – 2010, FIM-Reglement, Startnummer: Grund blau, Ziffern weiß***
Motor: 4 Zyl / 600 cm³, 2 Zyl /750 cm³, definierte Modelle: **Ducati** 749; **Honda** PC 40, **Kawasaki** ZX600 bis P6, 636; **Triumph** 675; **Suzuki** GSX-R 600 bis K8; **Yamaha** R6 bis RJ15

Klassik SSP 600 ***bis 2002, FIM-Reglement, Startnummer: Grund weiß, Ziffern blau***
Motor: 4 Zyl / 600 cm³, 2 Zyl /750 cm³, nur Vergaser-Motoren
Ausnahmen: Honda CBR 600 PC35, Bimota YB9 Sri, Triumph TT 600

SSP 400 ***bis 2002, Startnummer: Grund weiß, Ziffern schwarz***
Motor: 400 cm³, max 4 Zyl; bis 620 cm³, max. 2 Zyl,

Twins

Top Twins ***Kein Baujahreslimit, Startnummer: Grund rot, Ziffern weiss***
Motor: 2-Ventiler, Luft, Hubraum unter 990 cm³; 4-Ventilmotoren, Flüssig, Hubraum bis 650 cm³;
Erlaubte Ausnahmen: Aprilia *RS 660;* ***Yamaha*** *R7; MT07, weitere auf Anfrage*

Big Twins ***Kein Baujahreslimit, Startnummer: Grund rot, Ziffern weiss***
Motor: 2-Ventiler, Luft, Hubraum größer 990 cm³
Erlaubte Ausnahmen: Yamaha TRX-/TDM-Motoren/Modelle

Young Rider / Young Bikes

Pre Moto 3, Moto3 ***kein Baujahreslimit, Startnummer: Farbkombination freigestellt, aber lesbar, siehe Reglement***
Technik analog der FIM-Regeln, z.B.: Honda NSF 250 R, KTM RC 250 R

Supersport 300 ***kein Baujahreslimit, Startnummer: Farbkombination freigestellt, aber lesbar, siehe Reglement***
Technik analog der FIM-Regeln, z.B.: Kawasaki Ninja 400, KTM RC 390, Yamaha R3

SoS (Sound of Singles) Einzylinder

SoS Open ***Baujahr bis 2002, Startnummer: Grund schwarz, Ziffern weiß***
Motor: Kein Hubraumlimit, **Fahrwerk:** frei

SoS Klassik ***Baujahr bis 1988, Startnummer: Grund weiß, Ziffern schwarz***
Motor: Kein Hubraumlimit, nur Vergaser, **Fahrwerk:** frei

Klassik 83

Kategorie Klassik 83: Für ältere Viertakt-Motorräder bis Baujahresepoche 1983. Erlaubt sind Rad-/Reifengrößen 16“, 18“, 19“, nur Profilreifen; Stahlrohrrahmen. **Nicht** erlaubt sind: Upside-Down-Gabeln, Sechskolben-/ Radial-Bremszangen, Wave-Bremsscheiben, Schaltautomaten

K83 Open ***Bauepoche bis 1983, Startnummer: Grund rot, Ziffern weiß***
Motor: Kein Hubraumlimit, Fahrwerk frei

K83 750 ***Bauepoche bis 1983, Startnummer: Grund schwarz, Ziffern weiß***
Motor *550 cm³ Mehrzylinder, 2 Zylinder 750 cm³*

K83 500 ***Bauepoche bis 1983, Startnummer: Grund gelb, Ziffern schwarz***
Motor: *max. 500 cm³ 4 Zylinder Luft; 2 Zylinder Flüssig*

K83 350 ***Bauepoche bis 1983, Startnummer: Grund blau, Ziffern weiß***
Motor: *max. 350 cm³, Luft*

BMW Boxer ***Bauepoche bis 1983, Startnummer: Grund rot, Ziffern weiß***
Motor: *kein Hubraumlimit, 2-Ventil-Boxer-Motoren, Luft*

Kurzübersicht Klasseneinteilung Moto Trophy 2024

Zweitakt

Grand Prix Zweitakt

Open	***Kein Baujahreslimit Startnummer: Grund gelb, Ziffern schwarz*** Hubraum: ab 250 cm³ bis 750 cm³ , Fahrwerk frei
GP 250 Open	***Kein Baujahreslimit, Startnummer: Grund grün, Ziffern weiß*** Hubraum: bis 250 cm³Hubraum, Fahrwerk frei
GP 250 S3	***1985 – 1990, Startnummer: Grund grün, Ziffern weiß*** **Motor:** bis 250 cm³, 2 Zyl, Flüssig, Parallel- oder Tandem-Twins, Ein- und Auslass-Steuerung frei **Fahrwerk:** Rahmen (Deltabox, Formprofilblech), Federungssysteme frei, nur Profil- und Regenreifen
GP 125 S3	***Ab 1995 bis 125 cm³, Startnummer: Grund schwarz, Ziffern weiß*** Hubraum 125 cm³, 1 Zyl, nach FIM-Reglement

Klassik Zweitakt

GP 350	***Kein Baujahreslimit, Startnummer: Grund blau, Ziffern weiß*** **Motor:** max 350 cm³, 2-Zyl, Flüssig; Mehrzylinder Luft bis 550 cm³, keine V-Motoren **Fahrwerk:** Stahlrohr, Alu- Rundrohr oder Stangen-Formprofil, Räder 16- und 18-Zoll, vorn keine Upside-down Gabel, Standrohr max. Ø 41 mm
GP 250 S2	***bis 1984, Startnummer: Grund grün, Ziffern weiß*** **Motor:** bis 250 cm³, 2 Zyl, Flüssig, Parallel- oder Tandem-Twins, Ein- und Auslass-Steuerung frei
	Fahrwerk: Rahmen (Deltabox, Formprofilblech), Federungssysteme frei, nur Profil- und Regenreifen
GP 250 S1	***Ein- und Zweizylinder, Startnummer: Grund grün, Ziffern weiß*** Hubraum: 250 cm³, Einzylinder ohne Baujahreslimit; Zweizylinder bis etwa 1979 **Motor:** 1 Zyl, Flüssig, kein Membran-Einlass; 2 Zyl der 70er Jahre Luft- oder teilwassergekühlt **Fahrwerk:** *Stahlrohrrahmen, Cantilever- oder Umlenk-Systeme mit 1 stehenden Federbein, 18-Zoll-Räder,* *vorn **keine** Upside-down Gabel, nur konventionelle Telegabel mit Standrohr max. Ø 36 mm*
GP 125 S1/S2	***Ein- und Zweizylinder, Startnummer: Grund schwarz, Ziffern weiß*** **Motor:** Hubraum 125 cm³ 1 oder2 Zyl bis 1984; 1 Zyl nach 1984 nach FIM-Reglement

Regularity (Gleichmäßigkeit)

Regu R3	***Startnummer: Farbkombination freigestellt, aber lesbar, siehe Reglement*** **Motor:** über 550 cm³; Bis etwa Baujahr 2002 **Sonderregel:** jüngere Baujahre und Modelle auf Anfrage
Regu R2, R1	***Startnummer: Farbkombination freigestellt, aber lesbar, siehe Reglement*** ***Motor:*** *Hubraum bis 550 cm³*

Seitenwagen

SC Open	***Baujahr nach 1999, Startnummer: Grund rot, Ziffern weiß*** **Motor:** Hubraum über 580 cm³ Heckausstieg, Kurz- und Langgespanne
SC 4	***Baujahr bis 1999, Startnummer: Grund rot, Ziffern weiß*** **Motor:** Vergaser-Motoren, max. 600 cm³ , Flüssig, **Fahrwerk:** konventionelle Lenkung und Radaufhängung,
SC 3	***Baujahr : 1968 – 1983, Kurzgespanne mit Heck-Ausstieg, Startnummer: Grund grün, Ziffern weiß*** **Motor:** Viertakt Luft max 1000 cm³, Zweitakt, Flüssig, max 750 cm³ **Fahrwerk:** konventionelle Lenkung und Radaufhängung, Radgröße max. 15 Zoll
SC 2	***Baujahr: 1968 – 1983, Kurzgespanne mit Front-Ausstieg, Startnummer: Grund grün, Ziffern weiß*** **Motor:** Viertakt Luft max 1000 cm³, Zweitakt, Flüssig, max 750 cm³ **Fahrwerk:** keine geschlossenen Seitenwagen, konventionelle Lenkung u. Radaufhängung, max. 15 Zoll

Legende: *Zyl = Zylinder, Anzahl, Luft = Luftgekühlt; Flüssig = Flüssigkeitsgekühlt; das ausführliche Reglement ist auf der Website veröffentlicht*

Stand: Januar 2024

Teilnehmer Superbike

Technik-Partner der Moto Trophy

Start Nr:	Fahrer		Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Bau-jahr
Klasse: Superbike 90 *(1992 bis 2002)*							
5	Oliver	Krafft	*Bremser Aprilia*	DE	Landau	Aprilia RSV Mille R	2000
7	Patrick	Schäfer	*BS7 Racing*	DE	Bremerhaven	Aprilia RSV Mille	2001
8	Jarno	Fredriks	*J en W racing team*	NL	Loenen	Ducati 996SP	1999
26	Klaus	Bänsch		DE	Wüstenrot	Suzuki TL1000S	1997
43	Renk	Illers	*Race Team Karlsruhe-W.*	DE	Karlsruhe	Aprillia 1000 Mille	2000
57	Theo	Kerssens	*Alg. Rubberindustrie*	NL	Schijndel	Ducati 998	2002
65	Andy	Kling-Kopp	*Fun Racing Team Calw*	DE	Althengstett	Ducati 998	2000
79	Timo	Schönhals	*TT Racing*	DE	Laubach	Suzuki GSXR750 SRAD	1999
88	Patrick v/d Waarsenburg		*Lemstra Racing*	NL	Alkmaar	Kawasaki ZXR 750	1993
120	Thorsten	Pingel	*TT-Racing*	DE	Reiskirchen	Suzuki GSXR 750 SRA	1999
134	Uwe	Meeh	*Meeh Racing*	DE	Walldürn	Suzuki GSXR 750 SRA	1999
188	Ralf	Wobker	*Ducati Melle*	DE	Melle	Ducati 888	1992
Klasse: Superbike Klassik *(1984 bis 1991)*							
155	Robin	Weiterschau		DE	Aichtal	Kawasaki ZXR 750	1992
Klasse: Superbike Open *(bis 1991 offenes Reglement)*							
27	Axel	Suess	*Axis Racing*	DE	Stutensee	Yamaha FZRB7	1991
46	Christian	Hämmerle	*PSV Wels*	AT	Gödersdorf	Yamaha FZR	1989
69	Tobias	Zeller	*Zeller Motorsport*	DE	Ilsfeld	Kawasaki GPX 953	1987
110	Bernd	Kraus	*Ignaz Forever*	DE	Spiesen-Elversb.	Suzuki Bandit 1100	1996

Teilnehmer Supersport

Technik-Partner der Moto Trophy

Wilbers Performance Suspension · BRP BLAHA RACINGPARTS · MRA · RACE FOXX .COM · MOT EXPERT

Start Nr:	Fahrer		Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Bau-jahr
Klasse: Supersport 2000 (bis 2009)							
55	Pascal	Schwerdtfeger		DE	Pforzheim	Honda CBR600RR	2007
83	Benjamin	Arbeiter	*Garagen Team Böblingen*	DE	Plochingen	Suzuki GSXR600	2000
90	Thomas	Roessler	*Team 63*	DE	Völklingen	Honda CBR600RR	2007
424	Patrick	Glauser	*Glauser Racing*	CH	Luzern	Yamaha R6	2012
Klasse: Supersport 600 (bis 2002)							
15	Carsten	Nareike		DE	Ennepetal	Yamaha FZS 600	1998
42	Henry	Falk	*HHF Sport Freudenberg*	DE	Freudenberg/West	Yamaha R6	2001
56	René	Schmid	*SwissEvoTeam*	CH	Seewen/SO	Yamaha R6	1999
63	Joachim	Schiller	*Team63*	FR	Filstroff	Suzuki GSXR 600	1997
79	Timo	Schönhals	*TT Racing*	DE	Laubach	Yamaha R6	1999
403	Heiko	Nickel	*Betreutes Fahren*	DE	Duisburg	Honda CBR600	1999
Klasse: Supersport 400							
203	Guido	Thielen	*Betreutes Fahren*	DE	Mülheim	Yamaha FZR400RR	1991
911	Olaf	Heckmeier	*Racing Team 4Hundred*	DE	Stuttgart	Kawasaki ZXR 400	1994
931	Erich	Scheunemann	*AMCH-Arrows*	DE	Augsburg	Kawasaki ZXR 400	1992
938	Rolf	Jürgens	*Funracing Team Calw*	DE	Ludwigsburg	Kawasaki ZXR 400	1995
951	Dirk	Kaletsch	*Avia Racing Marb. Cappel*	DE	Marburg	Honda VFR 400	1991
952	Bodo	Bosch		DE	Schorndorf	Kawasaki ZXR 400	1994
Klasse: Kawasaki Ninja ZX-4 Cup							
8	Timo	Dillmann		DE		Kawasaki Ninja ZX-4	2024
16	Miriam	Talmon-Gros	*Tagro Racing*	DE	Neuenbürg	Kawasaki Ninja ZX-4	2024
21	Heinz-Rainer	Düssel	*MSC Porz/Köln im ADAC*	DE	Köln	Kawasaki Ninja ZX-4	2024
50	Matthias	Wunderlich		DE		Kawasaki Ninja ZX-4	2024
63	Justin	Hänse		DE	Harth-Pöllnitz	Kawasaki Ninja ZX-4	2024
67	Rudolf	Geenen		DE		Kawasaki Ninja ZX-4	2024
96	Korbinian	Berchtenbreiter		DE		Kawasaki Ninja ZX-4	2024
97	Nick	Eiberger		DE		Kawasaki Ninja ZX-4	2024
99	Achim	Kruppat		DE		Kawasaki Ninja ZX-4	2024
	Tobias	Münchinger	*Motor Presse*	DE	Stuttgart	Kawasaki Ninja ZX-4	2024

Teilnehmer Twins

Technik-Partner der Moto Trophy

Wilbers Performance Suspension · BRP BLAHA RACINGPARTS · MRA · RACE FOXX .COM · MOT EXPERT

Start Nr:	Fahrer		Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Bau-jahr
Klasse: Top Twin *(Zweizylinder luftgekühlt bis 990 cm³)*							
2	Thomas	Moderow	*Moderow Racing Team*	DE	Kirchtimke	Suzuki SV 650	2006
3	Marlon	Moderow	*Moderow Racing Team*	DE	Kirchtimke	Suzuki Gladius 650	2015
7	Tom	Zimmermann	*MC ATÜ Alpershausen*	DE	Scheeßel	Suzuki SV 650	2002
9	Stefan	Schorstädt	*Schoddel Racing*	DE	Schiffdorf	Suzuki SV 650	2003
21	Heinz-Reiner	Düssel	*MSC-Porz Köln im ADAC*	DE	Köln	Aprilia RS660	2023
27	Florian	Schmidt	*Fun Racing Team Calw*	DE	Jettingen	Suzuki Gladius 650	2020
51	Rainer	Pape	*MSG WESERLAND e.v*	DE	Sandbostel	Suzuki SV 650	2003
65	Andy	Kling-Kopp	*Fun Racing Team Calw*	DE	Althengstett	Ducati 900 Ssi.e.	2000
90	Thomas	Rössler	*Team 63*	DE	Völklingen	Suzuki SV 650	1999
94	Marcus	Bahn	*MARC RACING TEAM*	DE	Landsberg	Suzuki SV 650	1999
175	Ralf	Zimmermann	*MC ATÜ Alpershausen*	DE	Scheeßel	Suzuki SV 650	2000
Klasse: Big Twin *(Zweizylinder luftgekühlt über 990 cm³)*							
11	Raymond	Wilhelm	*OLRT*	NL	Oss	Ducati Monster 1100	2009
56	Jan	Buijk	OLRT	NL	Ridderkeerk	Ducati New Blue	2006
68	Ted	Haanappel	*Coincidence*	NL	Amsterdam	Ducati F1	1983
73	Martin	Schaefer	*Kaminari Moto Racing*	DE	Kassel	Yamaha TRX 850	1998
111	Len	Nooteboom		NL	Halsteren	Ducati Unikat	2002
122	Eike-Daniel	Simmank	*Kaminari Moto Racing*	DE	Rüthen	Yamaha TRX 850	1996
128	Michael	Lutz	*TT-Motorräder*	DE	Lüneburg	Ducati 1000 SS ie	2003

Teilnehmer Young Bike /Young Rider

Technik-Partner der Moto Trophy

Start Nr:	Fahrer		Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Bau-jahr
Klasse: Young Rider/Bike Trophy SSP 300							
72	Jamie	Wunderlich	*ADAC Sachsen*	DE	Wildenfels	Yamaha YZF R3	2018

Teilnehmer Honda Talent Challenge

Klasse: Honda Talent Challenge							
1*	Thias	Wenzel	*Honda Deutschland*	DE	Hermannsburg	Honda NSF250R	2021
2*	Ben	Wiegner	*Honda Deutschland*	DE	Plauen	Honda NSF250R	2021
6*	Anina	Urlaß	*Honda Deutschland*	DE	Hohndorf	Honda NSF250R	2021
15	Carlos	Schröter	RACEFOXX	DE	Diez	Honda NSF250R	2020
29*	Emma	Hellström	*Nordgren Racing*	SE	Stockholm	Honda NSF250R	2018
55*	Waldemar	Mellgren	*Nordgren Racing*	SE	Vallentuna	Honda NSF250R	2018
77*	Travis	Rooker	*Nordgren Racing*	SE	Sigtuna	Honda NSF250R	2018
79*	Adam	Vyiskocil	*JRT Brno*	CZ	Pisek	Honda NSF250R	2017
95*	Richard	Irmscher	*ADAC Sachsen*	DE	Lichtenau	Honda NSF250R	2020
96	Jacub	Stankiewicz	*Gazuu Team*	PL	Skrzeszew		2024
*	*Nur vereinzelte Gaststarts vorgesehen*						

Teilnehmer Singles

Klasse: Einzylinder Klassik							
203	Guido	Thielen	*Betreutes Fahren*	DE	Mülheim	BMR 790	1991
Klasse: Einzylinder Open							
3	Joachim	Brockmann	*Molinari Moto Club*	DE	Wietzendorf	MZ 660	1998

Teilnehmer Grand Prix Zweitakt

Technik-Partner der Moto Trophy

Wilbers Performance Suspension · BRP BLAHA RACINGPARTS · MRA · RACE FOXX .COM · MOT EXPERT

Start Nr:	Fahrer		Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Bau-jahr
Klasse: GP 125 / S1 *(bis 1987, Ein- und Zweizylinder)*							
4	Jos	Schurgers		NL	Heemstede	Bridgestone GP 125	1972
Klasse: GP 125 / S2 *(ab 1988, Einzylinder)*							
27	Johannes	Hofmann	*Hofmann*	DE	Bad Friedrichshall	Honda RS125R	1993
33	Ralf	Eichhorn	*RAC23*	DE	Reichenberg	Honda RS125R	1993
60	Bernd	Siegesmund	*Black Forest Racing*	DE	Zell a. H	Aprilia RS 125	1999
61	Norbert	Schwarz	*Team Nobbybike*	DE	Zell a. H	Aprilia RS 125	1999
86	Johannes	Kessler	*HoKe Racing*	DE	Hohentengen	Honda RS125R	1994
194	Ronny	Noack	*ELDEV racing*	DE	Bautzen	Aprilia AF 1	1989
Klasse: GP 250 / S1 *(bis 1973, Einzylinder und Zweizylinder luftgekühlt)*							
2	Siegfried	Klar	*Schrauberbude/Team Stresa*	DE	Castrop-Rauxel	Yamaha RD 250	1976
11	Björn	Gerdes	*FMS OCHOLT*	DE	Ocholt	Yamaha RD 250	1978
Klasse: GP 250 / S2 *(1973 – 1985)*							
112	Martin	Gibler		DE	Jettingen	Yamaha TZ 250H	1981
34	Dominik	Mach	MHPE	DE	Dielheim	MHPE Yamaha 250	1984
Klasse: GP 350							
5	Manfred	Schneider	*G-Team Racing*	DE	Feucht	Yamaha TZ 350	1980
40	Thomas	Wrusch	*HB Team*	DE	Bad Dürrenberg	Yamaha TZ 350	1979
71	Bob	Keller	*JM Flashback Racing*	BRA	Sao Paulo	BSR-Yamaha TZ350	1979
94	Alexander	Hirneise	*Garagenteam Böblingen*	DE	Böblingen	Roll-Yamaha TZ 350	1980
98	Günter	Hinze	*G-Team Racing*	DE	Schöningen	Yamaha TZ 350	1980

Teilnehmer Zweitakt Klassik

Technik-Partner der Moto Trophy

Wilbers Performance Suspension · BRP BLAHA RACINGPARTS · MRA · RACE FOXX .COM · MOT EXPERT

Start Nr:	Fahrer		Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Bau-jahr
Klasse: GP 125 / S3 *(ab 1995, Einzylinder)*							
52	Steffen	Kaulfuß	*Kaule Motorsport*	DE	Pirna	Honda RS 125R	1997
Klasse: GP 250 / S3 *(1985 – 1990)*							
17	Thomas	Wittig	*Witt 17*	DE	Regensburg	Yamaha TZ 250 W	1989
78	Peter	Lehr		DE	Herborn	Yamaha TZR 250	1986
Klasse: GP250 Open Zweitakt *(GP 250 nach 1990)*							
4	Uli	Heuer	*G-Team*	DE	Lengede	Yamaha TZ 250	2008
Klasse: GP Open Zweitakt *(über 250 cm³ bis 750 cm³, Formel 750)*							
16	Martin	Gibler		DE	Jettingen	Bimota Trofeo	1998
24	Roman	Vítek	*RPR*	DE	Schorndorf	GHN-Suzuki 500	1984
99	Klaus	Riede	*KR Racing*	DE	Deutschland	Suzuki RDGV	1992

Teilnehmer Klassik 83

Technik-Partner der Moto Trophy

Wilbers Performance Suspension · BRP BLAHA RACINGPARTS · MRA · RACE FOXX .COM · MOT EXPERT

Start Nr:	Fahrer		Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Bau-jahr
Klasse: Klassik 350 *(bis 1983)*							
34	Karlheinz	Liebrandt		DE	Naila	Moto Morini 350	1976
84	Rudolf	Weber	*HWE Motorsport Karlsruhe*	DE	Waldbronn	Seeley Ducati 350	1969
88	Helmut	Egler	*Red Baron MV Racing*	DE	Rosengarten	MV Agusta Ipotesi	1975
Klasse: Klassik 500 *(bis 1983)*							
13	Johann	Brunner	*Riesses-Garage-Racing*	DE	Eberfing	Honda CB 500 Four	1974
21	Jimmy	Warwas	*AC Ebern*	DE	Bamberg	Honda FT500	1982
53	Andreas	Hett	*TAUNUS MOTO Racing*	DE	Bad Homburg	Honda RVFC612	1983
59	Stephan	Hochlehnert	*Klassik Motorsport*	DE	Edingen	Suzuki GSX450	1982
87	Stefan	Neuner	*Rieße´s Garage Racing*	DE	Saulgrub	Honda CB500	1976
99	Hermann	Bussmann		DE	Warendorf	Honda CX 500	1980
188	Bendikt Joha	Baur	*Rieße´s Garage Racing*	DE	Saulgrub	Honda XR500 RR	1983
Klasse: Klassik 750 *(bis 1983 Zweizylinder bis 750 cm³, Mehrzylinder bis 550 cm³)*							
56	René	Schmid	*SwissEvoTeam*	CH	Seewen/SO	Honda VF 500	1983
71	Dirk	Stahl	*Garagen Team Böblingen*	DE	Ebersbach	Honda VF 500	1983
74	Jürgen	Maier	*Garagen Team Böblingen*	DE	Altdorf	Honda VF500	1983
76	Manfred	Schneider	*G-Team Racing*	DE	Feucht	Ducati TT	1983
Klasse: Klassik Open *(bis 1983)*							
12	Jürgen	Schleimer		DE	Leverkusen	Moto Guzzi Le Mans III	1981
19	Bernd	Brüning	*Honda Brüning*	DE	Attendorn	Honda Bol d´Or	1982
44	Thomas	Tippelt	*TT-Racing MSCO*	DE	Oldenburg	VH-Suzuki 750	1983
63	Uwe	Sigloch	*Scuderia Lumaca Rossa*	DE	Bretzfeld	Moto Guzzi T3	1975
65	Ralf	Wobker	Ducati Melle	DE	Melle	Kawasaki Z 1000	1982
67	Ted	Haanappel	*Coincidence*	NL	Amsterdam	Ducati TT	1983
Klasse: BMW Boxer							
3	Joachim	Brockmann	*Molinari Moto Club*	DE	Wietzendorf	Bals-BMW R90 S	1975
11	Rolf von der Weyden		*Ruhrpott Rookies*	DE	Meerbusch	BMW R 12/2V	1982
17	Hansjörg	Vollmer	*Aristo Timing*	DE	Birkenfeld	BMW R 100 BOT	1991
31	Wilhelm	Johmann	*Italo-Rennstall Mudau*	DE	Limbach	BMW R100S	1978

Teilnehmer Regularity

Technik-Partner der Moto Trophy

Wilbers Performance Suspension · BRP BLAHA RACINGPARTS · MRA · RACE FOXX .COM · MOT EXPERT

Start Nr:	Fahrer		Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Bau-jahr
Klasse: Regularity 2 *(bis 550 cm³)*							
57	Steffen	Ruckhaber	*Honda Classic RaceTeam*	DE	Frohburg	Honda VF 500	1987
931	Erich	Scheunemann	*AMCH-Arrows*	DE	Augsburg	Kawasaki ZXR 400	1992
996	Dominic	Heckmeier	*Racing Team 4Hundred*	DE	Stuttgart	Suzuki GS500E	1994
Klasse: Regularity 3 *(über 550 cm³)*							
5	Peter	Ripken	*Rubbel die Katz Racing*	DE	Brake	Ducati 900HR Königswelle	1982
23	Randolph	Schmitt	*Motor-planet.de*	DE	Schwetzingen	Aorilia RSV Mille 1000	1999
24	Karl	Wägner	*Rennbolla*	DE	Lorch	Yamaha Fazer	2002
34	Karlheinz	Liebrandt		DE	Naila	Ducati 900SS	1979
63	Uwe	Sigloch	*Scuderia Lumaca Rossa*	DE	Bretzfeld	Aprilia RSV	2000
74	Jürgen	Maier	*Garagen Team Böblingen*	DE	Alfdorf	Honda VFR	1998
88	Bendikt Joha	Baur	*Rieße´s Garage Racing*	DE	Saulgrub	Aprilia Mille	1999
157	Julian	Bauer	*Garagen Team Böblingen*	DE	Ehningen	Suzuki GSXR 600	1998

Teilnehmer Seitenwagen

Technik-Partner der Moto Trophy

Wilbers Performance Suspension · BRP BLAHA RACINGPARTS · MRA · RACE FOXX .COM · MOT EXPERT

Start Nr:	Fahrer	Team	Land	Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
21	Markus Preisinger / Peter Preisinger	*Allgäu Sidecar-Racing*	DE	Marktoberdorf	PRT Suzuki	1977
40	Oliver Hagel / Peter Heitmann	*Rennstall Mudau*	DE	Urspringen	Fiderman Yamaha XS	1974
761	Joachim Gerloff / Peter Heitmann		DE	Bremen Loxstedt	Kawasaki Kneeler	1980
Klasse: Sidecar 3 *(1968 – 1983, Luftkühlung, Heckausstieg)*						
Klasse: Sidecar 4 *(bis 1999, max. 600 cm³)*						
Klasse: Sidecar Open *(Motoren über 580 cm³)*						

Die Pool-Partner der Moto Trophy

Moto Trophy

Diese Unternehmen unterstützen die Moto Trophy Serie. Dafür bedanken wir uns bei den Partnern.

BRP BLAHA RACINGPARTS

Verschleißteile und Zubehör für den Rennsport und mehr

MRA

Verkleidungs-Scheiben

WE ARE RACING. RACEFOXX.COM

Rund 20.000 Produkte rund um das Motorrad

Wilbers Performance Suspension

DerFahrwerk-Spezialist

MOT EXPERT Der Experte für Alles um das Zweirad

Der Reifen-Lieferant

Mehr Infos:
www.klassik-motorsport.com