

Moto Trophy 2020

Neue Heimat

Als Pilotprojekt in der Saison 2019 gestartet, hat die Young Rider Trophy ihre Feuerprobe bestanden. Junge Fahrer zwischen 12 und 18 Jahren, vorwiegend Aufsteiger aus dem Mini-Bike-Cup, starteten bei einigen Rennen, die im Rahmen der Moto Trophy Serie liefen. Mit den Maschinen aus der Moto 3, Yamaha R3 und KTM RC 390 aus den Markencups oder Supersport 300, waren die jugendlichen Piloten unterwegs.

Erstmals Rennluft nach dem Aufstieg aus der Minibike-Klasse zu schnuppern oder als zusätzliche Trainingsmöglichkeit der Cup- oder Moto 3-Piloten zu nutzen, sind in der kommenden Saison 8 Veranstaltungen mit je 2 Rennen und 3 Trainingsläufen ausgeschrieben. Nach dem Auftakt an Ostern im italienischen Franciacorta, folgen unter anderem Strecken in Hockenheim, Assen, Oschersleben, Most.

Wer älter ist, als 18 Jahre, kann ebenfalls mit dem vorhandenen oben beschriebenen Maschinenmaterial bei den Senioren in der Young Bike Klasse starten.

Besonders interessant ist die Startgelegenheit für die letztjährigen Teilnehmer mit der KTM RC 390 aus dem Junior-Cup, die damit ihre Maschinen weiter einsetzen können.

Mehr Information über die Veranstaltungen der Moto Trophy, den kompletten Terminkalender, News, gibt es auf der Homepage unter www.Klassik-motorsport.com.



Foto links:
Die Jüngsten
starten bei der
Moto Trophy:
Die Young Rider
sind auf den
Moto 3, Yamaha
R3, KTM RC 390
mit dabei.

Foto rechts:
Sammelte reichhaltig
Erfahrung in der Moto
trophy: Luca Göttlicher
auf der Moto 3 Honda.

