

Moto Trophy 2021

Saisonbeginn in Hockenheim

Nach den Veranstaltungsabsagen der vergangenen Wochen und Monate soll nun endlich am letzten Mai-Weekende in Hockenheim der Saisonbeginn für die Piloten der Moto Trophy, offen für Fahrer aus allen europäischen Ländern, stattfinden. Traditionell fand das Mai Pokal Rennen bis Anfang des neuen Jahrtausend auf der badischen Traditionsstrecke statt. Dann war erst einmal Pause bis vor 4 Jahren die Organisatoren um Manfred John mit der Moto Trophy die Tradition neu erweckten. Die Glanzzeiten des Events fanden bis in die 90er Jahre mit den Weltmeisterschaftsläufen und internationalen Rennen mit den Top Stars der Zwei- und Dreiradszene statt.

Daran erinnert das Revival in der Spargelmetropole unweit der Großstädte Mannheim und Heidelberg. Am Start sind aber nicht nur die älteren Motorradklassen der Superbikes, Supersportmotorräder bis etwa Jahrgang 2000. Mit den Seitenwagen und vor allem der beiden Zweitaktgruppen bis zum Ende der Ära kommt mit dem Zweitaktsound Stimmung in das Motodrom. Auch die aktuellen Rennmotorräder der Moto3, der Honda Talent Challenge, der Supersport 300 und der Twins treffen dort zum ersten Mal in diesem Jahr aufeinander. Nach den vielen Trainingskilometer auf allen möglichen Rennstrecken in Europa freuen sich die Piloten darauf, endlich Rennen bestreiten zu können.

Leider sind aufgrund der Verordnungen zu Corona keine Besucher zugelassen. Nur die Fahrer mit limitierter Zahl an Begleitung dürfen in das Fahrerlager. Das sollte aber nicht die Freude der Piloten schmälern auf einer der attraktivsten Rennstrecken an 3 Tagen vom 28. - 30. Mai endlich fahren zu können.

Weiteren Informationen zu den Veranstaltungen, besonders die Entwicklung um Corona im Zusammenhang mit den Veranstaltungen, sind auf unserer Homepage unter klassik-motorsport.com bzw. honda-talent.co hinterlegt.



**Im Hockenheimer Motodrom soll die Saison beginnen:
Mit dabei die Superbikes und Supersportmaschinen der 90er Jahre, die Zweitakter, Seitenwagen, aber auch die aktuellen Motorräder der Moto3, Honda Talent Challenge und Supersport 300.**

